

RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELL'EDILIZIA RELATIVO AL MMN. 7700  
CONCERNENTE LA RICHIESTA DI UN CREDITO DI COSTRUZIONE DI FR.  
4'000'000.-- PER IL RIFACIMENTO DEL PONTE DI VIA FOLA E DI FR. 450'000.-- PER  
LA PROGETTAZIONE DELLE OPERE STRADALI SU VIA CIANI / VIALE  
CASSARATE NELL'AMBITO DELLE MISURE D'ATTUAZIONE PREVISTE DAL PVP  
(PIANO DELLA VIABILITÀ DEL POLO)

---

Lugano, 29 settembre 2008

All'Onorando  
Consiglio Comunale  
6900 Lugano

Onorevole Signor Presidente,  
Onorevoli Signore e Signori Consiglieri Comunali,

### **Motivazioni**

Lo stato di degrado dell'attuale ponte - la cui costruzione risale al 1930 - rende la struttura già ad un livello di funzionalità discutibile per l'odierna mole di traffico. Ancor meno il ponte è quindi in grado di sopportare l'aumento del traffico a seguito dell'entrata in funzione della galleria Vedeggio - Cassarate con la realizzazione del nodo intermodale di Cornaredo. Le fotografie annesse al progetto dello studio Passera & associati illustrano esaustivamente lo stato di degrado in cui il ponte si trovava nel 1994, e da allora la situazione può solo essere peggiorata.

### **Soluzione proposta**

Si propone la sostituzione del vecchio ponte con un nuovo manufatto che, oltre ad ampliare la carreggiata nel punto più stretto dagli attuali m 6.72 (+ 2 x passerelle pedonali da m 1.45 cadauna) a m 9.50 (+ 2 x passerelle pedonali da m 1.50 cadauna). Il ponte si allarga poi sull'entrata in Via Ciani ad un massimo di m 26,50. Sulla larghezza di m 9.50 troveranno posto tre corsie veicolari, contro le due scarse del ponte attuale. La struttura sarà sollevabile in caso di piena del fiume Cassarate, mediante un congegno idraulico - analogo a quello del ponte posto sullo stesso corso d'acqua all'altezza di Via Maggio - munito di un dispositivo d'allarme.

Il progetto del nuovo ponte tiene conto delle osservazioni dell'Ufficio cantonale della mobilità. Lo studio dei raccordi con Via Ciani e Via Fola, come pure della segnaletica, è stato realizzato dal progettista del traffico. Il dimensionamento del nuovo ponte, per ciò che riguarda la geometria, tiene conto delle indicazioni emerse dallo studio del Piano della Viabilità del Polo (PVP), con particolare riferimento all'incrocio tra Via Ciani e Via Fola.

Rispetto alla situazione attuale vi è una radicale modifica della gestione del traffico lungo Via Ciani ed all'incrocio stesso. Lungo Via Ciani in provenienza da Cornaredo sarà possibile, tramite una corsia di preselezione, svoltare a sinistra sul ponte. Saranno pertanto presenti tre corsie. Inoltre, la gestione del traffico in Via Monte Boglia è prevista a doppio senso di marcia.

Senza toccare l'attuale alveo del fiume, è prevista poi la posa sotterranea, mediante un sistema di perforazione pilotata, di un tubo per il passaggio da una parte all'altra delle strutture di distribuzione del gas, cavi Swisscom, acqua, cavi elettrici, tubi di riserva, eccetera.

## Procedimento d'esecuzione

Sono previste tre fasi. Nella prima si eseguiranno i lavori possibili senza impedire il transito attraverso il ponte. Queste comprendono:

- Smontaggio e sgombero di tutte le infrastrutture: AIL (condotta gas diametro 150 mm sostituita con una volante), cabina elettrica, stazione idrometrica (Ufficio federale dell'ambiente) e cabina SUPSI per prelievi e analisi acqua, cabina Swisscom;
- Spostamento delle due passerelle pedonali a monte e a valle; quella a monte verrà messa a disposizione dei pedoni e quella a valle sarà utilizzabile dal cantiere;
- Interramento con passaggio sotto l'alveo del fiume di tutte le condotte infrastrutturali (gas, cavi Swisscom, condotte acqua, cavi elettrici, tubi per future necessità);
- Deviazione della condotta della canalizzazione consortile;
- Demolizione appoggi e fondazioni delle due passerelle;
- Formazione di una parte delle due spalle del nuovo ponte fino a ridosso del vecchio ponte.

Nella seconda fase, il ponte non sarà più transitabile:

- Demolizione del ponte vecchio, compreso spalle e fondazioni;
- Completamento in contemporanea delle due spalle;
- Messa in posizione degli appoggi e delle presse idrauliche, con tutti gli allacciamenti idraulici ed elettrici, messa in funzione congegno elettromeccanico sollevamento ponte;
- Centinatura del ponte alzato;
- Casseratura, posa dell'armatura e dei cavi precompressi;
- Getto del ponte e, dopo circa 15 giorni, messa in tensione dei cavi di precompressione;
- Abbassamento del ponte;
- Raccordi stradali e pavimentazione provvisoria dietro le spalle;
- Giunto di transizione (dilatazione)
- Posa asfalto.

I tecnici interpellati ci hanno indicato il termine di quattro mesi per questa fase di massimo disagio, fissandoli nel periodo estivo quando si registra in loco una diminuzione del traffico fino al 30%.

Durante la terza fase, il nuovo ponte sarà già transitabile:

- Posa delle barriere, segnaletica verticale ed orizzontale (lavoro notturno);
- Paratoie e finiture che non influiscono sulla transitabilità;
- Raccordi stradali e pavimentazione definitiva (lavoro notturno).

Questo il programma lavori:

Lavori con ponte vecchio transitabile:	Inizio 18.05.09	Fine: 02.04.10
Lavori con ponte vecchio non più transitabile:	Inizio 16.04.10	Fine: 31.08.10
Lavori di finitura con ponte di nuovo agibile:	Inizio 01.09.10	Fine: 29.10.10

Il dettaglio dei costi a preventivo è illustrato esaustivamente dalla pagina 5 alla 7 del Messaggio Municipale e non necessita a nostro avviso di essere riportato in questo rapporto. È però opportuno, su questo punto, sottolineare come il Cantone Ticino, proprietario di Via Ciani, abbia a suo tempo (13.11.1991) concesso un contributo unico di fr. 500'000.--, quale partecipazione al rifacimento della strada in prossimità del ponte, importo accantonato dalla

Città di Lugano per il rifacimento del manufatto.

A seguito di quanto precede, la Commissione dell'Edilizia invita il Consiglio comunale ad aderire al Messaggio Municipale N° 7700 accettandone il dispositivo come segue:

risolvere:

1. È concesso un credito di costruzione di fr. 4'050'000.-- per la copertura dei costi relativi al rifacimento del ponte Fola sul fiume Cassarate.
2. È concesso un credito di progettazione di fr. 450'000.-- per gli interventi di sistemazione stradali di Via Ciani e Viale Cassarate.
3. I crediti basati sull'indice dei costi del maggio 2008, saranno adeguati alle giustificate variazioni dell'indice di costo delle costruzioni.
4. La spesa sarà caricata al bilancio comunale, beni amministrativi e ammortizzata secondo le apposite tabelle.

Con ogni ossequio.

PER LA COMMISSIONE  
DELL'EDILIZIA  
Eros Nicola Mellini, relatore  
Stefano Gilardi, relatore  
Marco Bassi  
Francesco Beltraminelli  
Giovanna Bordoni  
Daniele Casalini  
Marzio Guggiari  
Lorenzo Leggeri  
Deborah Moccetti Bernasconi  
Michel Tricarico  
Cristina Zanini Barzaghi