

MUNICIPIO

Lugano, 19 giugno 2012/al
centro inf.: 101.0 / 260.0

ris. mun.: 13/06/2012

Posta A

Onorevoli Signori
. Roberto Badaracco
. Michele Bertini
. Ferruccio Unternährer
rispettivi indirizzi

Oggetto: interrogazione no.427 - "TPL Linea 12 Lugano-Brè e altri quartieri periferici della Nuova Lugano"

Onorevoli Signori,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, del 17 aprile 2012, il Municipio di Lugano risponde puntualmente qui di seguito alle domande poste.

1. Con il nuovo PVPf sarà possibile estendere, adeguare ed intensificare il numero di corse dei bus che servono i quartieri di Aldesago e Bré, così come indicato nel testo della presente interrogazione?

Il potenziamento delle corse della linea TPL che collega Aldesago e Bré richiesto dagli interroganti, è pure stato sollecitato da numerosi abitanti tramite segnalazioni all'Ufficio quartieri e alla stessa TPL.

La suddetta azienda di trasporto ha pertanto elaborato una proposta di nuovo orario per la linea 12 con corse distribuite sull'arco dell'intera giornata fino alle 22.00.

Pure proposte corse serali fino alle 23.00 il venerdì e il sabato.

Queste modifiche comportano costi supplementari a carico della Città stimati in ca. fr./anno 150'000.-.

L'offerta è interessante e risponde sicuramente alle Vostre aspettative e degli abitanti della collina.

La sua implementazione rischia tuttavia di innescare analoghe richieste di potenziamento del trasporto pubblico da parte degli abitanti degli altri quartieri periferici.

Si ritiene pertanto preferibile una valutazione globale della problematica, per un'ottimizzazione dell'offerta nei diversi quartieri periferici che consideri l'introduzione, anche in forma sperimentale, di un servizio "Buxi".

2. È possibile ricevere informazioni in merito alla futura offerta di trasporto pubblico per i quartieri più periferici della Nuova Lugano?

All'orizzonte dell'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate non si prevedono per i quartieri periferici cambiamenti sostanziali rispetto all'attuale offerta di trasporto pubblico.

Un'eventuale ampliamento dell'offerta dovrà essere attentamente ponderata in funzione delle esigenze e del potenziale effettivo della domanda e tenendo conto delle risorse finanziarie disponibili.

3. È possibile ricevere gli aggiornamenti e l'evoluzione della Scheda S4 relativa all'offerta di trasporto pubblico del luganese, seconda tappa, a pochi mesi dall'implementazione del PVP?

Il 14 dicembre 2008, su richiesta della Città, sono stati anticipati alcuni miglioramenti previsti dalla scheda concernente il trasporto pubblico del Piano della viabilità del Polo (scheda S4, OTPLu2) e più precisamente:

- introduzione della linea regionale Lamone – Cureglia – Comano – Centro Studi – Lugano, con attestamento alla fermata Lugano Centro;
- modifica della linea regionale Tesserete – Canobbio – Lugano Stazione – Lugano, con l'introduzione della cadenza completa a 30 minuti e servizio sistematico via Ospedale;
- modifica della linea regionale Sonvico – Pregassona – Lugano, con l'introduzione della cadenza completa a 30 minuti e l'attestamento a Sonvico i giorni feriali;
- introduzione della linea urbana no. 4 come prevista dal PVP: Lugano Centro – Loreto – Stazione FFS – Ospedale – Cornaredo – Canobbio;
- introduzione della linea locale Cornaredo – Cossio – Cadro – Villa Luganese in sostituzione della linea Cornaredo – Cossio – Ligaino e della tratta Sonvico – Villa Luganese durante i giorni feriali;
- introduzione della linea locale 16 Lugano Stazione – Muzzano – Breganzona via Camara – Lugano Stazione in sostituzione della linea Lugano – Muzzano.

All'orizzonte dell'apertura della galleria Vedeggio-Cassarate, l'OTPLu2 prevede un ulteriore potenziamento dell'offerta di trasporto pubblico, comprendente l'estensione verso la periferia delle attuali linee, la messa in esercizio di nuovi collegamenti ed una nuova conduzione dei bus nell'area centrale della Città.

Per quanto concerne il trasporto pubblico urbano, sarà implementato quanto segue:

Linea 6 (Lugano Stazione - Università - Cornaredo)

La nuova linea permetterà un collegamento diretto e veloce fra l'Università la stazione FFS e la zona di Cornaredo.

Frequenza: ogni 15' negli orari di punta, mattino e pomeriggio / ogni 30' nel resto della giornata.

Linea 1 / Linea F (P&R Fornaci - Paradiso - Lugano Centro)

Il percorso all'interno di Paradiso ricalca quello dell'attuale linea 1. La linea viene attestata in

Centro. Durante le ore di morbida il servizio verrà prolungato verso il P&R delle Fornaci.

Frequenza: ogni 10' mattino, mezzogiorno e sera / ogni 15' nel resto della giornata. Fuori dagli orari di punta il servizio viene prolungato verso il P+R Fornaci.

Linea 2 (Paradiso - Lugano Stazione - Lugano Centro - Castagnola)

Il percorso all'interno di Paradiso ricalca quello dell'attuale linea 2. Il tratto tra Lugano Centro e Castagnola riprende il tracciato dell'attuale linea 1 con andata e ritorno da viale Cattaneo e Corso Pestalozzi.

Frequenza: ogni 15'.

Linea 3 (Breganzona - Lugano Centro - Cassarate - Cornaredo)

La linea 3 si compone della tratta Breganzona – Centro (come oggi) e della tratta Centro Palazzo Studi – Cassarate – Viganello – Cornaredo (attualmente linea 2).

Frequenza: ogni 10'.

Linea 4 (Lugano Centro - Loreto - Lugano Stazione - Ospedale Civico - Cornaredo - Canobbio)

Questa linea messa in esercizio anticipatamente nel 2008, viene prolungata fino a Canobbio Ganna.

Frequenza: ogni 15'.

Linea 5 (Lamone - Vezia - Lugano Centro - Viganello)

L'attuale linea 5 si attesterà a Lamone e non più a Vezia e il giovedì, venerdì, sabato dalle 20.00 sarà prolungata fino a Manno.

Frequenza: ogni 10' mattino, mezzogiorno e sera/ ogni 15' nel resto della giornata.

Linea 7 (Lugano Centro - Pregassona)

La nuova linea 7 riprende il percorso dell'attuale linea 3 tra il Centro e Pregassona.

Frequenza: ogni 10'.

Linea S (P&R Cornaredo - Lugano Centro)

In considerazione della viabilità provvisoria nel comparto di Cornaredo, il percorso sarà esteso a nord di Cornaredo in modo da servire il P&R provvisorio. Tale prolungamento richiederà l'estensione dell'esercizio della linea anche alle fasce di morbida.

Il collegamento avverrà lungo l'asse stradale di via Trevano sia in entrata che in uscita dalla Città.

Frequenza: ogni 10' mattino e sera / ogni 30' nel resto della giornata.

Il 1° settembre sarà inoltre introdotta la Comunità tariffale integrale, che prevede l'applicazione dei principi del sistema a zone dell'abbonamento Arcobaleno (validità del titolo di trasporto su tutte le linee di trasporto pubblico) anche ai biglietti singoli, carte per più corse, carte giornaliera), con l'obiettivo di facilitare sempre di più l'utilizzo del trasporto pubblico.

Ci è grata l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Arch. dipl. ETH G. Giudici

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Segretario Generale
- . Direttore Operativo
- . Pianificazione Ambiente e mobilità

