

MUNICIPIO

Lugano, 3 luglio 2014/vg
centro inf.: 101.0 / 260.0

ris. mun.: 26/06/2014

Posta A

Onorevole Signora
Maruska Ortelli
Consigliera Comunale
Strada di Pregassona 16
6963 Pregassona

Oggetto: interrogazione no. 599 - "Lavori di ristrutturazione alla funicolare"

Onorevole Signora Ortelli,

in riferimento alla Sua interrogazione in oggetto, del 2 maggio 2014, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. È definitiva la decisione di far passare i bus sostitutivi dalla pensilina Botta e salendo verso Via Ferruccio Pelli per arrivare alla stazione?

I bus sostitutivi non transiteranno dalla pensilina Botta bensì da Via Pelli, con fermata in prossimità dell'intersezione con Via Cantonale.

Il collegamento diretto tra Via Pelli e la Stazione lungo Via San Gottardo e Via Cantonale è stato scelto dopo un attento esame di tutte le possibili varianti di percorso.

Il fattore di maggiore importanza nella valutazione dei risultati dello studio commissionato, è stato quello di poter disporre di un collegamento che sia il più rapido possibile e questa variante risponde a tale esigenza. Inoltre, rispetto alle altre varianti prese in considerazione, rappresenta la migliore soluzione in termini di frequenza, tempi di percorrenza e costi. Trattasi infatti del percorso più corto e con a disposizione la corsia preferenziale lungo la Via Cantonale, attraversa due soli nodi semaforici e non va a toccare la fermata Lugano Centro già molto trafficata.

La TPL oltre a commissionare questo studio, ha effettuato anche un sondaggio presso gli utenti della funicolare allo scopo di conoscere le loro abitudini di spostamento.

Ne è emerso che la maggior parte dell'utenza, nella misura del 73%, una volta giunta in Piazza Cioccaro, si reca nella zona Terminal/Palazzo dei Congressi, pertanto la variante scelta che giunge in Via Pelli, corrisponde alla destinazione degli utenti.

2. Non è possibile far partire i bus sostitutivi da Piazza Cioccaro e risalire Via Motta per arrivare alla stazione?

L'ipotesi di un servizio collettivo tra Piazza Cioccaro e la Stazione FFS, pure valutata, è stata scartata in quanto la capacità dei veicoli utilizzabili su tale tratta sarebbe totalmente insufficiente per soddisfare i requisiti minimi per un trasporto pubblico regolare.

La Piazza Cioccaro necessiterebbe inoltre di una messa in sicurezza in quanto non è pensabile manovrare un veicolo migliaia di volte tra pedoni che sicuramente saranno in numero superiore ad oggi, in quanto molti sceglieranno l'opzione di scendere a piedi dalla Stazione durante il fermo funicolare.

Nei pochi casi all'anno in cui la Funicolare è rimasta ferma per motivi tecnici, cosa non programmabile, è stato introdotto un servizio sostitutivo fino a Piazza Cioccaro, riscontrando i disagi ed i pericoli sopra evidenziati. Non bisogna inoltre dimenticare l'accesso all'autosilo Motta che spesso crea ritenzioni di traffico, ciò che complicherebbe ulteriormente un servizio regolare.

3. *Il Municipio ha valutato delle soluzioni alternative, affinché questa zona storica e attraente di Lugano, non venga tagliata fuori dal passaggio giornaliero di luganesi e turisti persone che attualmente arrivano in Piazza Cioccaro con la funicolare, penalizzando i commercianti e gli albergatori?*

Con albergatori e commercianti sono state discusse diverse possibili misure per mitigare nel limite del possibile i disagi, sia a cura della Città, sia dei commercianti medesimi.

Si è in particolare concordato di approfondire l'allestimento di un concetto di informazione all'utenza condivisa tra TPL, FFS e commercianti. Al vaglio anche possibili collegamenti con la stazione gestiti da albergatori e commercianti per i loro clienti.

Ci è grata l'occasione per porgerLe, Onorevole Signora Ortelli, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Avv. M. Borradori

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Segretario Generale
- . Direttore Operativo
- . Dicastero Pianificazione Ambiente e Mobilità