

**MUNICIPIO**

Osservazioni del Municipio al rapporto della Commissione della Gestione del 27 febbraio 2023 sulla mozione no. 4038 del 16 dicembre 2019 degli On.li Raoul Ghisletta (PS), Danilo Baratti (VERDI), Antonio Bassi (PS), Simona Buri (PS), Edoardo Cappelletti (PC), Tessa Prati (PS), Nina Pusterla (PS), Nicola Schoenenberger (VERDI) e Carlo Zoppi (PS), dal titolo "Per la riduzione dei costi a carico degli utenti dei trasporti pubblici"

All'Onorando
Consiglio Comunale
Lugano

Lugano, 11 maggio 2023

Onorevole Signor Presidente,
Onorevoli Signore e Signori Consiglieri Comunali,

conformemente all'art. 40 cpv. 6 del Regolamento comunale formuliamo le nostre osservazioni al rapporto della Commissione della Gestione sulla mozione no. 4038 dal titolo "Per la riduzione dei costi a carico degli utenti dei trasporti pubblici".

La mozione

I mozionanti chiedono succintamente al Municipio di Lugano di preparare un messaggio per l'introduzione di un regolamento per la riduzione dei prezzi dei trasporti pubblici a carico delle persone residenti a Lugano da almeno tre anni, fissando i limiti di reddito delle persone e che la suddetta riduzione venga prevista per gli abbonamenti (comprese le carte multicorse) e per le carte giornaliere.

I mozionanti chiedono un aumento di almeno fr. 500'000.- rispetto alle sovvenzioni versate dalla Città nel 2019 ed invitano il Consiglio Comunale a voler risolvere:

1. La mozione è accolta.
2. Il Municipio è incaricato del seguito della procedura.

Il preavviso di ricevibilità della mozione

Con risoluzione municipale del 9 gennaio 2020 il Municipio ha confermato la ricevibilità della mozione, nella misura in cui quest'ultima chiede l'introduzione di un regolamento (competenza del Legislativo comunale giusta gli articoli 13 cpv. 1 lettera a) LOC e 9 cpv. 1 lettera a) RCom).

Il preavviso sui contenuti della mozione

Con risoluzione municipale del 4 giugno 2020 il Municipio ha licenziato il proprio preavviso sui contenuti della mozione, invitando il Consiglio Comunale a voler respingere la mozione segnalando i seguenti principali aspetti:

- . la non necessità di un regolamento ad hoc, come richiesto dai mozionanti, bensì eventualmente di una revisione del regolamento sulle prestazioni comunali in ambito sociale del 12 febbraio 2007;
- . tramite il succitato regolamento vigente, vengono sempre presi in considerazione i casi particolari di persone che fanno richiesta di rimborso per il rimanente 50% non coperto tramite il contributo comunale;
- . tutte le richieste di aventi diritto vengono comunque accolte ed evase positivamente anche se l'importo di preventivo viene raggiunto; nel 2019 la Città ha versato un importo di fr. 902'859.19 a fronte di un preventivo di fr. 900'000. --. Per l'anno 2020 sono stati preventivata fr. 1'000'000.-.

Il rapporto della Commissione della Gestione

La Commissione riconosce che il fattore costo non sia l'unico ad influenzare l'attrattività del trasporto pubblico, ma che pesino in modo sostanziale anche i fattori di qualità dell'offerta (orari, frequenze, comfort, densità di collegamento, ecc.). Ritiene inoltre che Città e TPL abbiano già operato e investito molto per migliorare l'offerta e la qualità del servizio, sebbene sia sempre possibile fare di più. Condivide il senso politico della mozione, cioè la volontà di promuovere il trasporto pubblico rendendolo accessibile e favorendone l'utilizzo, migliorare l'attrattività della Città per insediamento di famiglie e aziende, diminuire il traffico cittadino e introdurre di fatto una misura anti inflazione a tutela delle fasce deboli della popolazione.

Infine, non condividendo però i contenuti a livello finanziario (fr. 500'000.- aggiuntivi alle sovvenzioni) ma ritenendo d'altro canto che sia necessario per la Città dotarsi un regolamento comunale strutturato, che regoli le sovvenzioni ai privati per i trasporti pubblici con chiare e trasparenti indicazioni sulle modalità di assegnazione delle sovvenzioni che permettano inoltre un migliore monitoraggio delle spese, invita il Consiglio Comunale a voler risolvere:

1. La mozione è parzialmente accolta.
2. Il Municipio elabora un regolamento comunale indirizzato al Consiglio Comunale che contenga i parametri per la distribuzione di sovvenzioni dei trasporti pubblici con criteri e limiti chiari di accesso alle sovvenzioni.

Le osservazioni del Municipio

Il Municipio, come la Commissione della Gestione, riconosce favorevolmente la volontà della mozione di promuovere l'utilizzo del trasporto pubblico.

Analizzando gli studi sull'elasticità all'utilizzo del trasporto pubblico (cioè quanto determinati fattori possano influenzare la scelta degli utenti) risulta che una riduzione del prezzo non rappresenta l'elemento determinante, ma che grande importanza è rivestita anche dalla velocità di percorrenza, dalla puntualità, dalla frequenza di transito, dagli orari di servizio e dalla raggiungibilità ed estensione della rete.

Negli anni il Municipio ha lavorato e lavora costantemente al miglioramento dell'offerta di trasporto pubblico, citando tra le varie misure la partecipazione al nuovo sistema di trasporto pubblico TP2021 e ai successivi potenziamenti implementati per le linee di carattere locale (l'ultimo a favore dell'estensione oraria delle linee 10, 15, 16 e 19 nell'orario 2023).

A partire da gennaio 2021, con l'entrata in vigore dell'ordinanza municipale concernente la concessione di agevolazioni comunali nell'ambito del trasporto pubblico del 29 ottobre 2020 (aggiornamento 16 dicembre 2021) si è disciplinato in modo formale il tipo di sovvenzioni legate al trasporto pubblico e meglio agli abbonamenti Arcobaleno su territorio della Città. È stata anche l'occasione per valutare e modificare taluni aspetti ritenuti critici e di disparità di trattamento, così come già considerare gli input della mozione in oggetto.

In particolare è stato abolito il criterio del luogo di domicilio che vincolava la sovvenzione unicamente a tale zona e verso il centro, per cui gli abitanti del centro non potevano beneficiare di un abbonamento per recarsi nelle zone più esterne della Città. Inoltre è stata prestata attenzione alla categoria dei giovani, estendendo il limite di età per gli studenti da 25 a 27 anni. Queste maggiori sovvenzioni erano quantificate in almeno fr. 100'000.- annui.

Le sovvenzioni per l'acquisto di un abbonamento Arcobaleno annuale di seconda classe, per i cittadini che abbiano domicilio o dimora a Lugano, sono dunque:

- . Giovani < 20 anni - Sovvenzione del 50% per le zone 10/11/12;
- . Studenti < 27 anni - Sovvenzione del 50% per le zone 10/11/12;
- . Donne > 64 anni - Sovvenzione del 50% per le zone 10/11/12;
- . Uomini > 65 anni - Sovvenzione del 50% per le zone 10/11/12;
- . Adulti e giovani 20-25 anni non studenti - Sovvenzione del 50% nella differenza tra zona 11 e 10 o 11+12 e 10.

La Città inoltre mette a disposizione le flexicard (carte giornaliere FFS) al prezzo di fr. 40.- che permettono di spostarsi in tutta la Svizzera per un giorno intero.

Il Municipio non ritiene per contro sostenibile l'elargizione di sconti per biglietti singoli o multicorse che risulta di complessa gestione, per esigenze tecniche di emissione di speciali biglietti, amministrative e di ritorno alla Comunità tariffale. Inoltre tale aiuto è di difficile controllo circa il reale utilizzatore finale e si presta quindi a possibili utilizzi impropri. Si ricorda ad ogni modo che l'acquisto di carte multicorse permette già di effettuare sei tragitti al costo di cinque.

In generale, dunque, il Municipio concorda con la Commissione della Gestione nel non ritenere attuabile l'incremento delle sovvenzioni versate di fr. 500'000.- rispetto a quanto versato nel 2019 e ritiene inoltre di aver adeguatamente regolamentato ed esteso la concessione delle sovvenzioni con l'ordinanza municipale citata.

In considerazione di quanto precede e contrariamente a quanto preavvisato dalla Commissione della Gestione, il Municipio invita il Consiglio Comunale a voler respingere la mozione.

Con ogni ossequio.

Per il Municipio,

Il Sindaco  Michele Foletti

Segretario comunale  Robert Bregy



Ris. Mun. 11.05.2023