

Lugano, 22 giugno 2023

Interpellanza

A Lugano la sostenibilità è prioritaria solo se di facciata?

Mezz'anno fa, il 13 dicembre dello scorso anno, è stata presentata un'interrogazione dal titolo «Buoni parcheggio: è ora di un'alternativa sostenibile», alla quale è stato assegnato il numero 1312. La stessa è tuttora senza risposta. Richiamiamo il Municipio al suo dovere di risposta, ricordando quanto prevede il Regolamento comunale della città di Lugano all'articolo 38, paragrafi 3 e 4:

Il Municipio risponde all'interrogazione per iscritto entro 90 giorni. La risposta municipale è inviata in copia a tutti i consiglieri comunali dalla cancelleria.

Il Municipio nelle risposte alle interrogazioni si attiene a una comunicazione trasparente: esso informa in modo proporzionato, oggettivo e completo, distinguendo chiaramente fra dati e valutazioni, indicando le fonti, senza tralasciare elementi essenziali o tacere aspetti negativi. Qualora una disposizione di legge o un interesse pubblico superiore gli impediscano di rispondere a determinate domande, il Municipio indica espressamente l'esistenza e l'esatta portata di tale impedimento.

Nell'interrogazione si invitava il Municipio a considerare un'opzione per il trasporto pubblico, in alternativa ai "biglietti rossi". Come ben spiegato nell'interrogazione, i "biglietti rossi" sono dei buoni parcheggio dalla durata illimitata che i Consiglieri comunali ricevono ad ogni seduta. Evitando appositamente una formulazione radicale, esclusivamente orientata al trasporto pubblico, l'intento dell'interrogazione era quella di portare il Municipio a trovare una forma più coerente con la politica cittadina di #LuganoSostenibile, offrendo un'alternativa a quello che di fatto è un incentivo all'uso dell'automobile.

Le domande poste al Municipio erano molto semplici, per un problema semplicemente risolvibile:

1. Come intende il Municipio implementare un titolo alternativo ai "biglietti rossi" per il trasporto pubblico dei membri del Consiglio comunale, del Municipio e dell'Amministrazione?
2. Il Municipio ritiene possibile implementare un sistema di scelta individuale tra il sistema attuale (posteggio libero utilizzabile in qualsiasi giorno e ora, per qualsiasi durata) e il trasporto pubblico gratuito (una carta giornaliera per tutte le zone del Comune di Lugano, utilizzabile in qualsiasi giorno, ma evidentemente solo per la durata di un giorno)?
3. Come valuta il Municipio la proposta, coerente con le proprie linee di sviluppo, di sostituire i "biglietti rossi" con un'alternativa di trasporto pubblico?

Fornire una risposta non sarebbe stato difficile. Tuttavia, ciò non è avvenuto. La quasi totalità delle altre interrogazioni contemporanee presentate da Consiglieri comunali ha invece ricevuto una risposta entro tempi ragionevoli.

Deborah Meili

Se il Municipio non ritiene prioritario adottare proposte semplici per rendere #LuganoSostenibile nel suo funzionamento interno, come intende attestare la sua credibilità di fronte alla cittadinanza? Sembra un approccio di facciata, che assomiglia a mero «greenwashing».

Chiediamo ora al Municipio

1. Perché non è ancora stata data risposta all'interrogazione 1312 «Buoni parcheggio: è ora di un'alternativa sostenibile»? C'è qualche ragione di ordine tecnico o si ritiene politicamente irrilevante la questione posta?
2. Quali sono dunque le risposte alle domande espresse nell'interrogazione?
3. Se il Regolamento comunale non basta a garantire tempi di risposta adeguati agli atti parlamentari, a Lugano che strumenti si possono mettere in campo per garantirli, al di là della reiterazione delle domande da parte dei membri del Consiglio comunale?

Con i nostri saluti

Deborah Meili, I Verdi

Danilo Baratti, I Verdi

Marisa Mengotti, I Verdi

Niccolò Castelli, I Verdi

Melitta Jalkanen, I Verdi

Edoardo Cappelletti, PC Gruppo PS-PC

Sara Beretta Piccoli, Indipendente