

Spettabile
Municipio di
6900 Lugano

Lugano, 26 aprile 2005

INTERROGAZIONE
FACILITARE LO STAZIONAMENTO DELLE BICICLETTE

Onorevoli Signore e Signori Municipali,

La promozione della bicicletta quale mezzo di trasporto urbano può essere fatta anche attraverso la messa a disposizione di apposite zone di stazionamento, che offrano in particolare la possibilità di assicurare il ciclo (rastrelliere o dispositivi più sofisticati che si possono vedere in molte città), rispettivamente di proteggerlo (tettoie).

L'offerta di possibilità di stazionamento attrattivo per le biciclette, e che ne incentivi quindi l'utilizzo, dovrebbe rispondere almeno a due aspettative:

- Una minima sicurezza. A differenza delle due ruote motorizzate, la bicicletta in sosta può essere facilmente spostata (o sottratta) se non affiancata a qualcosa di meno mobile: e infatti constatiamo come - comprensibilmente, in mancanza di meglio - vi siano qua e là bici incatenate a pali e paletti di vario genere, grondaie e agganci più o meno di fortuna. Una maggior offerta di rastrelliere permetterebbe di ovviare a questa situazione.
- La localizzazione strategica. Per promuovere l'uso nella quotidianità della bicicletta in una città dalla conformazione come quella di Lugano occorre sfruttare al meglio le possibilità di minimizzare i dislivelli (piuttosto indifferenti per chi è motorizzato ma talora dissuasivi per gli spostamenti in bicicletta, perlomeno nel largo pubblico). Consentire lo stazionamento di biciclette, possibilmente con riparo, a diretto contatto con la stazione a valle della funicolare o sul tetto dell'autosilo Motta sono due esempi di localizzazione di aree di sosta che potrebbero favorire la bici nella nostra città.

Alla luce di queste considerazioni, vi sottoponiamo pertanto i seguenti quesiti

1. Il Municipio condivide la necessità di migliorare le possibilità di stazionamento delle biciclette nel comprensorio della città, in particolare tramite la posa di rastrelliere ed eventualmente di tettoie?
2. In particolare, come valuta il Municipio la possibilità di predisporre facilitazioni allo stazionamento delle biciclette nelle seguenti zone:
 - 2.a) In immediata prossimità della stazione della funicolare in Piazza Cioccaro, così da favorire l'integrazione dei vettori di trasporto.
 - 2.b) In centro città (p.es. Contrada di Verla, Piazza Rezzonico, Via F. Pelli o altre aree di sosta destinate alle due ruote sprovviste di rastrelliere).
 - 2.c) Sul tetto dell'autosilo Motta (livello 8), per consentire ai ciclisti in entrata da Loreto o Besso di sfruttare al meglio il relativo ascensore.
3. Il Municipio ha altre proposte?

Con ogni ossequio.

Per il Gruppo IN BICI PER LUGANO 1^a firma → DANIELA BARONI

Giordano Zeli

Raddalene Erucchi-Lepori

Nenad Stojanovic

Val. Fassina Intonelle

Angelo Carchini

Franca Baroni Brooks

CRISTIANA ZENARI

UMBERTO MARRA

GIORDANO ZELI

GIOVANNA BORDONI

ALESSANDRA GIEZENDANNER

(Interrogazione no. 95)