

MUNICIPIO

Lugano, 21 giugno 2012/al
centro inf.: 101.0 / 700.0

ris. mun.: 20/06/2012

Posta A
Onorevole Signor
Giovanni Bolzani
Consigliere Comunale
Via del Sole 10
6963 Pregassona

Oggetto: interrogazione no. 434 - "Traslochi in via delle Scuole a Pregassona: code e disagi al traffico"

Onorevole Signor Bolzani,

in riferimento alla Sua interrogazione citata in oggetto, del 3 maggio scorso, il Municipio di Lugano Le comunica quanto segue.

Ci preme innanzitutto sottolineare come nell'ambito delle competenze di Polizia, più specificatamente nel settore Edilizia e Cantieri, rientrano anche le valutazioni puntuali delle installazioni di cantiere, che devono tener conto delle varie disposizioni di ordine generale, quali

- . gli accessi con mezzi pesanti;
- . il rispetto della Legge Circolazione Stradale;
- . la sicurezza viaria;
- . l'uso delle gru da cantiere;
- . il rispetto dell'Ordinanza sui Rumori Molesti e
- . altre disposizioni particolari che si devono adottare a dipendenza delle caratteristiche dei cantieri stessi.

Queste disposizioni vengono sistematicamente concordate con il Dicastero Edilizia privata e sono parte integrante del permesso di inizio lavori, rilasciato al richiedente.

Laddove l'area di cantiere è insufficiente per le esigenze minime dell'attività edile la Polizia Città di Lugano, unitamente al Dicastero Edilizia privata, valuta la possibilità di permettere l'occupazione di area pubblica. Questa superficie è soggetta alla tassa d'occupazione, rilevata e fatturata dal Dicastero Edilizia privata.

Nel 2011 sono stati preavvisati 477 impianti di cantiere, comprensivi di 77 occupazioni di area pubblica.

Queste valutazioni devono tenere conto anche degli accessi di cantiere con i mezzi pesanti. A dipendenza delle caratteristiche delle strade, che permettono l'accesso al cantiere, vengono stabilite anche limitazioni di portata e di dimensioni, questo in collaborazione con il Dicastero Servizi Urbani - sezione strade.

In alcune circostanze può capitare di avere in un quartiere una concentrazione di attività edile (pubblica e privata) tale da comportare, al fine di garantire la dovuta sicurezza viaria e soprattutto quella pedonale, una gestione delle entrate ed uscite per il tramite di agenti di società di vigilanza private. Queste spese sono chiaramente a carico dell'istante oppure dell'impresa di costruzioni.

L'oggetto dell'interrogazione rientra in questo contesto.

Si sono dovuti gestire quattro cantieri importanti su via Vanoni (mappali 822/811/1539) rispettivamente via Olgiati (mappali 815). Considerata la calibratura ridotta di queste strade, sempre nel contesto di garantire la dovuta sicurezza, si è deciso di permettere:

1. l'accesso e l'uscita dei mezzi pesanti da via Zurigo con i dovuti accorgimenti fisici per i cantieri di via Olgiati e
2. sempre l'accesso da via Zurigo ma con uscita su viale Franscini per i cantieri di via Vanoni.

Per quanto riguarda i traslochi avvenuti su via Bozzoreda rispettivamente via Ceresio, alcuni interventi sono stati eseguiti dai piazzali interni delle abitazioni mentre, considerato come gli accessi agli stabili possano avvenire anche da via Ceresio, sono state autorizzate alcune operazioni su questa strada con l'ausilio del personale di sorveglianza privato per il disciplinamento della circolazione e la gestione dei pedoni. Questo personale viene dai noi imposto agli istanti e le loro prestazioni restano sempre a carico dei richiedenti.

Facciamo notare come nelle aree abitative, la Legge Edilizia non preveda zone di stazionamento per i veicoli prioritari. Per contro gli insediamenti commerciali/amministrativi devono prevedere zone adibite al carico e allo scarico della merce. Solo in casi particolari, come il nuovo Centro di calcolo, le normative impongono accessi e zone particolari per i veicoli di emergenza.

Considerato quanto sopra indicato risulta chiaro come la nostra Polizia abbia organizzato e gestito le numerose attività, previste nel quartiere di Pregassona e meglio in via Bozzoreda/via Ceresio, nel miglior modo possibile, adottando come sempre le migliori misure di sicurezza per i pedoni come pure per gli automobilisti, cercando di limitare al massimo i disagi al traffico.

Ci è grata l'occasione per porgerLe, Onorevole Signor Bolzani, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Arch. dipl. ETH G. Giudici

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Segretario Generale
- . Direttore Operativo

. Polizia Città di Lugano