

Comunicato stampa del Municipio

Spostamento del passaggio pedonale alla rotonda della Stazione

A seguito dell'apertura della passerella pedonale fra il piazzale della stazione FFS e la stazione FLP, il 31 agosto scorso è stato sbarrato con una struttura provvisoria il passaggio pedonale situato su via Maraini accanto alla rotonda della Stazione. Le prime valutazioni hanno permesso di constatare riscontri positivi nel flusso dei veicoli. Il Municipio ha confermato quindi la cancellazione delle strisce pedonali alla rotonda e autorizzato il loro spostamento a sud per una fase sperimentale.

Il passaggio pedonale della Stazione era stato individuato quale punto delicato per la viabilità della zona - poiché concausa delle colonne fra il tunnel di Besso e la rotonda - all'indomani della messa in esercizio della galleria Vedeggio-Cassarate nel 2012. Si era infatti reso necessario l'operato di un agente di vigilanza privato per disciplinare il passaggio dei pedoni. Per risolvere il problema e garantire la sicurezza a tutti gli utenti, nel 2013 era stata proposta la soppressione del passaggio pedonale e deciso il prolungamento della passerella pedonale esistente, con l'indicazione di renderla fruibile anche agli utenti con difficoltà motorie.

Nel 2014, nel messaggio con la richiesta di credito per le opere di competenza della Città presso la Stazione FFS, erano stati sottolineati i problemi posti dal passaggio pedonale che, a causa del flusso elevato di pedoni, ostacolava la scorrevolezza del traffico lungo via Maraini. La colonna di veicoli, in particolare durante l'ora di punta serale, andava dalla rotonda fino all'incrocio semaforico del tunnel di Besso. Di conseguenza, la svolta a sinistra lungo via San Gottardo prima del semaforo verso la stazione risultava difficoltosa, con la formazione di colonne fino all'incrocio con via Cantonale.

E' quindi stata creata una nuova passerella che, prolungando quella già esistente su via Maraini, permette oggi il collegamento diretto alla stazione FLP quale valida e sicura alternativa al passaggio pedonale in via di cancellazione. Questa soluzione, oltre al miglioramento della situazione viaria su via Maraini, garantisce maggior sicurezza ai pedoni e una mobilità più adeguata per i disabili.

A quasi tre mesi dalla chiusura del passaggio pedonale si può constatare che la maggior parte dei pedoni utilizza oggi la nuova passerella. Il 13 novembre sono stati censiti 6975 pedoni, di cui 4443 provenienti dal piazzale della Stazione FFS e 2482 dalla FLP.

Un beneficio è stato riscontrato anche nel flusso veicolare da via San Gottardo, sulla svolta a sinistra all'incrocio del tunnel di Besso, lungo via Maraini fino alla rotonda e oltre. Mentre la colonna su via San Gottardo verso la stazione è diminuita.

Sebbene la nuova passerella sia ben utilizzata, vi sono ancora pedoni che nonostante il divieto continuano ad attraversare in corrispondenza del passaggio pedonale parzialmente sbarrato. In particolare, per alcuni percorsi locali (ad esempio per chi dal posteggio si reca all'esercizio pubblico presso la FLP) la soluzione precedente consentiva un percorso più diretto. Lo spostamento del passaggio pedonale permetterà a questa tipologia di pedoni di continuare a usufruire di una sicura via di attraversamento.