

Lugano, 22 maggio 2025

Municipio di Lugano

Piazza della Riforma 1  
6900 Lugano

# Interrogazione

## **Rimozione del semaforo pedonale in Riva Vela e impatti sul traffico cittadino e nuova isola pedonale**

Con la rimozione del semaforo pedonale in Riva Vela, di fronte al Burger King, e la sua sostituzione con un semplice attraversamento pedonale dotato di isola spartitraffico, si sono registrati negli ultimi mesi importanti disagi alla viabilità urbana.

Il semaforo installato nel 2016 aveva l'effetto di raggruppare i flussi pedonali e regolare i tempi di attraversamento, garantendo in tal modo una certa fluidità al traffico veicolare, soprattutto nelle ore di punta. La sua eliminazione ha invece generato situazioni di blocco pressoché continuo lungo il tratto interessato, con ripercussioni su numerose linee del trasporto pubblico, colonne che si estendono talvolta fino al Palazzo dei Congressi e una perdita di funzionalità dell'intero asse viario. Episodi estremi, come i 7–8 minuti necessari per percorrere 80 metri con il trenino turistico estivo, confermano l'insostenibilità della situazione attuale.

Alla luce di quanto sopra, e con riferimento al Masterplan Lungolago e Centro, che prevede un ridisegno generale della mobilità urbana con enfasi sulla permeabilità pedonale e ciclabile, il sottoscritto chiede al Municipio:

1. Quali sono state le valutazioni tecniche (di traffico, sicurezza e impatto sul TPL) che hanno portato alla decisione di rimuovere il semaforo in Riva Vela?
2. Sono stati effettuati studi comparativi prima e dopo la modifica? In caso affermativo, è possibile averne copia?
3. Il Municipio è a conoscenza dei disagi denunciati da utenti della strada, residenti, operatori turistici e aziende di trasporto pubblico?
4. Sono previsti correttivi per limitare i disagi registrati e ripristinare una maggiore fluidità del traffico lungo il lungolago?
5. È ipotizzabile, anche in via temporanea o sperimentale, il ripristino di una forma di regolazione semaforica che consenta di equilibrare meglio i flussi pedonali e veicolari?

6. Quali altri interventi sono previsti nei prossimi mesi sul lungolago (Paradiso–Giardini Belvedere–Piazza Indipendenza) che potrebbero avere un impatto sul traffico veicolare?

7. È prevista una valutazione partecipativa che coinvolga anche il punto di vista degli utenti del TPL e degli operatori economici della zona?

8. Da qualche mese è spuntata una nuova isola pedonale altezza Hotel Splendide Royal. Con quali criteri è stata prevista? Quale impatto ha nelle ore di punta per i mezzi di trasporto pubblici?

Ringraziando per l'attenzione, si resta in attesa di una risposta scritta.

**Per il gruppo Avanti con Ticino&Lavoro**

Codella Michele (primo firmatario)

Albertini Giovanni

Fumasoli Petrini Luisella

Petrini Dario