

Céline Antonini  
Consigliera comunale

Lodevole  
Municipio di Lugano  
Palazzo Civico  
6900 Lugano

Lugano, 6 marzo 2023

Onorevole signor Sindaco,  
Onorevole signore e signori Municipali,

I sottoscritti Consiglieri Comunali, avvalendosi della facoltà concessa dalla LOC e del Regolamento Comunale, presentano la seguente

### **INTERROGAZIONE**

TPL SA: tutto in linea?

Le linee di sviluppo 2018-2028 della Città di Lugano, aggiornate nel 2021, dichiarano che *“Il Municipio persegue l’obiettivo dell’aumento progressivo della quota di trasporto pubblico e della mobilità lenta (pedonale e ciclabile)”*. La visione per il PDcom, presentata durante il mese di gennaio 2022, si pone come obiettivo che nel 2050 il 40% della mobilità avvenga con il trasporto pubblico, il 40% con mobilità lenta e il 20% con l’automobile, contro percentuali attuali di rispettivamente 6%, 31% e 63%.

Il potenziamento della rete di trasporto pubblico, avvenuto con il cambiamento di orario del mese di dicembre 2020, sta contribuendo e contribuirà in modo notevole al raggiungimento di tali obiettivi. Tuttavia, l’aumento della quota di trasporto pubblico dipende anche da altri fattori. Uno di questi è il fatto che il trasporto pubblico venga considerato, dall’utente, puntuale e dunque affidabile per i propri spostamenti. La puntualità è un aspetto particolarmente importante per la nuova rete di trasporto pubblico cantonale, dove le coincidenze tra trasporto su gomma e ferroviario permettono di garantire dei collegamenti veloci tra le varie località del cantone. Se il criterio della puntualità non viene soddisfatto, il trasporto pubblico risulta automaticamente meno interessante. In questo senso si tratta di un aspetto fondamentale per incrementare la quota di trasporto pubblico.

Se nel Comune di Lugano il potenziamento del trasporto pubblico ha permesso di migliorare molto la rete – pensiamo per esempio che durante le ore di punta il bus 3 passa ogni 7.5 minuti, dunque 8 volte all’ora per ogni direzione – i frequenti ritardi registrati dai bus, e in particolare sulle linee con il maggior numero di utenti, la 3 e la 5, rendono il trasporto pubblico meno interessante per gli utenti, proprio perché viene a meno il criterio di affidabilità. Se i ritardi registrati durante gli orari di punta risultano spiegabili almeno in parte dal forte traffico che caratterizza il territorio cittadino, i ritardi sistematici registrati anche durante altre fasce del giorno (metà mattinata, metà pomeriggio, sera) a prima vista non lo sono. Il rapporto d’esercizio 2021 di TPL SA non contiene nessun indicazione sulla puntualità della rete.

Alla luce del fatto che la Città è l’azionista principale di TPL SA si chiede al Municipio quanto segue:

- 1) Il Municipio dispone di dati sui ritardi registrati dai trasporti TPL (in generale e per singola linea)? Se così non fosse il Municipio è invitato a richiedere questi dati e metterli a disposizione del Consiglio comunale.
- 2) Quali sono i fattori che determinano i ritardi sistematici osservati (in particolare quelli in ora di morbida)?
- 3) Il Municipio non considera che la mancanza di puntualità rappresenti, unitamente ad altri fattori, un ostacolo all'aumento di quota di trasporto pubblico?
- 4) TPL SA ha presentato delle misure per ovviare a questo problema?
- 5) Quali sono le altre misure che il Municipio intende attuare per rendere il trasporto pubblico maggiormente attrattivo nei prossimi anni, conformemente a quanto indicato nelle linee di sviluppo 2018-2028?

Ringraziamo per l'attenzione e porgiamo i nostri migliori saluti.

Céline Antonini (PLR)  
Valentino Benicchio (PLR)  
Luca Cattaneo (PLR)  
Andrea Nava (PLR)  
Fulvio Pelli (PLR)  
Petra Schnellman (PLR)