

**MUNICIPIO****Osservazioni del Municipio al rapporto della Commissione dell'Edilizia del 19 ottobre 2020 sulla mozione no. 4051 del 22 gennaio 2020 degli On.li Lucia Minotti e Enea Petrini (LEGA) dal titolo "Sicurezza con più illuminazione sul tragitto parcheggio pubblico a pagamento e abitato parte bassa del nucleo"**

All'Onorando
Consiglio Comunale
Lugano

Lugano, 29 ottobre 2020

Onorevole Signor Presidente,
Onorevoli Signore e Signori Consiglieri comunali,

conformemente all'art. 40 cpv. 6 del Regolamento comunale formuliamo di seguito le nostre osservazioni al rapporto della Commissione dell'Edilizia del 19 ottobre 2020 sulla mozione no. 4051 del 22 gennaio 2020 dal titolo "Sicurezza con più illuminazione sul tragitto parcheggio pubblico a pagamento e abitato parte bassa del nucleo".

La mozione

In data 22 gennaio 2020 gli On.li Lucia Minotti e Enea Petrini hanno inoltrato la mozione no. 4051 intitolata "Sicurezza con più illuminazione sul tragitto parcheggio pubblico a pagamento e abitato parte basse del nucleo" a Carona.

La mozione ha preso spunto dalle recenti modifiche al comparto zona blu dei posteggi presenti nel nucleo di Carona. Secondo gli autori, in seguito all'introduzione delle nuove regolamentazioni e delle rispettive tasse di parcheggio correlate all'ordinanza municipale, gli utilizzatori dei posteggi devono poter ricevere in contropartita una maggior sicurezza, mediante un'illuminazione adeguata, dei percorsi pedonali di collegamento tra le aree di parcheggio e la zona del nucleo.

Il preavviso di ricevibilità della mozione

Con risoluzione municipale del 13 febbraio 2020 il Municipio ha confermato la ricevibilità della mozione, nella misura in cui quest'ultima chiede che il Municipio di Lugano sia incaricato del seguito della procedura relativamente al progetto di mettere in sicurezza la zona dei posteggi pubblici / del sentiero pedonale a Carona, previa nuova illuminazione. Progetto quest'ultimo che deve essere considerato come una spesa d'investimento per la realizzazione di un'opera pubblica e che di conseguenza rientra quindi tra le competenze del Consiglio Comunale.

Il preavviso sui contenuti della mozione

Con risoluzione municipale del 7 maggio 2020 il Municipio ha licenziato il proprio preavviso sui contenuti della mozione, confermato in buona sostanza gli intenti della mozione ritenuto quanto segue.

In sostanza il Municipio ritiene la mozione meritevole di essere approfondita sia tecnicamente e che finanziariamente, anche con il coinvolgimento delle AIL SA che, su mandato del Comune di Lugano, effettuano le prestazioni di gestione e manutenzione dell'intera infrastruttura d'illuminazione pubblica.

Il rapporto commissionale

La Commissione dell'Edilizia, con rapporto del 19 ottobre 2020, ha confermato la mancanza di un'illuminazione adeguata, in particolare in via Soree e nella zona del parcheggio situato accanto alla piscina Comunale ed invita il Municipio a voler approfondire tecnicamente e finanziariamente la questione e il Consiglio Comunale ad accogliere la mozione.

Le osservazioni del Municipio

Il Municipio, con risoluzione municipale del 29 ottobre 2020, condivide i contenuti del rapporto della Commissione dell'Edilizia e riprende in buona sostanza quanto già espresso nell'ambito del proprio preavviso sui contenuti della mozione, in particolare:

- occorre rimarcare che allo stato attuale, a seguito degli interventi effettuati nel corso degli ultimi 10 anni, il comparto del nucleo storico di Carona si presenta generalmente confacentemente illuminato, mentre le strade e i percorsi sviluppati esternamente al nucleo sono illuminati in modo discontinuo e spesso lacunoso.

Alcune vie dispongono di qualche candelabro, altre ne sono completamente sprovviste. Ci sono inoltre dei percorsi pedonali con gradini, ad esempio quelli che dalla parte bassa (ex stazione d'arrivo della funivia) vanno verso il nucleo, che non dispongono nemmeno di condotte elettriche appropriate a cui allacciare eventuali nuovi candelabri.

Analogamente anche lungo la via Santa Marta, oppure sulla via Principale verso il posteggio della piscina, o in altre ancora, ritroviamo un'illuminazione alquanto carente.

Sulla base di queste considerazioni, un'analisi costi-benefici più ampia deve essere effettuata al fine di comprendere l'esatta estensione della problematica e, conseguentemente, di poter valutare l'intervento ottimale da mettere in atto.

Conclusioni

Alla luce di quanto precede il Municipio ritiene che la mozione no. 4051 del 22 gennaio 2020 dal titolo "Sicurezza con più illuminazione sul tragitto parcheggio pubblico a pagamento e abitato parte basse del nucleo" possa essere parzialmente accolta; in questo senso propone l'adozione del seguente dispositivo di voto, modificato rispetto a quando contemplato dalla mozione e dal rapporto commissionale:

1. La mozione è parzialmente accolta.
2. Il Municipio incarica le AIL SA di verificare lo stato dell'illuminazione pubblica esistente a Carona, proponendo laddove necessario un opportuno potenziamento.

Con ogni ossequio.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Il Segretario: 

Avv. M. Borredon  R. Bregy

Ris. mun. 29.10.2020