



MUNICIPIO

Lugano, 5 luglio 2019 trs
centro inf.: 1000.0
ris. mun.: 04/07/2019

Onorevoli Signore e Signori
. Giovanni Albertini
. Lorenzo Beretta-Piccoli
. Sara Beretta-Piccoli
. Benedetta Bianchetti
. Anna Beltraminelli
. Angelo Petralli
. Michele Malfanti
Consiglieri Comunali
Rispettivi indirizzi

Oggetto: interrogazione no. 1038 - "Estensione rete bike sharing: periferia, numero bici e Sentiero di Gandria"

Onorevoli Signore e Signori,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, del 20 maggio 2019, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *Il Municipio come e quando estenderà maggiormente il servizio di bike sharing alla periferia della Città?*

Il Municipio, ha da subito preso contatto con l'azienda fornitrice del sistema - PubliBike - per valutare l'estensione in periferia. PubliBike fornisce eccezionalmente a Lugano stazioni e biciclette a titolo gratuito in quanto individua nella zona urbana una massa critica importante di utilizzi con riscontri finanziari tali da poter giustificare l'investimento iniziale.

Le zone periferiche sono quindi meno attrattive da questo punto di vista ma si sta comunque valutando una soluzione pure in questo senso. Una possibile ipotesi è quella che sia la Città ad assumersi i costi d'investimento iniziale; a questo proposito si è voluto attendere il sussidio cantonale recentemente approvato dal Parlamento cantonale.

2. *Come giudica il Municipio la possibilità di implementare una postazione di bike sharing prima dell'imbocco del Sentiero di Gandria?*

Il puntuale gruppo di lavoro sulla mobilità lenta esaminerà a breve questa ed altre ipotesi.

3. *L'accesso con le bici al Sentiero di Gandria è consentito? Il Municipio ritiene che la segnaletica sia sufficientemente chiara?*

Al sentiero di Gandria vige un divieto generale di circolazione, quindi esteso anche alle biciclette; è consentito il transito dalle 08.30 alle 10.00 ai fornitori. La segnaletica è quella regolarmente in vigore.

4. *Il numero di biciclette per postazione corrisponde in modo adeguato alle necessità di utilizzo, visto il continuo aumento degli utenti?*

Il concetto del bike sharing non prevede un numero fisso di biciclette per postazione; il valore aggiunto del sistema è proprio la mobilità da una stazione all'altra. Capita infatti di trovarne diverse in una puntuale postazione e meno in altre e poche ore dopo l'esatto opposto. Con il crescente numero di stazioni questo problema viene se non risolto almeno attenuato.

5. *Quanti sono gli utenti del servizio bike sharing a Lugano?*

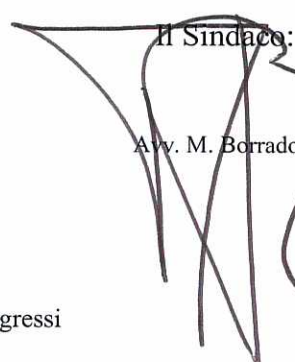

Attualmente gli abbonati attivi al bike sharing Lugano sono ca 3'000.

6. *Il piano di estensione della rete bike sharing è coordinato con il programma di sviluppo delle piste ciclabili?*


Il piano di estensione tiene conto, laddove possibile, della nuova rete ciclabile. Le nuove postazioni vengono infatti inserite dove vi è un'adeguata corsia o pista ciclabile.

Ci è gradita l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signore e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Segretario: 

A. M. Borradori R. Bregy



C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Divisione Eventi e Congressi