

MUNICIPIO

Lugano, 20 maggio 2014/trs
centro inf.: 101.0 / 700.0

ris. mun.: 15/05/2014

Posta A

Onorevoli Signora e Signor
. Melitta Jalkanen Keller
. Fausto Beretta Piccoli
rispettivi indirizzi

Oggetto: interrogazione no. 576 - "Sicurezza nel comparto stazione?"

Onorevole Signora Jalkanen,
Onorevole Signor Beretta Piccoli,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, del 21 febbraio 2014, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste, formulando dapprima la seguente premessa.

L'interrogazione cita in entrata le difficoltà formali generate dal fatto che l'area in discussione coinvolgeva diversi proprietari, in particolare: le FFS, il Comune di Massagno, la Città e il Cantone per quanto concerne la Via San Gottardo.

In verità l'argomento riguarda invece un'unica proprietà, ovvero quella delle Ferrovie Federali Svizzere che, citiamo, si estende dal Buffet della Stazione fino a Via San Gottardo, che per circa due anni, sarà letteralmente stravolta dai lavori inerenti il progetto StazLu.

Tuttavia, trattandosi di una proprietà altrui, non ci possiamo comunque esimere dall'approfondire i temi dettati dall'interrogazione.

Per quanto attiene a quello che è stato qualificato come il "peggior passaggio pedonale europeo" e per cui secondo gli interroganti, sarebbe stato eliminato allo scopo di evitare di dare false promesse di sicurezza ai pedoni, precisiamo che ciò non corrisponde alla realtà.

Questo proprio perché il passaggio pedonale, nel corso del 2011 e dopo le conosciute vicissitudini e polemiche che, forse con eccessiva enfasi, lo qualificarono appunto quale "peggiore passaggio pedonale d'Europa", venne ridisegnato (dai Servizi cittadini) e ricollocato, mettendolo così in regola con le vigenti normative, con il benessere delle competenti istanze cantonali.

Fatta questa premessa, rispondiamo alle puntuali domande poste nell'interrogazione.

1. *Il Municipio è a conoscenza della situazione? È possibile intervenire, per esempio riducendo la velocità dei veicoli? Ci sono rilievi sulle velocità effettive dei veicoli in questa zona, o il pericolo è una sensazione soggettiva dei pedoni? Ma anche se così fosse, non è nell'interesse pubblico fare il possibile per rendere attraente la scelta della mobilità pedonale? Organizzando i sensi di marcia? Assegnando chiaramente zone del campo stradale ai vari utenti?*

Nell'ambito dei lavori per l'attuazione del modulo 2 del Progetto SazLu1 comprendente la sistemazione dell'atrio principale della Stazione e il nuovo collegamento pedonale con il Parco del Bertaccio di recente avviati, la barriera nord che regola l'accesso al piazzale della Stazione è stata spostata in prossimità del posteggio FFS a confine con Via San Gottardo, riducendo di conseguenza lo spazio utile dei movimenti veicolari attuali.

2. *È possibile assicurare l'illuminazione?*

Nell'ambito dei lavori in corso per la realizzazione del nuovo atrio della Stazione sarà valutato con le FFS e le AIL un miglioramento dell'esistente illuminazione. Si ricorda che tutta l'area nord del piazzale è di proprietà delle FFS.

3. *È possibile evitare i posteggi selvaggi davanti a Palazzo Genzana?*

Le soluzioni sono due: dissuadere il posteggio abusivo mediante la posa di elementi fisici che impediscano di fatto la sosta o far applicare le contestuali normative elencate nella Legge sulla circolazione stradale. Ad ogni buon conto la soluzione ottimale verrà condivisa dal proprietario del fondo.

4. *Sarebbe possibile informare (Volantinaggio ai viaggiatori? Media? Cartelloni?) che il posto più comodo per il cosiddetto K+R (Kiss + ride, "bacia e prendi il treno") è sul lato Piazzale di Besso e via Basilea? Da quel lato le auto hanno spazio per carico/scarico senza ostruire il traffico o creare situazioni di pericolo, e i viaggiatori dispongono di una rampa e ben due diverse scale per accedere al binario 4 e agli sportelli. Sul binario 4 c'è anche l'automatico per i biglietti.*

In quest'ambito è auspicabile un'informazione come richiesto dagli interroganti. La stessa verrà organizzata e curata da parte di chi segue il cantiere (FFS). Sempre dalle FFS, a cantiere ultimato, l'informazione sarà affinata in armonia alla situazione definitiva.

Ci è grata l'occasione per porgerVi, Onorevole Signora Jalkanen Keller, Onorevole Signor Beretta Piccoli, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Avv. M. Borradori

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Segretario Generale

. Comando di Polizia