



## MUNICIPIO

Lugano, 19 febbraio 2018 trs  
centro inf.: 1000.0  
ris. mun.: 15/02/2018

Onorevoli Signore e Signori

. Tiziano Galeazzi  
. Raide Bassi  
. Alain Bühler  
. Daniele Casalini  
. Urs Lüchinger  
. Enea Petrini  
. Peter Rossi  
. Paolo Toscanelli  
. Petra Schnellmann  
. Federica Zanchi  
. Lukas Bernasconi  
. Martina Caldelari  
Consiglieri Comunali  
**Rispettivi indirizzi**

Oggetto: interrogazione no. 935 - "Parcheggi a Lugano? Terminator all'opera"

Onorevoli Signore e Signori,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, del 29 novembre 2017, rispondiamo qui seguito puntualmente alle domande poste, formulando dapprima la seguente premessa.

L'urgente ma quantomeno delicato argomento concernente la messa a norma di alcune strade cittadine non prende origini da particolari mandati o accordi, ma deriva dall'impellente necessità di dare concrete risposte alle innumerevoli segnalazioni e reclami riconducibili a diverse situazioni stradali, in particolare nel quartiere del Centro dove si constata una comprovata anomalia relativa alla larghezza di alcune strade che non risultano essere adeguate alle vigenti Normative.

In particolare ci si riferisce alla norma VSS Nr. 640201 che stabilisce in ml 3.50 la larghezza minima della superficie carrabile a disposizione per il traffico in transito.

La ragione di questo principio è di facile intuizione ed è finalizzata ad agevolare il transito di mezzi pesanti, non da ultima quella dei mezzi di soccorso, soprattutto pompieri e ambulanze.

Tali disagi e problematiche sono state oggetto anche di puntuali segnalazioni espresse dai Pompieri, dalla Polizia cantonale e dagli agenti della Polizia comunale.

In ordine di cronologia l'ultimo reclamo è pervenuto proprio da un'azienda con sede in Via Berna che denunciava l'impossibilità di essere approvvigionata tramite autocarri a causa delle oggettive difficoltà di transito incontrate in Via Ciseri.

A titolo di paragone, la larghezza utile di transito in Via Ciseri misurava ml 2.52 contro i 3.50 richiesti dalle normative.

Tale principio, manifestamente disatteso per le strade in discussione è stato oggetto di un'altra e contrapposta interrogazione, la no. 825 del 16 novembre 2016 degli On.li Raoul Ghisletta, Nina Pusterla e Marco Jermini (PS), dal titolo: "Sicurezza a rischio in alcune vie del Centro a Lugano?".

Sulla scorta di quanto sopra, a fronte delle persistenti pressioni e per evitare il verificarsi di ulteriori situazioni inopportune ed oltremodo imbarazzanti (impossibilità di raggiungere con i mezzi di soccorso il luogo di un sinistro), unitamente alla Divisione Pianificazione, Ambiente e Mobilità si è effettuata una verifica relativa alle diverse segnalazioni, in particolare nel quartiere del Centro dove si sono constatate evidenti irregolarità relative alla larghezza di alcune strade che risultavano essere inadeguate alle vigenti Normative.

Successivamente la Divisione Polizia, unitamente alle Divisioni Pianificazione, Ambiente e Mobilità e Spazi Urbani hanno quindi proposto al Municipio l'urgente necessità della messa a norma delle situazioni riscontrate nelle seguenti vie:

Vie	Larghezza carreggiata	Posteggi da eliminare
Via Dufour	ml 2.82	17
Via Ciseri	ml 2.52	13
Via D'Alberti	ml 2.94	6
Via Bossi	ml.2.58	4
Via Canonica	ml 3.00	17
Via Curti	ml 2.50	7

Il Municipio, nella seduta del 28 settembre 2017 e dopo valutazione relativa all'esecuzione di interventi mirati all'eliminazione del minor numero possibile di posteggi, ha risolto quindi di autorizzare la messa a norma delle situazioni descritte, procedendo in maniera graduale con un piano d'intervento a tappe partendo da Via D'Alberti e Via Dufour.

Nel contempo, affinché le misure viarie non penalizzino eccessivamente gli abitanti, la Divisione Polizia ha provveduto ad aggiornare la segnaletica, che permette ai possessori di un permesso di zona blu di poter fruire in caso di occorrenza dei posteggi a pagamento per lo stazionamento del proprio veicolo.

Tale misura verrà adottata pure laddove i bisogni di garantire un posto auto agli abitanti si renderanno necessari.

Ritornando nel merito delle puntuali domande formulate nell'interrogazione, rispondiamo come segue:

*1. L'operazione "terminator-parcheggi" deriva da quale mandato o accordo e con chi?*

Vedi quanto contenuto nella premessa.

2. *Il Municipio nel caso specifico delle vie elencate, ha provveduto ad avvisare la cittadinanza residente? Se sì, come, quando e con quale preavviso?*
3. *Nelle vie indicate vi sono anche dei lavori stradali, Il Municipio ha provveduto ad avvisare l'utenza? Se sì, come, quando e con quale preavviso?*

Nella prima fase voluta dal Municipio nelle Via Ciseri e Via Dufour si è approfittato del cantiere stradale che, con i lavori di sottostruttura delle citate strade, ha di fatto agevolato l'intervento di messa a norma. Sui lavori e sui disagi correlati i residenti sono stati informati per tempo dalla Divisione Spazi Urbani.

4. *Quanti sono i parcheggi già tolti?*

Ottemperando all'intenzione del Municipio si è operato nell'eliminare il minor numero possibile di parcheggi, e meglio: Via Ciseri 13 posteggi, Via Berna 1, Via Dufour 17 e Via D'Alberti 6.

5. *Quanti sono i parcheggi ancora da eliminare?*

Via Bossi 4, Via Canonica 17 e Via Curti 7.

6. *Entro quanto tempo verrà eseguito il lavoro di soppressione?*

Considerata l'urgenza della situazione si ritiene opportuno terminare le opere di messa a norma entro metà 2018.

7. *Vi sono altre zone della città che verranno toccate da questi provvedimenti? Se sì, dove e per quanti parcheggi?*

Vedi risposta alla domanda no. 5.

8. *Queste soppressioni sono previste e/o già state fatte anche per i quartieri aggregati?*

In questa prima fase si sono considerate le situazioni più sensibili ed urgenti che concernono la zona del Centro cittadino. In un secondo tempo si verificherà se analogie simili sono riscontrabili anche nei quartieri periferici.

9. *Nelle vie in questione (Via Antonio Ciseri, Via Dufour, Via Vincenzo d'Alberti e Via Berna) quali soluzioni adotterà il Municipio e/o proporrà ai residenti, che fino ad oggi hanno potuto lasciare le automobili di notte sulla strada? (per le ore di riposo a casa)*

Affinché le misure viarie non penalizzino eccessivamente gli abitanti, la Divisione Polizia ha provveduto ad aggiornare la segnaletica, che permette ai possessori di un permesso di zona blu, di poter fruire in caso di occorrenza dei posteggi a pagamento per lo stazionamento del proprio veicolo.

10. *Sono stati valutati i danni che potrebbero subire i piccoli commerci adiacenti alle vie indicate alla domanda no. 8?*

11. *Nelle altre zone della città, dove si vorrebbero proporre ulteriori soppressioni di parcheggi, vi sarebbero commerci e abitazioni simili (con pochi parcheggi sotterranei privati) come nelle vie elencate al punto 8?*

La Divisione Polizia è perfettamente a conoscenza dei disagi che si genereranno dalla forzata eliminazione di alcuni posteggi. In tal senso e dove possibile verranno cercate e valutate soluzioni.

Inoltre si è a conoscenza di fornitori che non hanno potuto approvvigionare aziende locali a mezzo autocarri a causa della limitata larghezza di queste strade.

12. *Il Municipio ha valutato, magari attraverso uno studio, le conseguenze derivanti dalla soppressione dei parcheggi in alcune zone, piuttosto che in altre meno abitate?*

Gli interventi di messa a norma interessano situazioni ben definite e localizzate, a prescindere dal contesto urbano in discussione.

13. *Non si sarebbe potuto almeno aspettare che fossero trascorse le festività natalizie, prima di mettere in atto questa "tabula rasa"?*

Come indicato nella risposta alla domanda no. 2 e per ovviare ad un duplice e quantomeno inopportuno intervento di demarcazione e cancellazione di segnaletica e, non da ultimo, per contenere le spese si è approfittato del ripristino della segnaletica correlata al cantiere stradale.

Ci è grata l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signore e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Avv. M. Borradori

Il Segretario:

R. Bregy



C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Divisione Polizia