

Lodevole
Municipio di Lugano
Palazzo Civico
Piazza della Riforma 1
6900 Lugano

Lugano, 31 maggio 2022

INTERROGAZIONE

Se chiudiamo il Lungolago, il traffico blocca la Città
Trasporti via lago?

Onorevole signor Sindaco,
Onorevoli signore e signori Municipali,

il 6 luglio 2015, la sottoscritta prima interrogante, unitamente ad alcuni colleghi consiglieri comunali PLR, inoltrava l'interrogazione no. 725. Quell'atto voleva approfondire il tema del traffico cittadino soprattutto in concomitanza con l'organizzazione di manifestazioni che richiedono la chiusura del Lungolago.

L'idea era quella di avviare uno studio che valutasse la possibilità di estendere il trasporto pubblico anche al lago, ipotizzando, per cominciare, un servizio con due o tre battelli di piccole dimensioni che percorressero -con una certa frequenza e con fermate in più punti- almeno la tratta da Paradiso fino a Gandria.

Queste le domande poste nel 2015:

1. Esiste un progetto concreto per portare il trasporto pubblico anche sul lago?
2. Se no, intende il Municipio avviare uno studio in tal senso? Intavolando magari una discussione con i comuni vicini e con la Società Navigazione del lago di Lugano?
3. Si è mai pensato alla possibilità di una collaborazione con gli altri comuni che si affacciano sul Ceresio per la creazione di un trasporto pubblico via lago affiancato da una sorta di "park&ship" in modo da ridurre il traffico pendolare?

Nel rispondere ai quesiti 1 e 2, il Municipio si esprime come segue:

La Società navigazione del lago di Lugano dispone ancora dei caratteristici battelli d'epoca utilizzati a quel tempo e tutt'ora utilizzabili (battello Vedetta) e di più moderni battelli per effettuare un simile servizio in occasione delle chiusure del lungolago come richiesto nell'interrogazione.

È pertanto pensabile un approfondimento della problematica con la Società navigazione del lago di Lugano per una quantificazione dei costi per l'introduzione di un collegamento in prova il prossimo anno nell'ambito delle chiusure estive del lungolago, coinvolgendo nell'approfondimento anche il Comune di Paradiso per quanto concerne il suo finanziamento.

Mentre per quanto attiene alla proposta avanzata con la domanda 3, il Municipio, fatte le debite considerazioni, si esprimeva negativamente, poiché:

L'implementazione di un trasporto pubblico via lago, in particolare per quanto concerne l'opportunità di servire con battelli una struttura di tipo Park & Ship a Porlezza, è stata a suo tempo esaminata dalla CRTL nell'ambito degli studi di base del PTL con esito negativo.

Ne è emerso infatti che l'organizzazione di un trasporto pubblico di tipo navetta e cioè un sistema che collega direttamente il luogo di posteggio del mezzo privato con quello di destinazione in prossimità della sede di lavoro, appare difficilmente praticabile a causa del costo estremamente elevato di realizzazione e d'esercizio per rapporto ad un potenziale di utenza non proporzionato.

E' chiaro a tutti, specialmente dopo il finesettimana appena trascorso, che l'incremento del traffico in seguito alla chiusura del Lungolago continua a creare disagi, e che la soluzione a questo problema è ancora lontana.

Sarebbe però peccato dover rinunciare all'organizzazione di alcune manifestazioni unicamente per questo motivo.

Riemerge quindi la necessità di approfondire il tema dello sfruttamento del lago, con la creazione, almeno durante le manifestazioni, di un trasporto pubblico alternativo, magari anche in collaborazione con altri comuni sulle rive del Ceresio.

Viste le considerazioni suesposte, avvalendomi delle facoltà concesse dalla LOC e dal Regolamento comunale, mi permetto di porre a questo lodevole Municipio i seguenti Interrogativi:

1. A che punto è l'approfondimento della problematica con la Società navigazione del lago di Lugano ipotizzato nel 2015?

2. Considerato il tempo necessario per l'elaborazione del prospettato Masterplan del comparto Lungolago e Lugano centro, quali soluzioni intermedie ha elaborato il Municipio per far fronte al problema del traffico causato dalle temporanee chiusure del Lungolago?

3. Non sarebbe ipotizzabile, perlomeno provvisoriamente, sfruttare la via lacustre? Si potrebbe creare, in occasione delle manifestazioni, un sistema di trasporto legato a un "park&ship" in collaborazione con i comuni vicini, evitando almeno l'afflusso dei veicoli dei partecipanti verso il centro cittadino?

Con perfetto ossequio
Giovanna Viscardi PLR
Lara Olgiati
Petra Schnellmann
Laura Méar
Paolo Toscanelli
Urs Lüchinger
Jean-Jacques Aeschlimann