

**MESSAGGIO MUNICIPALE NO. 5661
INERENTE L'ACQUISTO DI VEICOLI NECESSARI AI DIVERSI
SERVIZI DEL COMUNE NELL'ANNO 2000**

giugno 2000

Lugano,

21

All'On.do
Consiglio Comunale

6900 Lugano

Onorevole Signor Presidente,
Onorevoli Signori Consiglieri Comunali,

con la riorganizzazione dei servizi di manutenzione dei veicoli intervenuta nel 1998, è stata assegnata alle Autorimesse riunite della Città di Lugano (ARCL) il compito di procedere annualmente alla verifica del fabbisogno di veicoli per i diversi reparti dell'Amministrazione.

Un primo messaggio è stato allestito il 13 gennaio 1999 (MM 5366) ed è stato approvato il 26 luglio 1999 permettendo l'acquisto di 6 autovetture, 4 furgoncini e 5 motoveicoli.

La procedura di concorso e successiva delibera che l'ARCL ha messo in atto si è rivelata efficace e ha soddisfatto le aspettative di tutte le parti coinvolte.

L'esercizio 1999 ha peraltro dimostrato che grazie alla ARCL i diversi servizi sono riusciti a ridurre sensibilmente i costi di manutenzione dei mezzi e, anche in base a questa constatazione, il Municipio ha deciso di continuare in questo progetto nonostante la costituzione della nuova "Trasporti pubblici luganesi SA (TPL)" che ha sostituito l'ACTL, assegnandole il compito di continuare a fornire le sue prestazioni in questo campo come nel recente passato.

I diversi servizi sono stati formalmente invitati a far capo alla TPL per ogni loro esigenza e in effetti ciò avviene regolarmente. In questo contesto i

responsabili tecnici della TPL si sono limitati a chiedere il fabbisogno di veicoli dei diversi servizi, ma non coinvolgendo il DT, che procede come in passato in modo autonomo.

Non vengono per contro presentate richieste da parte della TPL, in quanto questa è già autonoma dal 1° gennaio 2000 e sta procedendo in questi mesi nei necessari rinnovi, le cui decisioni competono al Consiglio di Amministrazione della società.

Presentiamo di seguito le diverse necessità comunicate dai diversi servizi:

1. Necessità di acquisto di veicoli in sostituzione degli attuali, che devono essere tolti dalla circolazione per vetustà

1.1 Municipio / messaggeria

La cancelleria ha a disposizione un' autovettura VW Golf entrata in circolazione nel maggio 1994, che ha finora percorso ca. 90'000 km, che viene utilizzata giornalmente dai messaggeri e talvolta per spostamenti in area locale da parte di collaboratori della Cancelleria o per trasporto di persone ospiti della Città. Considerata la funzione di questo veicolo e la necessità che sia costantemente efficiente e di aspetto decoroso, la Cancelleria chiede che vi sia la possibilità di sostituirla con una vettura di analoghe dimensioni e caratteristiche. La spesa è prevista in al massimo Fr. 30'000.- e si prevede che la vecchia vettura VW Golf, se non ripresa ad un prezzo interessante dal fornitore della nuova, potrà essere riciclata in altro settore che ha minori esigenze di rappresentanza.

Spesa totale per il Municipio / messaggeria : Fr. 30'000.--

1.2 Attività Culturali

Il servizio chiede la sostituzione di un furgone VW entrato in circolazione nell'agosto 1989 e che ha finora percorso ca. 70'000 km. La presente richiesta era già stata formulata l'anno scorso con il MM. N°. 5366 e respinta dal Consiglio Comunale.

Si è però costretti a riproporre la richiesta in quanto il veicolo ha gravi problemi di motore e, essendo da più di 10 anni in circolazione, una grossa riparazione o una sostituzione dello stesso non risulta più conveniente.

Il veicolo in questione è l'unico furgone a disposizione del Dicastero e serve per spostamenti giornalieri, ma in particolare, nell'ambito dell'organizzazione di nuove mostre, per il trasporto di dipinti e sculture che vengono ritirati e riconsegnati presso collezionisti, gallerie d'arte e musei di tutta la Svizzera. Esso viene pure molto utilizzato per il trasporto di materiale sia della Stagione Teatrale sia della Primavera concertisti-ca.

Lo scopo sopra descritto impone la disponibilità di un furgone chiuso con un

volume interno il più ampio possibile.

Il prezzo per un tale veicolo è valutato in al massimo Fr. 36'000.-.

Spesa totale per il Dicastero attività culturali : Fr. 36'000.—

1.3 Polizia Comunale

La Polizia Comunale ha avuto occasione nel corso del 1999 di rinnovare diverse autovetture e motociclette e intende poter proseguire nella riorganizzazione del parco di quest'ultime. In effetti, per contenere al massimo i costi, la Polizia Comunale intende ridurre il numero dei motoveicoli da 19 a 10, abbandonando il principio del veicolo "personale", ma garantendo semplicemente che vi siano veicoli sufficienti a disposizione per gli agenti in servizio. In questo contesto il Comando ha calcolato che, avendo già acquistato 5 motociclette BMW nuove (tipo 850 RT) nel 1999, sarebbe sufficiente acquistarne altre 5. La spesa è indicata in Fr. 145'000.-. Annotiamo che le motociclette da sostituire sono entrate in circolazione nel 1989 e hanno percorso ognuna ca. 60'000 km.

Totale per la Polizia Comunale : Fr. 145'000.--

1.4 Scuole comunali

Il servizio dispone di 3 furgoncini scuolabus Mercedes Benz, che sono stati sottoposti ad un approfondito esame all'inizio dell'attività della ARCL, nel 1998. Due di questi scuolabus presentavano forti corrosioni alla carrozzeria, come pure problemi alla trasmissione e la motore. Per contenere i costi e assicurare comunque il servizio in completa sicurezza al Municipio era stata sottoposta la proposta di un intervento generale di riparazione atto a continuare l'utilizzo per un periodo di massimo 2 anni. Con il MM n° 5366 dell'anno scorso il Consiglio Comunale ha approvato un credito di Fr. 60'000 per la sostituzione del primo veicolo, che è ora in ordinazione e sarà fornito alla fine della corrente estate (2000). Si pone ora la necessità di prevedere il rinnovo anche del secondo furgone, che è stato immatricolato nella primavera del 1987, ed ha percorso fino ad oggi ca. km 140'000. L'investimento necessario è analogo a quello concesso con il recente Messaggio e cioè Fr. 60'000.-

Totale per gli Scuole comunali : Fr. 60'000.-

1.5. Dicastero Sport

Il Dicastero dispone di un veicolo monovolume utilizzato giornalmente per scopi diversi e spesso utilizzato anche per spostamenti nella Svizzera interna

o all'estero, da parte di piccoli gruppi di persone. Si tratta di un veicolo Renault Espace, entrato in circolazione nell'agosto 1989, con una percorrenza di ca. 123'000 km.

Vista l'esperienza positiva, i responsabili del dicastero chiedono il rinnovo del veicolo con uno analogo, il cui prezzo è stimato in al massimo Fr. 48'000.-.

Totale per il Dicastero Sport : Fr. 48'000.--

2. Necessità di acquisto di veicoli per un potenziamento del parco o per la soluzione di problemi specifici

2.1 Polizia Comunale

Sulla base della positiva esperienza fatta in passato con gli scooter assegnati agli agenti di quartiere, il Comando chiede ora l'acquisto di ulteriori 2 unità, da assegnare al nuovo agente di quartiere di Loreto, rispettivamente alla sezione responsabile del controllo esterno dei cantieri e per periodici sopralluoghi.

La spesa per i due scooter, di una cilindrata di 125 cc, è preventivata in ca. Fr. 13'000.-

Totale per la Polizia comunale : Fr. 13'000.--

3. Credito complessivo

3.1 Rinnovo veicoli:

- per la Cancelleria:	Fr.	30'000.-
- per il Dicastero Attività culturali	Fr.	36'000.-
- per la Polizia Comunale	Fr.	145'000.-
- per le Scuole Comunali	Fr.	60'000.-
- per il Dicastero Sport	Fr.	48'000.-
<u>Totale per rinnovo:</u>	Fr.	319'000.-

3.2 Potenziamento o soluzione problemi specifici

- per la Polizia Comunale	Fr.	13'000.-
<u>Totale per potenziamento</u>	Fr.	13'000.-

3.3 Credito complessivo richiesto : Fr. 332'000.-

Il parco veicoli del Comune, escluso il Dicastero del Territorio e l'ACTL (che ha ceduto tutti i propri veicoli alla neo costituita TPL), contava a fine 1999 302 veicoli, di cui 239 leggeri e 63 pesanti. Il mantenimento in efficienza del parco impone non solo notevoli spese annuali, ma anche un costante rinnovo. Se da un lato è corretto che l'Ente pubblico agisca in termini di massima efficienza ed efficacia, e quindi sfruttando al massimo le sue strutture, quando

si parla di veicoli non si deve dimenticare che gli aspetti sicurezza, disponibilità all'impiego e immagine giocano anch'essi un ruolo importante per una struttura organizzativa come quella della Città di Lugano. L'investimento proposto risponde a reali necessità e viene decisamente sostenuto dai diversi servizi allo scopo di garantire la continuità dei servizi.

Per le considerazioni su esposte, si invita a voler

r i s o l v e r e:

1. Al Municipio di Lugano è concesso un credito complessivo di Fr. 332 '000.- per il parziale rinnovo e potenziamento del parco veicoli di servizio dei diversi settori dell'Amministrazione.
2. Il credito concesso potrà essere adeguato ai giustificati indici di rincaro.
3. La spesa sarà ammortizzata secondo le aliquote d'uso da parte dei diversi servizi.

Con i migliori ossequi.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco :
Segretario :

Il

Arch. Dipl. ETH G. Giudici A. Zoppi lic.

Oec. HSG

Ris. Mun. : 21/06/2000