



Partito Popolare Democratico e Generazione Giovani, sezione di Lugano

Lodevole
MUNICIPIO DI LUGANO
Palazzo Civico
6901 Lugano

Lugano, 18 maggio 2013

INTERPELLANZA - Sicurezza dei pedoni nei dintorni del Lido di Lugano

Negli scorsi giorni sui nostri quotidiani è stata riportata la preoccupazione del giovane Giovanni Albertini (PPD e Generazione giovani) in merito alla sicurezza dei pedoni nell'attraversamento delle strisce pedonali su Viale Castagnola, in particolare in questo momento dell'anno con l'aumento di pedoni dovuto alla frequenza del Lido da parte di molte famiglie con bambini, vedi allegato 1.

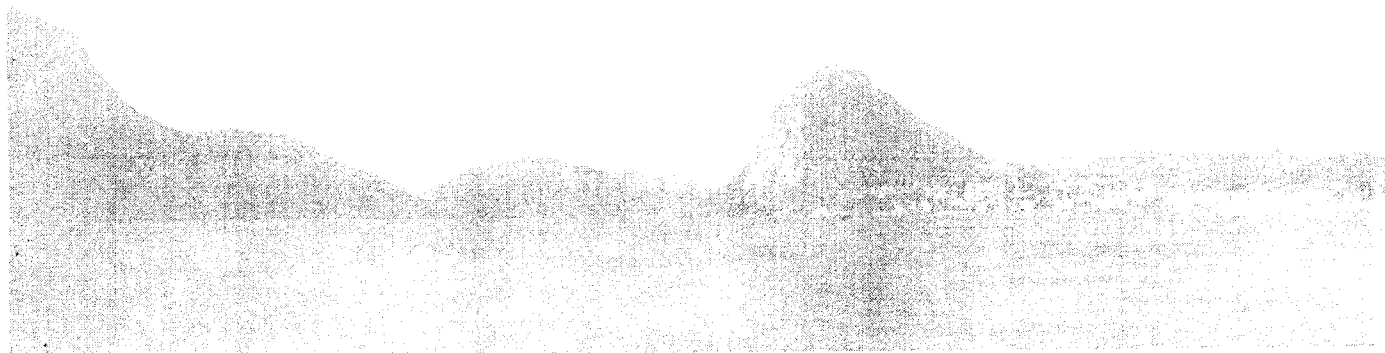
Tempo fa il PPD ha presentato l'interpellanza *Sicurezza dei pedoni con l'innovativo sistema "Okkio al pedone"* nella quale si presentava questo innovativo sistema di sicurezza per passaggi pedonali pericolosi, vedi allegato 2. Il municipio nella sua risposta si era dimostrato interessato a questo nuovo sistema.

Alla luce di questa situazione specifica, dove la mancanza di visibilità dovuta alla presenza delle grandi piante e la velocità di transito delle automobili su questa via, chiediamo al Lodevole Municipio:

- Il Municipio non ritiene opportuno intervenire subito con misure di messa in sicurezza di questo passaggio pedonale pericoloso?
- Non ritiene interessante la proposta di installare **in breve tempo** un dispositivo del sistema "Okkio al pedone" in questa zona critica di attraversamento?

Con ogni ossequio.

Laura Tarchini e Sara Beretta Piccoli, consigliere comunali PPD e Generazione giovani



Maggiore sicurezza ai pedoni che si recano in zona Lido di Lugano:

L'avvicinarsi della bella stagione ha portato piscine e Lidi della nostra città ad aprire le porte al pubblico. Qui di seguito vorrei brevemente illustrarvi una problematica di viabilità in zona Lido di Lugano.

Descrizione:

In via Castagnola, più precisamente zona Lido di Lugano vi sono delle strisce pedonali che collegano la zona del Lido con quella del Padiglione Conza.

Problematiche:

- 1) Il passaggio pedonale si trova in prossimità di grandi alberi e la visibilità dei pedoni che vogliono attraversare la strada da parte degli automobilisti risulta essere carente.
- 2) La strada risulta essere ampia e senza demarcazione al fine di creare spesso e volentieri una situazione di doppia corsia molto pericolosa.
- 3) L'alta velocità

Proposte:

- 1) La creazione di alcuni dossi per rallentare le macchine all'altezza delle strisce pedonali
- 2) Una demarcazione più efficace della carreggiata restringendola delineando una pista ciclabile protetta da dei semplici coni di plastica.
- 3) Creare più visibilità per gli automobilisti mettendo degli specchi appositi che possano meglio scorgere i pedoni che vogliono attraversare la strada.

Queste proposte sono volte al sostegno della sicurezza dei conducenti e soprattutto dei pedoni.

Auspico quindi che la problematica venga presa in considerazione e che vengano studiate delle alternative affinché la sicurezza dei molti cittadini che frequentano il Lido di Lugano venga garantita.

Saluti,

Giovanni Albertini (Generazione Giovani PPD Lugano.)

INTERPELLANZA - Sicurezza dei pedoni con l'innovativo sistema "Okkio al pedone"

Il dicembre 2010 ho interpellato il Municipio circa la sicurezza dei pedoni anziani, in relazione alla pubblicazione dell'opuscolo "A piedi senza limiti di età" rivolto al particolare modo alle persone anziane, invitando il Municipio a voler diffondere questo opuscolo informativo presso la popolazione a scopo preventivo.

È di questi giorni la notizia di un'interessante iniziativa imprenditoriale per rendere i passaggi pedonali più sicuri: "Okkio al pedone". Si tratta di un dispositivo che grazie a particolari sensori è in grado di percepire in maniera simultanea sia l'intenzione del pedone di attraversare la strada, sia la presenza di una vettura in avvicinamento, questo fino a una distanza di 50 metri. Solo in presenza dei due fattori, il segnale luminoso si attiva attirando per tempo l'attenzione del conducente e del pedone.

Un'invenzione che potrebbe risolvere le situazioni di passaggi pedonali pericolosi e favorire in questo modo la convivenza tra pedoni e automobilisti.

Il sistema brevettato da Sergio Dell'Acqua e Augusto Hösli è innovativo e può rappresentare un vero strumento di prevenzione per gli incidenti sui passaggi pedonali, fatti che accadono purtroppo ancora troppo spesso con esiti anche mortali. Per questo motivo, la Città di Lugano potrebbe farsi promotrice con un progetto pilota di test del dispositivo per poterlo in seguito valutare e in caso positivo procedere con un investimento per la messa in sicurezza dei passaggi più pericolosi.

Favorire la sicurezza stradale e in particolar modo la sicurezza dei pedoni, gli utenti più deboli della strada, deve essere un impegno di ogni Comune.

Per questo motivo chiedo al Lodevole Municipio:

- È interessato a questo innovativo sistema "Okkio al pedone" e ad attivarsi per prevedere un progetto pilota in uno o più passaggi della Città?
- In caso affermativo e qualora il sistema si rivelasse utile alla prevenzione degli incidenti, il Municipio ha intenzione di procedere ad un investimento per la sistemazione del dispositivo nei passaggi pedonali critici favorendo in questo modo la sicurezza dei pedoni?

Con ogni ossequio.

Laura Tarchini
Consigliera comunale PPD