

Peter ROSSI
Consigliere Comunale PLR di Lugano

Lodevole
Municipio della città di Lugano
Palazzo Civico
Piazza della Riforma 1
6901 Lugano

Lugano, 16 gennaio 2014

RICAPITALIZZAZIONE AEROPORTO?
<si può aderire...ma a determinate condizioni>

Onorevole Signor Sindaco,
Onorevoli Signore e Signori Municipali.

Il sottoscritto Consigliere Comunale, avvalendosi delle facoltà concesse dalla LOC e dal Regolamento Comunale, presentano la seguente:

INTERPELLANZA

La notizia che in tempi brevi il Municipio avrebbe presentato un messaggio municipale nel quale chiederà al Consiglio Comunale tre milioni di franchi per ricapitalizzare la società, era attesa. Purtroppo, sono tuttavia ancora pendenti diverse risposte che potrebbero risultare determinanti ai fini della concessione del credito.

Infatti, che Lugano oltre ad essere la terza piazza finanziaria della svizzera, (speriamo ancora per molto), e una delle città più attrattive nel contesto turistico non possa permettersi di perdere una struttura necessaria per un collegamento comodo e veloce con le più importanti città internazionali trattandosi di un anello vitale per lo sviluppo economico del Cantone, nessuno osa dubitarlo. Tuttavia, sul piano di rilancio dell'aeroporto, s'intravedono continui mutamenti di rotta dovuti principalmente alla mancanza di un progetto convincente, <in primis da parte della città>, (azionista al 87.5%). Questa visione tentennante dell'azionista di maggioranza, (le ultime notizie indicano che si vuole realizzare solo in minima parte e con estrema prudenza il piano di 70 milioni), aggiunte alla speranza, (molto remota), di coinvolgere privati, (ricerca tra l'altro mai avviata in modo formale), denota che sull'aeroporto cittadino si sta navigando sprovvisti di strumenti di bordo.

Anche il segnale che arriva dal Governo, (azionista al 12.5%) è chiaro. Non è pensabile continuare a navigare a vista e Lugano deve spiegare bene quali sono le sue intenzioni, perché prima di entrare in materia sulle modalità di futuri investimenti, vanno valutati tutti gli scenari possibili, (P. Beltraminelli, CdT del 02.11.2013).

Appare quindi evidente che in mancanza di chiarezza e trasparenza, di un piano degli investimenti con ripartizione equa di nuove ricapitalizzazioni ed eventuali disavanzi di gestione, di nuove e moderne strategia di sviluppo, di visioni innovative credibili, di analisi di mercato approfondite ma soprattutto di un coinvolgimento di nuovi investitori, (Confederazione, Cantone, Regione, Associazioni economiche e industriali, Privati ecc.), un vero rilancio appare sempre più un'illusione e i tagli sul personale e la partenza del direttore, servono solo a ingarbugliare maggiormente la matassa.

Alla luce di questi dati e di queste considerazioni si chiede:

- 1. Il Municipio, prima della richiesta di ricapitalizzazione e per non trovarci tra poco di nuovo in questa situazione, non intende prendere contatto con la Confederazione, il Cantone, la Regione, con qualche Compagnia aerea, con le Associazioni economiche e industriali del Ticino, con Privati e altri possibili investitori, nel tentativo di coinvolgerli sia dal lato economico come pure per un rilancio aziendale effettivo?*
- 2. Oltre a un piano degli investimenti con un'equa ripartizione di eventuali future ricapitalizzazioni e disavanzi di gestione è stata allestita un'analisi di mercato approfondita con nuove e moderne strategie di sviluppo e con visioni innovative e credibili?*

Ringrazio sin d'ora il lodevole Municipio per l'attenzione che vorrà dedicare alla presente interpellanza.

Con ogni ossequio:

*Peter **ROSSI***