



**Città di Lugano**  
**Amministrazione generale**

Risoluzione municipale  
 del 5 dicembre 2024

**Supporto autorità**  
 Piazza della Riforma 1  
 6901 Lugano  
 Switzerland

t. +41 58 866 70 11  
 cancelleria@lugano.ch  
 www.lugano.ch

**E-mail**  
 Città di Lugano, C.P. 1670, 6901 Lugano

Onorevole Signora  
 Tamara Merlo

Lugano, 9 dicembre 2024

### **Interrogazione 1440 - "Asfalto per posteggi superflui invece di un'area verde nel traffico Quartiere di Molino Nuovo / zona Cornaredo Sud?"**

Onorevole Signora Merlo,

in riferimento alla sua interrogazione no. 1440 del 12 settembre 2024, presentata unitamente ad altri cofirmatari, rispondiamo di seguito puntualmente alle domande poste.

- 1. Come giustifica il fatto di ignorare la legislazione cantonale sui posteggi in un'area già altamente trafficata e allo stesso tempo ben servita dai trasporti pubblici?*

La legislazione cantonale di riferimento è stata rispettata. Sul comparto preso in esame è stata fatta allestire una perizia tecnica che ha definito il fabbisogno di posti auto e ha determinato una forchetta (min. – max.) in base a diversi parametri, tra i quali anche il grado di trasporto pubblico previsto per la zona.

- 2. Come giustifica il fatto di rinunciare alla creazione di uno spazio verde per la cittadinanza vicino alla Scuola della Gerra, che collegherebbe la Via Trevano al Cassarate?*

Si precisa innanzitutto che non si rinuncia alla creazione di uno spazio verde né ad un collegamento tra Via Trevano e il fiume Cassarate, previsto tramite la formazione di un percorso ciclo-pedonale posizionato a sud lungo il muro del cimitero.

Si tratta quindi piuttosto di fornire risposte progettuali che devono trovare un equilibrio, anche economico, tra le diverse esigenze e le oggettive disponibilità di superfici; basti pensare alla pista d'atletica che difficilmente troverebbe un'altra collocazione nel comparto di Cornaredo Sud senza interventi di maggiore impatto.

- 3. Come giustifica la progettazione di posteggi tanto illegali quanto controproducenti per la qualità di vita in una parte del Quartiere già martoriata dal traffico e dal rumore?*

I posteggi previsti non sono illegali (vedi risposta no. 1). La loro progettazione risponde ad un'esigenza determinata dal fabbisogno proprio dei contenuti di progetto (pista d'atletica, campo da calcio e tribune) e dal miglior funzionamento possibile in fase d'esercizio di tutte le componenti presenti nell'area.



4. *Intende accogliere l'opposizione dell'ATA (Associazione traffico e ambiente) ai posteggi per auto e accogliere la proposta sempre di ATA di aumentare i posteggi per biciclette, se non altro per evitare un contenzioso destinato con ogni probabilità ad esser perso dalla Città e a far perdere tempo nella costruzione del comparto sportivo di Cornaredo Sud sui mappali 703, 2083 e 687 RFD Lugano-Molino Nuovo, oggetto del messaggio datato 8 febbraio 2024 (approvato dal Consiglio Comunale in data 26 marzo 2024)?*

L'accoglimento o meno delle proposte di ATA da parte del Municipio sono state oggetto di un primo incontro di conciliazione tra le parti che ha visto una vicendevole apertura ma che non si è ancora conclusa. Essa andrà quindi ulteriormente discussa nell'ottica di un'attenta ponderazione di tutti gli interessi in gioco.

Voglia gradire, Onorevole Signora Merlo, l'espressione dei nostri migliori saluti.

#### Per il Municipio

Il Sindaco

Michele Fofetti



Il Segretario comunale

Robert Bregy

Copia per conoscenza:

Consiglio Comunale

Municipio

Edilizia pubblica

Sport

Gestione e manutenzione immobili