

15 maggio 2010

Al lodevole Municipio di Lugano

Interrogazione “Metà legislatura nella periferia Sud”

Giunti a metà legislatura, è possibile fare un piccolo bilancio di quanto è avvenuto dopo l'aggregazioni del 2004 e 2008 per i quartieri di Lugano Sud.

A livello organizzativo possiamo tutti apprezzare l'efficienza dell'amministrazione cittadina, delle scuole e dei servizi urbani. Anche le offerte della Lugano card, lo sportello per le segnalazioni dell'ufficio quartieri e l'aumento dell'offerta di mezzi pubblici per i quartieri esterni sono molto apprezzati.

Ma lentamente è sempre più evidente che la città fatica ad avere il controllo delle piccole cose nei quartieri periferici e anche i crediti stanziati e le opere realizzate sono esigui. Prova ne è che i numerosi messaggi sottoposti nei primi due anni di legislatura concernono prevalentemente investimenti nei quartieri centrali per scuole, case per anziani e strade, mentre poco è stato proposto per i quartieri esterni. Sono stati sì approvati alcuni messaggi concernenti la moderazione del traffico e la sistemazione dei parchi giochi, ma al momento non si vede realizzato quasi nulla. Sembra che le priorità siano rivolte prevalentemente alle strade come via Peri e via Ciani, le quali sono andate in cantiere immediatamente dopo il voto dei crediti in Consiglio comunale.

L'attenzione per i quartieri periferici si sta affievolendo sempre più.

È sintomatico il fatto che ora la rivista della città si chiama “Piazza Riforma” e non più “La città”.

Le commissioni di quartiere sono state sminuite nel loro ruolo¹ e l'ufficio quartieri agisce troppo da filtro sulle richieste più articolate provenienti dalle stesse (richieste su lavori in corso, organizzazione eventi sociali, ecc.).

Nelle procedure di approvazione di domande di costruzione, si cerca di ovviare alla maggiore lontananza dai luoghi con formalismi e lungaggini anche per interventi di poco conto².

Specialmente a Lugano Sud si inizia a sentire frustrazione nella popolazione, infatti pochissimo avanza su quanto promesso in fase di aggregazione nel 2004 e nel 2008.

A Pazzallo il progetto dei posteggi per il centro paese sembra di nuovo fermo, non si sa per quali motivi³. La moderazione del traffico della strada cantonale non è ancora stata realizzata nonostante sia stato indicato dal Municipio che era un'opera prioritaria⁴.

¹ MM 8010 revisione regolamento comunale e MOZ 3349 per la valorizzazione delle commissioni di quartiere non approvata

² Mozione team di quartiere MOZ3542 per la creazione di un team operativo di quartiere che colmi il vuoto fra cittadinanza e amministrazione in modo efficiente e concreto

A Carabbia tutti i crediti già stanziati del CC nella scorsa legislatura restano nelle casse comunali di Lugano. È completamente fermo il tema della sistemazione del centro paese che prevede la correzione dell'accesso stradale alla parte bassa del paese (che al momento non permette il passaggio con mezzi di soccorso e camion rifiuti), il riordino dei posteggi e la creazione di una sala di quartiere per le numerose attività sociali del paese⁵. I lavori intrapresi nella scorsa legislatura per la moderazione del traffico non sono ancora stati conclusi. Solo ora, dopo più di 4 anni dal voto del credito, sono stati intrapresi i lavori di rinnovo del campo giochi.

A Pambio resta sempre irrisolto il problema della capienza insufficiente del Park & Ride e della mobilità⁶.

A Barbengo, nonostante le positive parole in relazione alla nuova palestra⁷, nulla viene proposto a corto termine per dare spazi di aggregazione ai giovani della zona. Il recente incendio doloso ha fatto riemergere il tema della sicurezza e dei vandalismi giovanili.

Questi quartieri contribuiscono con risorse fiscali non trascurabili al benessere della città, e pertanto penso che si debba attivarsi anche per loro.

Perciò chiedo al Municipio:

1. Come mai il messaggio MM 7520 per la realizzazione del posteggio di Pazzallo, non viene ripresentato?
2. Quando verranno eseguiti i previsti interventi di moderazione del traffico a Pazzallo e a Carabbia?
3. Come intende procedere il Municipio per la sistemazione del centro paese di Carabbia? È vero che si intende rinunciare definitivamente alla realizzazione del progetto approvato dal consiglio comunale di Carabbia?
4. Come intende il Municipio migliorare le tematiche di mobilità a Pambio Noranco e Lugano Sud a corto termine?
5. Che tipo di interventi prevede il Municipio a corto termine per garantire maggiore sicurezza contro i vandalismi nella zona della scuola media di Barbengo?
6. Il Municipio intende seriamente e celermente realizzare spazi di ricreazione e un centro giovanile a Lugano Sud?

Ringrazio per le risposte.

Con cordiali saluti

Cristina Zanini Barzaghi, consigliera comunale PS Lugano

³ MM 7520 posteggio P3 a Pazzallo ritirato dal Municipio

⁴ MM 7794 interventi di moderazione del traffico, rapporto comm. edilizia pto. 17

⁵ Credito di progettazione già votato a Carabbia per il progetto dell'arch. Conte, vincitore di un concorso di architettura nel 2007.

⁶ INT 210 È veramente impossibile migliorare il traffico a Lugano Sud?

⁷ INT 3563 Manca una palestra a Barbengo, INT 259 Giovani a Lugano Sud, facciamo qualcosa anche per loro.