

RAPPORTO DELLA COMMISSIONE DELLA GESTIONE AL MMN. 5537 RIGUARDANTE LA
RICHIESTA DI UN CREDITO DI FR. 96'200.-- PER LA PROGETTAZIONE DELLA GESTIONE
CENTRALIZZATA DEI POSTEGGI A LUGANO

Lugano, 20 marzo 2000

All'On.do
Consiglio Comunale
6900 Lugano

Onorevole Signor Presidente,
Onorevoli Signori Consiglieri,

La situazione del traffico a Lugano non può dirsi dissimile da quanto si riscontra in altre città di media-grossa importanza in Europa. L'evidente importanza del turismo, l'afflusso continuo di visitatori per affari, il commercio cittadino, e lo scarso utilizzo di mezzi pubblici, sono tutti elementi che concorrono a creare una situazione che in alcuni momenti della giornata e dell'anno diventa pressoché insostenibile. A subirne le conseguenze sono invero non tanto gli utenti locali, che conoscono percorsi alternativi e ubicazioni ottimali per la propria vettura, se non addirittura dispongono loro stessi di posteggi in centro, bensì coloro che arrivano in visita in città e che avremmo ogni interesse a veder ritornare agevolandone il soggiorno. La logica conseguenza è la richiesta costante e diffusa da parte di commercianti e operatori finanziari della città di una maggiore disponibilità di posteggi e agevolazione per gli ospiti che li concernono.

Da studi effettuati in diversi paesi europei si è poi potuto stimare che un'automobile su tre che si sposta nel centro cittadino è alla ricerca di un posteggio. Una soluzione dunque almeno parziale al problema del traffico nel centro cittadino sarebbe proprio quella di un intervento su questo tipo di traffico.

La gestione centralizzata dei posteggi mira ad indicare e orientare il visitatore della città verso le ubicazioni maggiormente disponibili in modo da evitargli inutili tempi di attesa e inutili giri a vuoto per dei posteggi che avranno una scarsissima probabilità di liberarsi. I differenti posteggi a barriera di cui si è dotata la città negli ultimi anni consentono poi un controllo costante sulle disponibilità e una gestione dinamica dell'informazione al riguardo.

Nel progetto sono da includere solo quelle aree di posteggio ubicate ad una distanza accettabile dalla zona di destinazione (centro città, zona pedonale, zone commerciali, attrazioni turistiche), e la commissione della circolazione viaria cittadina ha individuato negli autosili Balestra, Motta, Central Park, Bettido Paradiso e nei posteggi di Conza e **Stadio** quelle strutture di primaria importanza che servirebbero allo scopo. Va inoltre tenuto conto che la segnaletica proposta potrebbe essere utilizzata anche per l'abbinamento di informazioni di interesse pubblico quali riguardanti manifestazioni, eventi particolari sul traffico o addirittura di natura pubblicitaria.

La presente tematica è già stata analizzata dalla Commissione della circolazione viaria che ne ha allestito una proposta di procedimento il 22.01.1999. Occorre poi rilevare che il concetto di gestione centralizzata dei posteggi era già stato inserito a suo tempo nel messaggio riguardante il rinnovo semaforico e che il Consiglio Comunale aveva a suo tempo e in quell'ambito già approvato un credito, poi non utilizzato, di Fr. 500'000.--.

Determinante per la validità del progetto è il suo inserimento nel concetto viario luganese, ed in particolare nel PTL e nel PTA. Attualmente questi due piani non considerano la gestione centralizzata dei posteggi a Lugano con il medesimo grado di priorità come il nostro Esecutivo. Da un contatto avuto con gli ingegneri responsabili si è potuta comunque acquisire la sensibilità e la disponibilità ad entrare in materia.

L'iniziativa e lo studio preliminare di Lugano serviranno da stimolo per l'inserimento dell'opera fra i progetti preliminari del PTL e PTA. **Sarà comunque imperativo di pianificare in modo da assicurare una convergenza di intenti, un sicuro successo al progetto, la loro partecipazione finanziaria all'esecuzione della stessa.**

Vi invitiamo dunque a voler risolvere:

1. è concesso un credito di Fr. 96'200.- (IVA inclusa) per la progettazione della Gestione centralizzata dei posteggi a Lugano;
2. il credito è adeguato alle giustificate variazioni dell'indice nazionale dei prezzi al consumo;
3. la spesa sarà caricata a bilancio comunale, beni amministrativi, e ammortizzata secondo le apposite tabelle.

Con ogni ossequio.

PER LA COMMISSIONE DELLA GESTIONE

Grassi Roberto, relatore
Masoni Brenni Giovanna
Prati Andrea
Censi Adriano
Cansani Giovanni
Mariotta Alfredo
Endelrin Davide
Gobbi Rinaldo