

**Interrogazione 31.1.2012**

**Modalità corrette di assegnazione dello studio di fattibilità per il progetto definitivo del nodo intermodale di Cornaredo?**

Nel rapporto di minoranza 5.9.2011 sull'agenzia NQC (MMN 8156) il PS Lugano ha sollevato il problema dei rischi dell'attribuzione di mandati agli attori incaricati di gestire l'agenzia (l'agenzia non ha personale proprio), e questo bypassando le procedure della legge sulle commesse pubbliche. I problemi legati ai mandati di pianificazione nel comparto di Cornaredo sono importanti e suscitano interrogativi tra i professionisti: essi sembrano riemergere anche nella modalità di assegnazione dello studio di fattibilità per il progetto definitivo del nodo intermodale di Cornaredo.

Lo studio di fattibilità comporterebbe un volume di spesa di 324'000 fr, di cui 84'000 fr finanziati dal Cantone; i mandatarî dello studio sarebbero la Città di Lugano e la Res building SA; il beneficiario del mandato sarebbero gli Studi associati SA (SASA), che gestiscono il segretariato della Commissione intercomunale dei trasporti del Luganese.

Partendo dalla preoccupazione sulla commistione d'interessi e del rispetto della legge sulle commesse pubbliche chiediamo al lodevole Municipio di Lugano:

- 1) quali sono state le modalità di assegnazione dell'incarico dello studio di fattibilità per il progetto definitivo del nodo intermodale di Cornaredo? A quanto ammonta l'onorario? Chi sono i finanziatori e mandatarî? È rispettata la legge sulle commesse pubbliche?
- 2) corrisponde al vero che il mandato è stato attribuito alla SASA, che gestisce il segretariato della Commissione intercomunale dei trasporti del Luganese, prescindendo da un concorso? Se questo fosse il caso, il Municipio di Lugano ravvisa dei problemi?

Con ossequio

Raoul Ghisletta, Aurelio Buletti, Lauro Degiorgi, Cristina Zanini Barzaghi  
consiglieri comunali PS