

Lodevole
Municipio di Lugano
Piazza Riforma
6900 Lugano

Lugano, 22 agosto 2012

INTERROGAZIONE

Sicurezza stradale: a che punto siamo?

Col messaggio 7794 del 9 gennaio 2009, il Municipio di Lugano aveva formulato alcuni importanti interventi per il miglioramento della sicurezza stradale. Lo stesso rispondeva alle numerose richieste della popolazione in relazione alle problematiche di sicurezza stradale emerse su tutto il comprensorio comunale. La commissione edilizia, nel suo rapporto dell'8 giugno 2009, affermava trattarsi "di un esempio significativo dell'importanza del ruolo consultivo delle commissioni di quartiere e delle assemblee dei cittadini.", e ancora, "le osservazioni scaturite sono state adeguatamente considerate dall'amministrazione comunale e perciò il presente messaggio risponde efficacemente ad una delle tematiche più sentite nella vita cittadina.". Le opere previste nel messaggio e poi approvate in Consiglio comunale sono riassunte nella seguente tabella:

n.	Quartiere	Intervento	Credito	Osservazioni
1	Pazzallo	Moderazione via Carona	160'000.- fr.	5 interventi puntuali con sopraelevazioni, delimitazioni con paletti
2	Castagnola	Moderazione strada di Fulmignano e via Ceresio	445'000.- fr.	4 interventi puntuali con sopraelevazioni Adattamento fermata capolinea 11
3	Loreto	Ampliamento zona pedonale	100'000.- fr.	Adattamento dei sistemi di dissuasione esistenti
4	Lugano centro	Marciapiede via Vegezzi	30'000.- fr.	Nuovo marciapiede lato nord
5	Pregassona	Viale Cassone	110'000.- fr.	Progettazione per nuova rotonda e passaggi pedonali
6	Pregassona	Moderazione via Terzerina - via Maraini	70'000.- fr.	3 interventi puntuali con sopraelevazioni su via Terzerina, nuovi posteggi su via Maraini quale restringimento di carreggiata
7	Breganzona	Via Camara	200'000.- fr.	Adattamento sopraelevazioni esistenti e completamento marciapiede
8	Breganzona	Via Leoni – nucleo	70'000.- fr.	Adattamento imbocco nucleo e via Leoni
9	Pambio - Noranco	Moderazione via ai Pree e via Nuranch	70'000.- fr.	4 interventi puntuali con sopraelevazioni
10	Viganello	Moderazione salita Viarno via Crocetta	250'000.- fr.	4 interventi puntuali con sopraelevazioni, adattamenti incroci
11	Cassarate - Viganello	Rotonda via Molinazzo – via al Lido	330'000.- fr.	Realizzazione definitiva della rotonda esistente
12	Viganello	Moderazioni comparto Bottogno	110'000.- fr.	Inserimento nuovi posteggi e passaggi pedonali
13	Viganello	Passaggio pedonale via Taddei – via delle Scuole	35'000.- fr.	Nuovo collegamento pedonale
14		Opere non prevedibili, straordinarie	220'000.- fr.	10% del totale
		Totale	2'200'000.- fr.	

(Interrogazione no. 454)

A mente degli scriventi, una minima parte degli interventi sono stati eseguiti e dunque, riprendendo altresì il seguente paragrafo del rapporto della commissione edilizia relativo alle priorità e alle tempistiche "Nell'incontro avuto il 2 marzo scorso (2009 ndr) con il Capodicastero ing. Paolo Beltraminelli, ci è stato indicato che il presente messaggio vale quale credito di legislatura, da esaurire quindi entro il 2012.", presentiamo le seguenti domande:

1. Quanti e quali interventi di sicurezza stradale sono stati eseguiti a oggi, dando seguito al messaggio 7794 di circa tre anni fa?
2. Quando si è previsto di completare tutti gli interventi rimasti irrealizzati?
3. Il presente messaggio vale quale credito di legislatura e dunque tutte le opere di miglioramento della sicurezza stradale devono essere effettuate entro il 2012? È possibile rispettare questo termine?
4. Vi sono senza dubbio altre strade pericolose nel comprensorio luganese, non ultima quella teatro di un recente gravissimo incidente a Pambio-Noranco. La commissione di quartiere di Pambio-Noranco aveva segnalato la pericolosità di questo tratto? Il Comune di Lugano, per questi punti sensibili sulle strade cantonali, deve richiedere l'intervento cantonale? Il Municipio ha sollecitato per questo e per altri punti sensibili nel comprensorio del suo Comune l'intervento del Cantone per migliorare la sicurezza stradale? Se sì per quali?

A complemento di quanto sopra riteniamo corretto riprendere l'interrogazione 104 dell'On. Maria Pia Foletti, inoltrata in data 14 dicembre 2005, interrogazione intitolata "Passaggi pedonali a Pambio-Noranco". Nel rispondere alla stessa il Municipio affermava: "Essendo la problematica di competenza cantonale, il nostro Dicastero del Territorio ha chiesto al Dipartimento del Territorio spiegazioni riguardo alla prevista soppressione del passaggio pedonale situato all'altezza dell'ufficio postale. Considerato che a tutt'oggi non è ancora pervenuta una risposta definitiva da parte del Cantone ai quesiti posti, La informiamo che è possibile rispondere all'interrogazione solo in maniera interlocutoria. Sembra comunque che la motivazione che ha indotto i responsabili a questa scelta sia sorretta dal fatto che lo stesso non adempie le norme che stabiliscono come e quando un passaggio pedonale sia necessario e possa essere realizzato."

A seguito di quanto sopra chiediamo inoltre:

5. Il passaggio pedonale in questione, quello davanti alla posta, adempie alle norme che stabiliscono come e quando un passaggio pedonale sia necessario e possa essere realizzato? Se sì, Il Municipio non ritiene di farsi parte attiva per migliorarne la sicurezza?

Con ogni ossequio,
Marco Chiesa, Alessandra Nosedà, Eros Mellini