

INTERPELLANZA

Tariffe dei posteggi pubblici nel centro-città di Lugano

Con la presente Interpellanza chiedo al Municipio:

- Se condivide l'idea secondo cui un cittadino di Lugano, che intende recarsi nel centro-città per una sosta che non supera le tre ore, debba pagare di più per un biglietto andata-ritorno dell'autobus che per un posteggio pubblico situato nel centro-città.
- Se ritiene opportuno un aumento delle tariffe di breve durata dei posteggi pubblici nel centro-città (in primis Piazzale ex Scuole/UBS e Autosilo Balestra), al fine di incentivare l'impiego del trasporto pubblico e di ridurre gli intasamenti nel centro-città e il relativo impatto negativo sulla qualità dell'aria, sulla salute della popolazione e sull'economia locale.
- Se intende intervenire presso le aziende di trasporto pubblico (in primis TPL SA) al fine di abbassare i prezzi dei biglietti del trasporto pubblico, ad esempio approfittando delle maggiori entrate ottenute con l'aumento delle tariffe dei posteggi pubblici nel centro-città.
- Se intende garantire in tempi brevi l'accesso al trasporto pubblico a prezzi concorrenziali a tutti i quartieri della Città e, in collaborazione con altri enti comunali, ai cittadini di altri comuni dell'agglomerato i cui spostamenti verso il centro sono pure fonte di aggravio per Lugano.

Motivazione

La presente interpellanza si basa su cinque constatazioni:

- 1) **Ambiente e salute.** Le statistiche ufficiali dimostrano che oggigiorno la Città di Lugano detiene il primato della città più inquinata della Svizzera. Secondo vari studi (vedi Piano di risanamento dell'aria del Luganese - PRAL 2002) la maggior parte delle sostanze inquinanti (diossido di azoto, polveri fini ecc.) proviene dal traffico motorizzato urbano e non dalla vicina Lombardia. L'impatto nocivo di tali sostanze sulla salute dei cittadini è altrettanto dimostrato.
- 2) **Colonne e disagi.** Il centro di Lugano è quotidianamente intasato da autovetture, non solo nelle ore di punta. Ciò crea situazioni di stress, disagi per i pedoni e per gli automobilisti, reca danno all'immagine della Città presso i turisti e non favorisce l'attività economica e commerciale.
- 3) **Rispetto della volontà popolare.** I problemi delle colonne non vanno risolti allargando le strade oppure costruendo nuovi posteggi nel centro cittadino. Numerosi votazioni popolari hanno dimostrato la volontà dei cittadini svizzeri di risolvere i problemi del traffico puntando sulla promozione del trasporto pubblico. La logica secondo cui il problema delle colonne va risolto allargando le strade (vedi raddoppio del San Gottardo) è stata chiaramente respinta l'8.02.2004 (controprogetto "Avanti") da una chiara maggioranza dei cittadini svizzeri, ticinesi e luganesi.
- 4) **Incentivare il trasporto pubblico e la mobilità lenta.** La gestione del traffico urbano si basa su alcuni pilastri come promozione del trasporto pubblico e della mobilità lenta (a piedi e/o in bicicletta). Ma anche la politica delle tariffe dei posteggi in centro-città va inserita in questa logica: essa deve incentivare l'utilizzo del mezzo pubblico e renderlo concorrenziale rispetto all'impiego della vettura privata. Quindi, man mano che ci si avvicina al centro-città il prezzo dei posteggi pubblici - anche di quelli di breve durata - dovrebbe aumentare. Si tratta, inoltre, della premessa di base per assicurare il successo reale delle opere previste dal Piano dei trasporti del Luganese (PTL).
- 5) **Confronto con le città svizzere ed europee.** Oggigiorno un cittadino di Lugano ha il vantaggio economico di rendersi nel centro-città in automobile e non con il mezzo pubblico per delle soste che non superano le tre ore. Vedi confronto Tabella 1 e Tabella 2 (in allegato). Ciò riguarda tutti i quartieri, non solo quelli periferici. Un rapido confronto con la politica adottata dalle principali città svizzere dimostra che da nessuna parte le tariffe dei posteggi in centro-città di breve durata sono così basse come a Lugano (Tabella 1). Ciò vale anche per il Nord Italia e alcune città dei Paesi vicini.

Con ossequio,

(Interrogazione no. 76)

(I - 3100)

Interpellanza mutata in interrogazione nella seduta di CC 19.07.2004

(Interpellanza di Nenad Stojanovic: "Tariffe dei posteggi pubblici nel centro-città di Lugano", 28.05.2004)

Allegati

Tabella 1: Prezzo del trasporto pubblico andata-ritorno dai quartieri al centro di Lugano (esempio per una persona, aprile 2004)

<i>Quartiere (esempi)</i>	<i>Biglietto andata-ritorno (CHF)</i>	<i>Azienda di trasporto</i>
Cassarate	3	TPL
Breganzona	3,80	TPL
Pregassona alta	3,80	TPL
Bre sopra Lugano	3,80 (residenti); 7,80 (non residenti)	TPL
Davesco-Soragno	6	ARL
Pazzallo	6	AutoPostale
Gandria	7,10	ACPT (Italia)
Cureggia	--	Nessuna

Fonte: rilevamento personale.

Tabella 2: Tariffe dei posteggi in centro-città fino a tre ore di sosta (in CHF, diurne, aprile 2004)

<i>Città</i>	<i>½ ora</i>	<i>1h</i>	<i>2h</i>	<i>3h</i>
Lugano	gratis	1	2	4
Ginevra	1	2	5	9
Basilea	1,50	3	6	9
Varese (I)	1,55	1,55	3,10	7
Friburgo	1,80	1,80	3,60	5,40
San Gallo	2	2	4	6
Freiburg (D)	2,30	2,30	3,90	5,40
Losanna	2,50	2,50	5	7,50
Lucerna	2,50	3,50	5,50	7,50
Zurigo	3	3	6	9
Berna	4	4	5	6
Vienna (A)	12,40	12,40	12,40	18,60

Fonte:

Lugano: Parcheggio Piazzale Ex Scuole (UBS) e Autosilo Balestra (7h-19h); rilevamento personale.

Ginevra: Parking Uni-Dufour; Fondation des parkings, Tel. 022 827 44 90.

Basilea: Parkhaus City (10h-18h30); http://www.mybasel.ch/verkehr_parkleitsystem.cfm

Varese: Autosilo Repubblica. Rilevamento personale.

Friburgo: Parking des Alpes; Ville de Fribourg, Service de la circulation.

San Gallo: Parkgarage Oberer Graben (6h-21h); http://www.pls-sg.ch/pa_oberergraben.asp

Freiburg (D): Parkhaus Schwarzwald City (7-22h); http://www.freiburg.de/1/109/10906/pls_einzeln.php?id=9

Losanna: Centro-Città; <http://www.lausanne.ch/view.asp?DocID=817&Language=E&DomID=62431>

Lucerna: Parkhaus Bahnhof P1+2; www.pls-luzern.ch

Zurigo: Parkhaus am Central (7h-23h30); www.pls-zh.ch

Berna: Parkhaus Metro Waisenhausplatz (9h-19h); Tel. 031 311 44 11.

Vienna (A): Parkhaus City; <http://www.wkw.at/docextern/garagen/b1.htm#p7>

N.B. Per calcolare le tariffe delle città non svizzere è stato applicato il tasso di cambio 1 € = 1,55 CHF.

(Interrogazione no. 76)

Interpellanza mutata in interrogazione nella seduta di C.C. del 19.07.2004

(I - 3100)