

MUNICIPIO

Lugano, 9 febbraio 2015/trs
centro inf.: 101.0 / 260.0 / 700.0 / 900.0

ris. mun.: 29/01/2015

Posta A

Onorevoli Signora e Signori

. Giovanna Viscardi

. Peter Rossi

. Luca Banfi

rispettivi indirizzi

Oggetto: interrogazione no. 625 - "L'equità di trattamento va non solo promossa, ma anche garantita"

Onorevoli Signora e Signori,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, del 3 settembre 2014, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *Al di là degli spazi segnalati ve ne sono altri concessi a titolo gratuito?*
2. *Quanti sono in totale i posteggi che per il loro utilizzo non viene chiesto alcun pagamento?*
3. *Per coerenza ma soprattutto per equità di trattamento verso tutti gli automobilisti, il Municipio ritiene corretto agire in questo modo?*

A partire dal 1992, preso atto degli indirizzi operativi del PTL, l'Esecutivo ha adottato una serie di misure per la gestione dei posteggi pubblici, volta a ridurre quelli attrattivi per pendolari e di conseguenza il traffico indotto.

Il Consiglio Comunale ha ratificato tale impostazione con l'approvazione del Messaggio Municipale no. 6308 del 14 maggio 2003 riguardante l'impostazione generale del Piano dei posteggi del Polo (PPP).

La progressiva regolamentazione dei posteggi pubblici, ha permesso a tutt'oggi il disciplinamento di più di 2'200 parcheggi, prima non a pagamento e senza limitazione di tempo, sul territorio della "vecchia" Lugano.

Su tutto il territorio ante aggregazione non vi sono ormai quasi più posteggi pubblici non regolamentati, fatta eccezione dei posteggi utilizzati quali P&R a Cornaredo.

Il Municipio sta attualmente valutando con il Dipartimento del territorio una regolamentazione degli stessi, implementando una gestione analoga ai P&R Cornaredo-Resega e Fornaci.

Lungo Via Ciani, sul tratto compreso tra i posteggi nord e sud dello Stadio, sono stati inoltre recentemente regolamentati a pagamento 32 posteggi per garantire una concreta disponibilità di stalli per gli utenti delle infrastrutture sportive e ricreative di Cornaredo.

4. *Considerata la grave situazione finanziaria in cui si trova il Comune, il Municipio ha calcolato a quanto potrebbe ammontare l'importo se si dovessero trasformare queste aree tipo il "Park & Ride Fornaci" o applicando una comprensibile e tollerabile "tassa di posteggio"?*

Nei diversi P&R sono attualmente in vigore le seguenti tariffe di posteggio:

	Giorno	Mese	Anno
P&R Fornaci	fr. 6.90	-*	-*
P&R Cornaredo Resega	fr. 6.90	-*	-*
P&R FFS Stazioni periferiche	fr. 6.--	fr. 50.--	fr. 500.--
P&R FLP	fr. 8.--	fr. 30.--	fr. 300.--

* gratuito dietro presentazione di un abbonamento Arcobaleno valido per la zona 10 a condizione che si abiti al di fuori della zona servita dai trasporti pubblici urbani (zona 10) e si lavori ad una distanza di almeno 1 km dal P&R verso il centro.

L'introduzione di una tariffa mensile di fr. 40.--, nei circa 1'300 posteggi utilizzati quali P&R nel territorio giurisdizionale della Città consentirebbe un introito annuo di ca. fr. 624'000.--.

Ci è grata l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signora e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Avv. M. Borradori

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Segretario Generale
- . Dicastero Pianificazione, ambiente e mobilità
- . Comando di Polizia
- . Direzione Servizi Finanziari