

On. Mario Antonini
On. Roberto Badaracco
On. Giovanni Bolzani
On. Stefania Cavadini
On. Michele Kauz
On. Cherubina Ravasi
On. Peter Rossi
On. Paolo Toscanelli
On. Giovanna Viscardi
On. Ferruccio Unternährer

Consiglieri comunali
Gruppo PLR

Alla cortese attenzione del
Municipio della Città di Lugano
Palazzo Civico
6900 Lugano

Lugano, 14 Gennaio 2014

INTERROGAZIONE

**"PERCHE' I LAVORI DI RISTRUTTURAZIONE DELLA FUNICOLARE
DEVONO DURARE (ALMENO) DUE ANNI E MEZZO ?"**

On. Sindaco,

On. Municipali,

la stampa ha dato il giusto risalto alla notizia della prevista chiusura della funicolare che collega la Stazione FFS al centro della Città`.

La popolazione e, soprattutto, coloro che hanno attività commerciali e lavorative in questo quartiere, sono rimasti chiaramente sorpresi da questa notizia. Questa si è poi trasformata in disappunto, quando la tempistica dei lavori è lievitata dall'originale anno di sospensione del servizio, ai due anni e, in seguito, ai due anni e mezzo!

Un lasso di tempo francamente molto lungo per una ristrutturazione che ai più non sembra molto compatibile con il tipo di interventi che sarebbero previsti.

Già il 13 dicembre scorso, con un'interpellanza dei colleghi PLR On. Peter Rossi, Roberto Badaracco e Giovanni Bolzani, si erano evidenziate le preoccupazioni comuni della popolazione. Ora con questo nuovo atto, si vuole porre nuovamente all'attenzione del Municipio questa situazione potenzialmente (e forse non solo) in grado di creare seri danni economici al settore dei commercianti e di immagini alla Città.

I numeri relativi alla quantità di persone trasportate annualmente, sono enormi. Oggettivamente molto importanti e rilevanti per una Città che è sistematicamente legata al turismo, al settore bancario e congressuale.

Una Città che, giustamente, molto si attende dall'imminente EXPO 2015 che si svolgerà a Milano, che accoglie Congressi di rilievo internazionale (pensiamo all'annuale Congresso di Oncologia - solo per fare un esempio), che si aspetta molto dall'inaugurazione al pubblico del LAC.

Non dimentichiamo poi evidentemente gli interessi di tutti coloro che per lavoro, per bisogni privati o per le più disparate e diverse necessità, si spostano da e verso Lugano approfittando di questo importante mezzo di trasporto.

Si tratta solo di alcuni esempi - fra i molti che si potrebbero enumerare - per capire come vi sia un'evidente contrasto fra gli interessi sociali, economici e commerciali in gioco e la lunghezza dei lavori prevista che sembra, di tutta evidenza, del tutto sproporzionata.

Fatto ancora più incomprensibile è rappresentato dalle misure di accompagnamento che dovrebbero in un qualche modo attenuare le difficoltà create da questi lavori.

In sostanza, ci si limiterebbe ad un servizio di bus che verrebbe predisposto con un percorso che dovrebbe snodarsi lungo la tratta Stazione FFS - Via San Gottardo - Via Pelli. Si tratterebbe in tal caso di un servizio non soddisfacente e che pare poco idoneo a essere una ragionevole alternativa a questa lunga sospensione.

Con riferimento alle considerazioni sopra esposte, in applicazione di quanto previsto dai disposti della LOC, desideriamo dunque interrogare il lodevole Municipio, sottoponendo alla sua attenzione le seguenti domande:

1.

Il Municipio ha elaborato o pianificato altre scelte/alternative al solo servizio di bus sul percorso sopra accennato?

2.

In caso negativo, perché si è rinunciato ad elaborarle? Si pensa con il solo servizio di bus previsto di soddisfare i bisogni e le necessità dell'utenza attuale e futura?

3.

Perché si vuole portare l'utenza a Piazzale Pelli, lontano dal luogo abituale garantito dal servizio della funicolare?

4.

Quali tariffe saranno applicate a questo servizio, rispetto al costo del servizio finora assicurato con la funicolare?

5.

Quali giustificazioni precise sono state fornite al Municipio per sostenere una sospensione dei lavori temporalmente così importante? Quali rapporti sono intercorsi e intercorrono con le FFS in merito?

6.

Il Municipio intende attivare misure di sostegno ai commercianti della zona del Centro di Lugano toccati da questa sospensione dei lavori? E' in contatto con loro e, in caso positivo, quali misure sono state intraprese o si intende intraprendere?

7.

Tali lavori erano assolutamente improrogabili? Non era veramente possibile attendere almeno la fine di EXPO 2015 a Milano?

8.

Se i lavori erano davvero così urgenti, non era allora possibile anticiparli per evitare la grave concomitanza dei lavori con gli appuntamenti sopra menzionati?

9.

Quali sono i costi totali previsti per questi lavori?
La Città di Lugano è chiamata a parteciparvi? In che misura?

In attesa di un vostro cortese riscontro, porgiamo i più cordiali saluti,

On.li Mario Antonini, Roberto Badaracco, Giovanni Bolzani, Stefania Cavadini,
Cherubina Ravasi, Peter Rossi, Paolo Toscanelli, Giovanna Viscardi
Ferruccio Unternährer, Michele Kauz.