

Stazione di Lugano: si smonta il ponte provvisorio sul piazzale stazione

Nuova fase alla stazione di Lugano per i lavori di realizzazione del sottopasso pedonale di Besso: dal 9 al 19 febbraio sarà rimosso il ponte provvisorio per bus e pedoni sul piazzale della stazione, posato a marzo 2022. Questi lavori portano a delle modifiche nelle fermate dei bus della TPL alla stazione di Lugano.

Il Dipartimento del territorio, la Città di Lugano e le FFS informano che i lavori di realizzazione del sottopasso pedonale di Besso continuano come da programma: Attualmente si sta concludendo un'importante fase, quella dedicata alla rimozione dei ponti ferroviari provvisori per treni e passeggeri posati nell'estate 2022, e si sta preparando la prossima fase. Dal 9 al 19 febbraio verrà infatti rimosso anche il ponte provvisorio stradale sulla terrazza della stazione sul quale, da marzo 2022, sono transitati bus, automezzi di cantiere e pedoni. Questo imponente ponte a sbalzo su via Maraini in questi due anni ha permesso di mantenere fluida la viabilità sul piazzale Stazione mentre, al di sotto, si procedeva con i lavori di scavo del nuovo sottopasso.

Fermata bus "Lugano, Stazione" soppressa dal 9 al 19 febbraio

Per questi lavori di rimozione del ponte provvisorio, tra il 9 e il 19 febbraio le FFS e la TPL, informano che non sarà possibile transitare sul piazzale della stazione e pertanto la fermata "Lugano, Stazione" sarà soppressa. Per la stazione FFS, i bus delle linee TPL 2 e 4 serviranno la fermata "Lugano, Bellavista", che si trova più a sud, all'altezza del P+Rail, per poi transitare su via Maraini. Mentre la linea 6 partirà dalla fermata "Lugano, Stazione Nord". I viaggiatori devono calcolare un tempo di spostamento maggiore tra la fermata bus e la stazione FFS di Lugano, così come un tempo di viaggio più lungo in bus. Si invitano inoltre i viaggiatori a prestare attenzione ai percorsi alternativi.

Il progetto StazLu1

La stazione FFS di Lugano è uno dei principali nodi della mobilità in Ticino. Da diversi anni l'area circostante è oggetto di un'intensa pianificazione, con numerosi progetti interconnessi e sviluppati in sinergia tra diversi partner, tra cui il Dipartimento del territorio, la Città di Lugano e le FFS. In particolare, il progetto StazLu1 prevede la riorganizzazione della viabilità nell'area della stazione FFS di Lugano, con l'obiettivo di adeguare le infrastrutture di mobilità alle esigenze di un moderno e attrattivo nodo del trasporto pubblico. Diversi progetti legati a StazLu1 hanno già visto la luce, come l'ammodernamento dell'atrio principale della stazione FFS, la sistemazione del piazzale antistante la stazione e il nuovo collegamento pedonale verso la parte bassa della città, realizzati insieme al rinnovo della funicolare e dell'edificio viaggiatori. Il nuovo sottopasso pedonale di Besso permette di migliorare ulteriormente la mobilità del comparto e pone le basi per la costruzione del futuro terminale bus sul piazzale ex Pestalozzi e il nuovo sottopasso stradale in zona Genzana.

Per maggiori informazioni:

- Per le FFS: Patrick Walser, Portavoce FFS, stampa@ffs.ch, +41 51 220 45 45
- Per il Dipartimento del territorio: Fabiano Martini, Capo dell'Area operativa della Divisione delle costruzioni, fabiano.martini@ti.ch, +41 91 814 27 05
- Per la Città di Lugano, Maurizio Solcà, Spazi urbani, +41 58 866 76 23
- Per la TPL, centraleoperativa@tplsa.ch, +41 58 866 75 66