

Gianni Cattaneo
consigliere comunale
dei Verdi

Municipio
Palazzo Civico
6900 Lugano

Lugano 25 marzo 2011

Una linea di tram a costo zero.

A Lugano abbiamo molte fortune. Una tra queste è la meravigliosa **funicolare del Monte Bré**. Ogni viaggio è un'emozione, il panorama che si apre è un misto affascinante di urbanità e natura, nei giorni sereni il Monte Rosa si solleva come per magia davanti agli occhi del passeggero. Tutte queste meraviglie per pochi franchi.

Tutto bene, per l'**escursionista saltuario** o il turista che volentieri paga per questa esperienza unica.

Ma questa funicolare è nel contempo un eccellente mezzo di trasporto, con fermate **a pochi passi dal domicilio di centinaia di luganesi**. Purtroppo oggi sono pochi i **pendolari** o altri utenti indigeni che se ne servono. Un motivo è il prezzo, l'altro sono gli orari (la prima corsa alle 9.15).

Chiediamo se è possibile per il Municipio trovare insieme a TPL un modo per incentivare l'uso di questa nostra **"Metrò a costo zero"** (Poiché l'abbiamo già! Si evitano i costi di costruzione!) per ridurre gli ingorghi e l'inquinamento, per permettere alle persone una mobilità più piacevole e utile. Per esempio **includendo la FMB nelle prestazioni dell'abbonamento Arcobaleno, per le persone domiciliate sul suo percorso**. Se aumentasse il numero di persone che usufruisce del mezzo, si potrebbe ritornare agli orari di qualche decennio fa, quando la funicolare era molto usata da lavoratori, studenti, e altri abitanti del Monte Bré, per i loro spostamenti.

Un miglioramento nella quotidianità dei luganesi, e nel contempo un arricchimento dell'attrattività turistica, ad un costo marginale.

Chiedo al Municipio di

1. promuovere una **tariffa agevolata per gli indigeni**
2. **estendere gli orari di inizio e fine** del servizio (la **frequenza è già buona** adesso, la prima tratta ogni 15 minuti, la seconda ogni mezz'ora)
3. installare un **posteggio per le biciclette** dei pendolari (P+R bici), ed eventualmente una postazione di Velopass, alla stazione di Cassarate e alla fermata Bré Paese (con un pendant nel nucleo di Bré)
4. portare avanti i progetti di **messa in sicurezza dei pedoni** che attraversano la strada cantonale (Via Ceresio) alla stazione intermedia.
5. proporre a TPL di **abbreviare la chiusura invernale** allo stretto necessario per il lavori di manutenzione.

Con i migliori saluti
Gianni Cattaneo