

Comunicato stampa

Municipio

Organizzazione viaria Piazzale Stazione FFS nella fase di cantiere

Il Municipio di Lugano ha approvato l'organizzazione viaria del Piazzale della Stazione FFS nell'ambito dei lavori di ristrutturazione e ammodernamento della Stazione FFS e della funicolare.

Dopo una prima tappa, che ha portato alla realizzazione di un secondo marciapiede e ha reso più agevole l'accesso dei viaggiatori (2007) - in marzo prenderà avvio l'attuazione del modulo 2, che comprende la sistemazione dell'atrio principale della stazione e il nuovo collegamento pedonale con il Parco del Bertaccio. Come noto, la posa della prima pietra è avvenuta lo scorso martedì 25 febbraio.

Questa seconda fase migliorerà l'accessibilità degli utenti e dei pedoni al settore centrale ed è abbinata a un intervento, finanziato interamente dalle FFS, volto a potenziare i servizi ai viaggiatori e a rendere più attrattiva la parte commerciale. Gli interventi necessari per le diverse fasi del cantiere sono previsti nell'arco di questo anno.

In contemporanea la TPL, per conto della Città di Lugano, provvederà al rinnovo della funicolare. I lavori non si limitano al solo ammodernamento degli impianti ma contemplano un adattamento dell'altimetria dei binari e delle gallerie, in funzione dell'abbassamento della stazione di arrivo della funicolare al livello del nuovo atrio della stazione. La realizzazione delle diverse opere avviene in un nodo d'interscambio importante, su di una superficie limitata intensamente trafficata. Il traffico ferroviario e i vettori di trasporto presenti sull'area devono rimanere in esercizio. Agli utenti della stazione devono essere garantiti gli accessi e le superfici per i flussi pedonali.

Questa situazione esclude lo svolgimento dei lavori in modo concentrato ma impone una suddivisione in fasi, anche per ridurre gli influssi sull'interscambio e gli inevitabili disagi agli utenti.

Nello specifico, i lavori si svolgeranno nel modo seguente.

Da marzo a giugno saranno spostate:

- la barriera sud che regola l'accesso al Piazzale della stazione di circa 10 metri più a sud rispetto alla posizione attuale;
- le barriere nord in prossimità del posteggio FFS nord;
- i posteggi moto e auto posizionati di fronte all'edificio della stazione, verso nord;
- le fermate TPL linee 2 e 4 direzione Loreto, verso nord;
- i posteggi Mobility all'interno del posteggio ex Pestalozzi.

Da luglio ad agosto è quindi previsto lo spostamento:

- della fermata Bus Malpensa lungo via Basilea, in prossimità del posteggio ex Pestalozzi
- dei taxi in corrispondenza dell'attuale fermata bus Malpensa ed eventuali stalli aggiuntivi all'interno del posteggio FFS sud.

In questa fase sono inoltre necessarie ulteriori nuove fermate TPL linea 2 e linea sostitutiva funicolare a nord della stazione (lato lago).

L'Esecutivo ha anche richiesto al Dicastero Edilizia Pubblica Genio Civile (DEPGC) di approfondire la modifica dell'esistente passerella pedonale sopra via Maraini, dotandola di una rampa per facilitare l'accesso alla stazione FLP e limitare il transito dei pedoni in prossimità della rotonda sud della stazione, che influisce negativamente sulla fluidità del traffico lungo l'importante arteria stradale.

Lugano, 27 febbraio 2014