

Peter Rossi

Consigliere Comunale PLR di Lugano

Lodevole

Municipio della città di Lugano

Piazza della Riforma 1

6901 Lugano

INTERPELLANZA

via Moncucco, strada a forte traffico e a rischio elevato

Onorevole signor Sindaco,

Onorevoli signore e signori Municipali,

il forte traffico di transito su via Sorengo, proveniente soprattutto dal Malcantone e dalla vicina Italia, nonché il desiderio da parte degli automobilisti di accorciare i tempi verso i luoghi di destinazione, invoglia a scegliere quale alternativa via Moncucco, causando di fatto forti disagi, ingorghi, e colonne considerevoli su quest'asse viario.

La larghezza limitata di questa strada, in particolare fino all'incrocio con via Brenno Bertoni, in certi punti non più di 3 ml. e un marciapiede molto stretto, mediamente 80 cm., (momentaneamente impraticabile per il mancato sgombero della neve trasformatosi nel frattempo in lastroni di ghiaccio), obbliga i pedoni a camminare sul sedime stradale.

Quest'ostacolo, che persiste ormai da una settimana (data dell'inizio delle precipitazioni nevose), mette a forte repentaglio l'incolumità dei pedoni costituiti in gran parte da allievi in giovane età che giornalmente si recano nella vicina sede scolastica di Besso (SE).

Purtroppo anche quando è possibile usare il marciapiede la situazione permane assai pericolosa.

La presenza all'inizio di via Moncucco della segnaletica con limite di velocità 30 km./h, non causa, quale effetto sperato, il rispetto di questa disposizione.

Al fine di porre rimedio e trovare soluzione ideale a questa sgradevole situazione e nel tentativo di limitare al massimo il rischio al quale sono costantemente esposti i pedoni, in particolare i giovani scolari, avvalendomi delle facoltà che mi sono concesse dalla LOC e dal Regolamento Comunale, chiedo a codesto Lodevole Municipio di voler intensificare i controlli di velocità, nello stesso tempo a volermi fornire una risposta alle seguenti domande:

1. Quanti controlli di velocità sono stati effettuati dall'introduzione del limite di velocità di 30 Km./h ?
2. Quando è stato eseguito l'ultimo controllo, con quale esito e quante infrazioni sono state riscontrate ?
3. Quali sono i motivi che hanno indotto il DSU a rinunciare allo sgombero della neve sul marciapiede in questione ?
4. Quali correttivi s'intendono proporre per migliorare la sicurezza dei pedoni in particolare dei giovani in età scolastica ?

Ringrazio sin d'ora il lodevole Municipio per l'attenzione che vorrà dedicare alla presente interpellanza.

Con ogni ossequio:

Peter Rossi,

Breganzona, 9 dicembre 2005

