

**MUNICIPIO**

Preavviso del Municipio alla mozione no. 4170 del 21 giugno 2021 degli On.li Federica Colombo Mattei, Lorenzo Beretta-Piccoli, Paolo Beltraminelli, Angelo Bernasconi, Benedetta Bianchetti, Luca Campana, Michele Malfanti, Angelo Petralli e Lorenzo Pianezzi (PPD), dal titolo "Creazione della "Mappa della mobilità lenta" della Città di Lugano"

Lodevole
Commissione della Pianificazione
del Territorio del Consiglio Comunale
della Città di Lugano

Lugano, 9 settembre 2021

Onorevoli Signore e Signori,

conformemente all'art. 67 cpv. 2 LOC formuliamo il nostro preavviso scritto alla mozione no. 4170 del 21 giugno 2021 dal titolo "Creazione della "Mappa della mobilità lenta" della Città di Lugano".

Contenuto della Mozione

Con la mozione no. 4170 del 21 giugno 2021 dal titolo "Creazione della "Mappa della mobilità lenta" della Città di Lugano" gli On.li Consiglieri Comunali Federica Colombo Mattei, Lorenzo Beretta-Piccoli, Paolo Beltraminelli, Angelo Bernasconi, Benedetta Bianchetti, Luca Campana, Michele Malfanti, Angelo Petralli e Lorenzo Pianezzi, sottopongono al Municipio la mappatura dei percorsi di mobilità lenta (pedonali e ciclabili) e la creazione digitale-cartacea della mappa.

I mozionanti invitano pertanto il Consiglio Comunale a voler risolvere:

1. La mozione è accolta.
2. Il Municipio è incaricato di licenziare un credito per l'attuazione della presente mozione.

La mozione è stata attribuita alla Commissione della Pianificazione del Territorio nella seduta del Legislativo del 5/6 luglio 2021.

Con risoluzione municipale del 15 luglio 2021 il Municipio ha accordato la ricevibilità della mozione e incaricato la Divisione Pianificazione, Ambiente e Mobilità dell'allestimento - nei termini di 4 mesi dalla designazione della Commissione - di un preavviso scritto.

Il tema è stato discusso, per quanto riguarda la promozione ciclabile, nella seduta della "DGP Bici" del 24 agosto 2021.

Preavviso scritto alla mozione

Nelle Linee di sviluppo 2018-2028 il Municipio indica il proseguimento dell'aumento della quota di mobilità lenta definendo gli obiettivi in termini di progettazione e realizzazione dei percorsi ciclabili e della rete del bikesharing.

Il principio di disporre quindi di uno strumento comunicativo e di orientamento per gli spostamenti della mobilità lenta può senz'altro essere di aiuto ad aumentare il numero di tragitti eseguiti in bicicletta o a piedi.

Di seguito riportiamo quanto già ottenuto o attualmente in fase di elaborazione.

- Biciclette

Nel 2017 la Città di Lugano si è dotata del Piano Comunale dei Percorsi Ciclabili (PCPP) quale strumento pianificatorio per l'ottenimento della rete ciclabile. I dati sono stati digitalizzati con programmi di georeferenziazione e i percorsi attivi sono consultabili su qualsiasi dispositivo informatico al seguente link della pagina web della Città

<https://lugano.maps.arcgis.com/apps/webappviewer/index.html?id=25321afb201e4ce9a088ef92710f043d>

Nel 2019 è stato realizzato anche il concetto dei punti di sosta per le biciclette, definendo il modello tipo ad "archetto" e le ubicazioni dei punti di sosta.

Nel corso dell'estate del corrente anno è stata avviata la posa degli "archetti" nelle aree centrali, per poi estendersi nelle successive fasi verso i quartieri più periferici. I dati sono implementati, di pari passo con la realizzazione, nella medesima mappa digitale di cui sopra.

Inoltre si fa presente come il Cantone abbia realizzato, rispettivamente sta affinando, una mappa dei principali percorsi del Bellinzonese e del Locarnese. La mappa è uno strumento cartaceo pieghevole adatto all'attività di svago e turistica. In questo senso la Città, assieme al Cantone, valuterà la possibilità di editare un analogo strumento, partendo dai dati base dei percorsi e dello stazionamento già esistenti nella cartografia digitale della Città.

- Pedoni

Alfine di completare la pianificazione e la rete dei percorsi di mobilità lenta la Città si è dotata nel 2020 del Piano di Mobilità Scolastica.

Inoltre, nel periodo settembre 2021 / settembre 2022, sarà sviluppato il Piano Comunale dei Percorsi Pedonali, con credito concesso dal Consiglio Comunale nella sua seduta del 30 marzo 2021. Esso integrerà in particolare i risultati ottenuti dal Piano di Mobilità Scolastica (PMS) ed estenderà l'analisi a tutto il territorio. La consegna del lavoro finale prevede la digitalizzazione e categorizzazione dei percorsi pedonali. Essa dovrà infatti permettere di poter essere facilmente trasportabile in una mappa cartacea e digitale, a carattere divulgativo. Al termine dello studio sarà valutato come rendere i dati digitalizzati attrattivi per un mappa cartacea e digitale e se necessario con relativa richiesta di credito.

Conclusioni

Si ritiene pertanto che la Città si stia già adoperando da alcuni anni per ottenere un prodotto finale di pianificazione/visione di insieme della rete, ma pure per agevolarne la consultazione tramite i canali online e non. Il Municipio ritiene che tali strumenti possano risultare utili al fine della divulgazione dei percorsi e quindi di un maggiore utilizzo della mobilità lenta.

Considerato lo studio in essere relativo al PCPP e alla possibile collaborazione con il Cantone per la divulgazione di cartine ciclabili, si suggerisce di attendere tali esiti al fine di poterne valutare il grado di consolidamento e rappresentazione grafica/divulgativa. Al termine degli stessi, se necessario, saranno valutati i prossimi passi per poter allestire una mappa cartografica e digitale quale mezzo di promozione.

In considerazione di quanto precede il Municipio formula preavviso favorevole all'accoglimento della mozione ai sensi dei considerandi.

Con ogni ossequio.

Per il Municipio

Il Vicesindaco

Michele Foletti



Il Segretario comunale

Robert Bregy

Ris. mun. 09.09.2021