

Davide Enderlin
Via Molinazzo 8
6900 Lugano

Lodevole
Municipio di Lugano
Piazza Riforma
6900 Lugano
tramite la **Cancelleria Comunale**

Lugano, 10 maggio 2007

INTERROGAZIONE

(prima che ci scappi il morto nell'incrocio tra Via Maderno e Via Curti)

Onorevole Signor Sindaco,
Onorevoli Signori Municipali,

il sottoscritto avvalendosi delle facoltà conferitegli dal regolamento, si permette chiedere mediante interrogazione sino a quando le autorità preposte alla regolazione del traffico della città tollereranno la particolare pericolosità dell'incrocio prospiciente l'ufficio del sottoscritto.

Nel corso di questa settimana (non ancora terminata) si sono verificati ben tre incidenti, tra cui uno che ha visto coinvolto e ferito – si spera in modo non grave – un agente della polizia comunale.

L'incrocio è delimitato da un segnale di stop per i veicoli provenienti da via Curti che si inseriscono su Via Maderno.

Questo stop (malgrado la posa di uno specchio) non permette comunque al conducente di rendersi conto del traffico, talvolta estremamente intenso, poiché a 100 m si inserisce anche lo sbocco dell'uscita dell'autosilo di Via Balestra.

L'angolo di visualizzazione è infatti molto ridotto ed obbliga coloro che devono rispettare lo stop a sporgersi in parte sulla via Maderno.


A ciò si aggiunge il fatto che recentemente un piazzale (già occupato dalla ditta Fabbroni) è stato adibito come posteggio per i frequentatori del negozio Balmelli, ciò che ha aumentato il traffico su questo incrocio.

E' da qualche anno che la situazione di pericolosità va vieppiù evidenziandosi, ma i recenti avvenimenti, gli incidenti sempre più frequenti, la posizione inoltre del passaggio pedonale previsto sulla destra della via Maderno (dove le macchine girano e si trovano davanti all'improvviso un passaggio pedonale) hanno aumentato la pericolosità di questo punto.

Sottolineo anche che chi cammina sui marciapiedi di via Maderno – specialmente in prossimità dell'incrocio – rischia di essere travolto dalle autovetture che – dopo le carambole causate dallo stop – si *fermano* sul marciapiede.

Cosa intende il Municipio decidere prima che ci scappi il morto e che i pedoni siano costretti ad attraversare sfidando le macchine?

Con ogni ossequio.


Davide Enderlin
Consigliere comunale PLR