



Città di Lugano
Cancelleria comunale

Piazza della Riforma 1
6901 Lugano
Svizzera

t. +41 58 866 70 11
cancelleria@lugano.ch
www.lugano.ch

Risoluzione municipale
del 22 febbraio 2024

E-mail
Città di Lugano, C.P. 1670, 6901 Lugano

Onorevole Signora
Sara Beretta-Piccoli

Lugano, 23 febbraio 2024

Interrogazione no. 1394 - "Salita Viarno in discesa caotica?"

Onorevole Signora Beretta-Piccoli,

in riferimento alla sua interpellanza no. 4279 dell'11 febbraio 2024, trasformata in interrogazione (no. 1394) nel corso della seduta di Consiglio Comunale del 19 febbraio 2024 e presentata unitamente ad altri cofirmatari, rispondiamo di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *Quali criteri ha preso in considerazione l'ing. M. Ferella Falda per peritare il traffico nel comparto in questione?*

Il dato di base è rappresentato dal macromodello di traffico cantonale. Questo presenta un buon grado di precisione in merito alla tipica distribuzione del traffico riscontrabile nelle ore di punta, specialmente in riferimento ai flussi di puro transito (cioè con le zone di origine e destinazione esterne all'area oggetto di studio).

Il modello cantonale presenta però anche delle limitazioni, legate alla necessaria semplificazione della rete e più in particolare agli allacciamenti (cioè ai punti di innesto del traffico sulla rete) e ai percorsi preferenziali in presenza di alternative. A tal fine e considerando alcuni conteggi puntuali, i dati del modello sono stati rivisti in favore di sicurezza.

2. *Dove si possono visionare i risultati della perizia?*

La perizia, commissionata per determinare il traffico sulla rete stradale con l'eventuale chiusura di Via Guioni ed identificare potenziali interventi di più ampio spettro sulla rete, volti ad una migliore distribuzione del traffico, può essere richiesta per il tramite della Cancelleria Comunale.

3. *Visto il costante aumento di traffico, anche a seguito di molte costruzioni nuove, non sarebbe il caso di aggiornare le statistiche riguardanti il traffico veicolare sulle vie percorse da chi si dirige verso la galleria Vedeggio – Cassarate, in particolare su: Salita Viarno, Via Guioni, Strada di Pregassona e Via Ceresio-Via Rava?*

Si condivide la necessità di aggiornare le valutazioni allorquando verrà eventualmente presa la decisione di procedere con la chiusura di Via Guioni, così da avere dati aggiornati quale base decisionale.



4. *Per quale motivo nel messaggio municipale no. 11552 non vi è alcun accenno riguardante la riduzione della velocità su Viale Cassone (lato alto – con scuole elementari) come pure sulla via residenziale quale è Salita Viarno che oltretutto, nel tratto a valle privo di marciapiede, termina a imbuto e consente a malapena l'incrocio di due veicoli?*

Al momento non vi è alcuna decisione con relativa richiesta di credito pendente che preveda la chiusura di Via Guioni. Qualora la Città decida di procedere in questa direzione, sarà necessario prevedere misure accompagnatorie per una corretta gestione della viabilità nei quartieri di Pregassona e Viganello. Tra le misure accompagnatorie sarà opportuno valutare anche eventuali interventi di moderazione, in particolare su Salita Viarno.

Per quanto riguarda Viale Cassone, trattandosi di strada cantonale e a funzione veicolare, ad oggi non si intravedono margini per una limitazione della velocità a 30 km/h o per la creazione di una zona 30. Eventuali interventi andranno in ogni caso coordinati con il Cantone.

5. *Si può ipotizzare una riduzione di velocità a 30 Km/h almeno su Salita Viarno, per alleviarla dal traffico parassitario di transito, estraneo al quartiere, anche in considerazione dell'edificazione futura del Parco Viarno e della chiusura al traffico di transito di Via Guioni?*

6. *Se no, per quali motivi?*

Si veda quanto indicato alla precedente domanda, valendo quanto indicato per Viale Cassone.

7. *Sarebbe ipotizzabile inoltre la posa di una rotonda all'incrocio tra via Rava – via La Santa – via Pazzalino in modo da favorire la ripartizione del traffico di transito verso Gandria?*

Si ricorda che Via La Santa e Via Pazzalino sono strade cantonali.

Si conferma, in ogni caso, che tale ipotesi potrà essere valutata a medio lungo termine (oggi non contemplata dal Piano regolatore in vigore). Va comunque rilevato che, dalle analisi svolte fino ad oggi la realizzazione di una rotonda aggiuntiva non comporterebbe dei miglioramenti significativi, tali da giustificare l'opera.

La potenziale rotatoria comporterebbe l'aggiunta della svolta a sinistra (non concessa oggi) da Via Rava in direzione di Via Pazzalino, aprendo una serie di nuovi percorsi e un incremento del traffico. Tale nuovo flusso di traffico comporterebbe una cesura sul flusso in arrivo da Via La Santa che perderebbe di conseguenza l'attuale priorità rischiando di avere effetti rilevanti sul traffico dell'asse Via La Santa - Via Pazzalino (in particolare nella vicina rotatoria esistente all'incrocio Via La Santa - Via Pazzalino - Via Bottogno). Lo spazio a disposizione, inoltre, consentirebbe la realizzazione di una rotatoria a diametro contenuto (fra ca. 25 e 28m), senza doppia corsia in corona, senza raddoppio delle entrate / uscite e bypass. Potrebbe tuttavia essere un percorso alternativo all'eventuale chiusura di Via Guioni, con effetto di dissuasione all'utilizzo di Salita Viarno.

8. *Sono previsti nuovi collegamenti di mobilità collettiva in questo comparto?*
9. *Se no, perché non si ossequia la Legge Federale sulla pianificazione del territorio Art. 3, capoverso 3 e 4?*

Attualmente no. Si sta consolidando il nuovo Piano direttore comunale sulla base del quale verranno elaborate le revisioni dei Piani regolatori secondo un concetto unitario. In questo ambito potrebbero svilupparsi nuovi scenari e nuove possibilità per migliorare la mobilità nel comparto. Inoltre, il Cantone, con il supporto della Città, sta ora approfondendo la seconda tappa del tram-treno e con essa la riorganizzazione del trasporto pubblico.

Voglia gradire, Onorevole Signora Beretta-Piccoli, l'espressione dei nostri migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Michele Foletti



Il Segretario comunale

Robert Bregy