



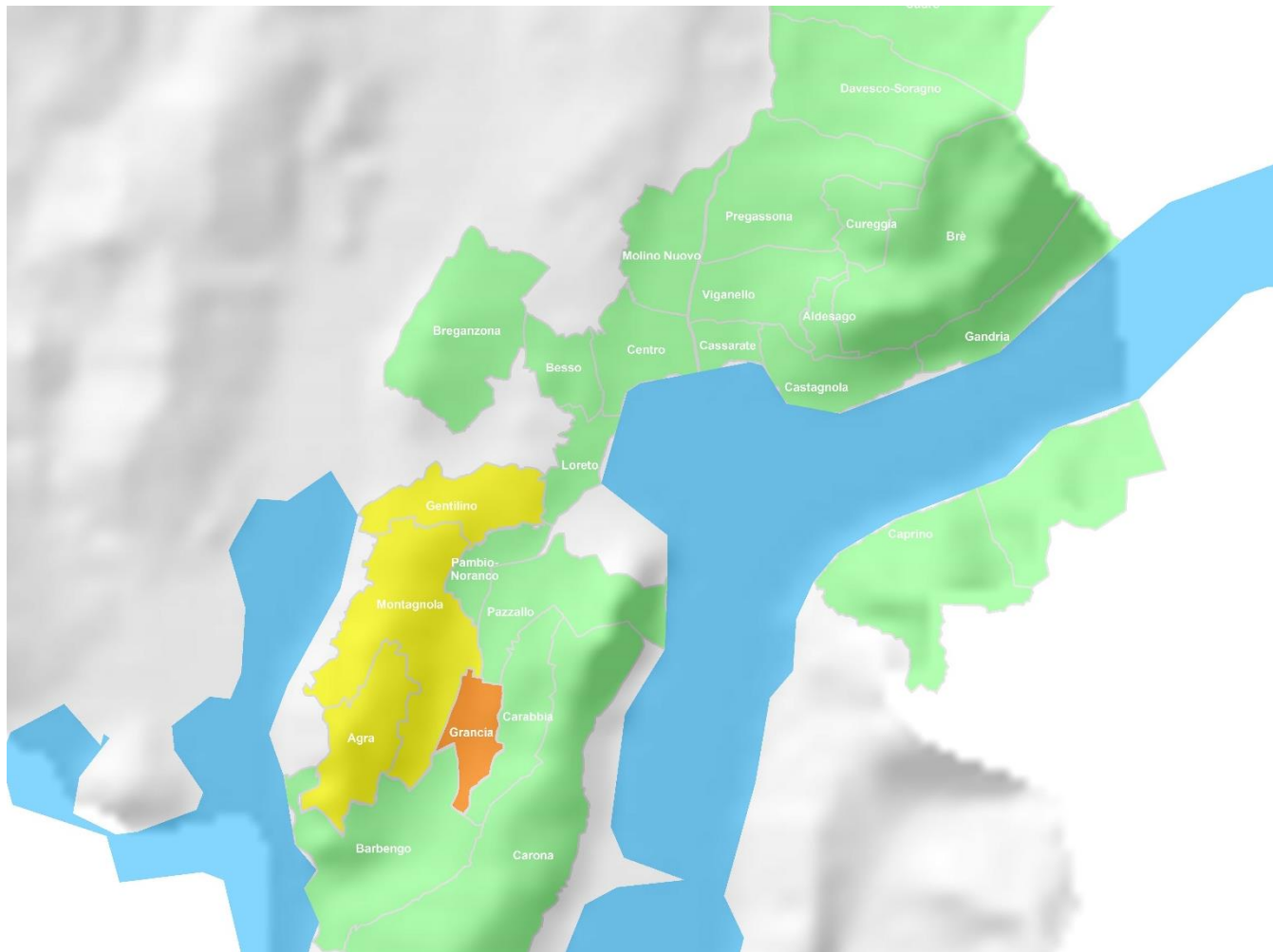
Piani di mobilità aziendale comprensoriale




Ridurre il traffico pendolare per migliorare la viabilità

Conferenza stampa del 7 novembre 2016

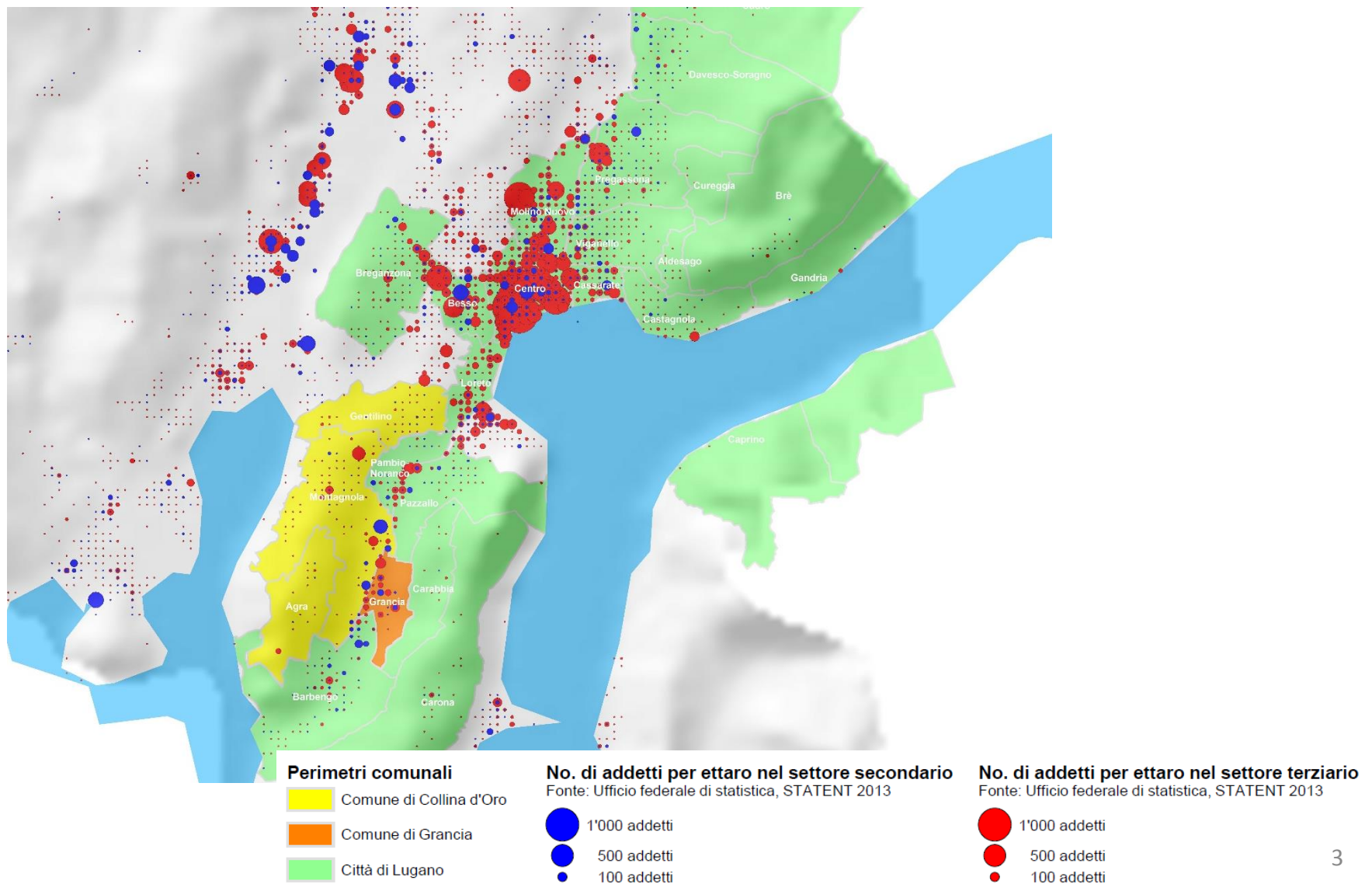
Città di Lugano, Comune di Collina d'Oro, Comune di Grancia,
Dipartimento del territorio, Planidea S.A.

Piani di mobilità aziendale comprensoriale

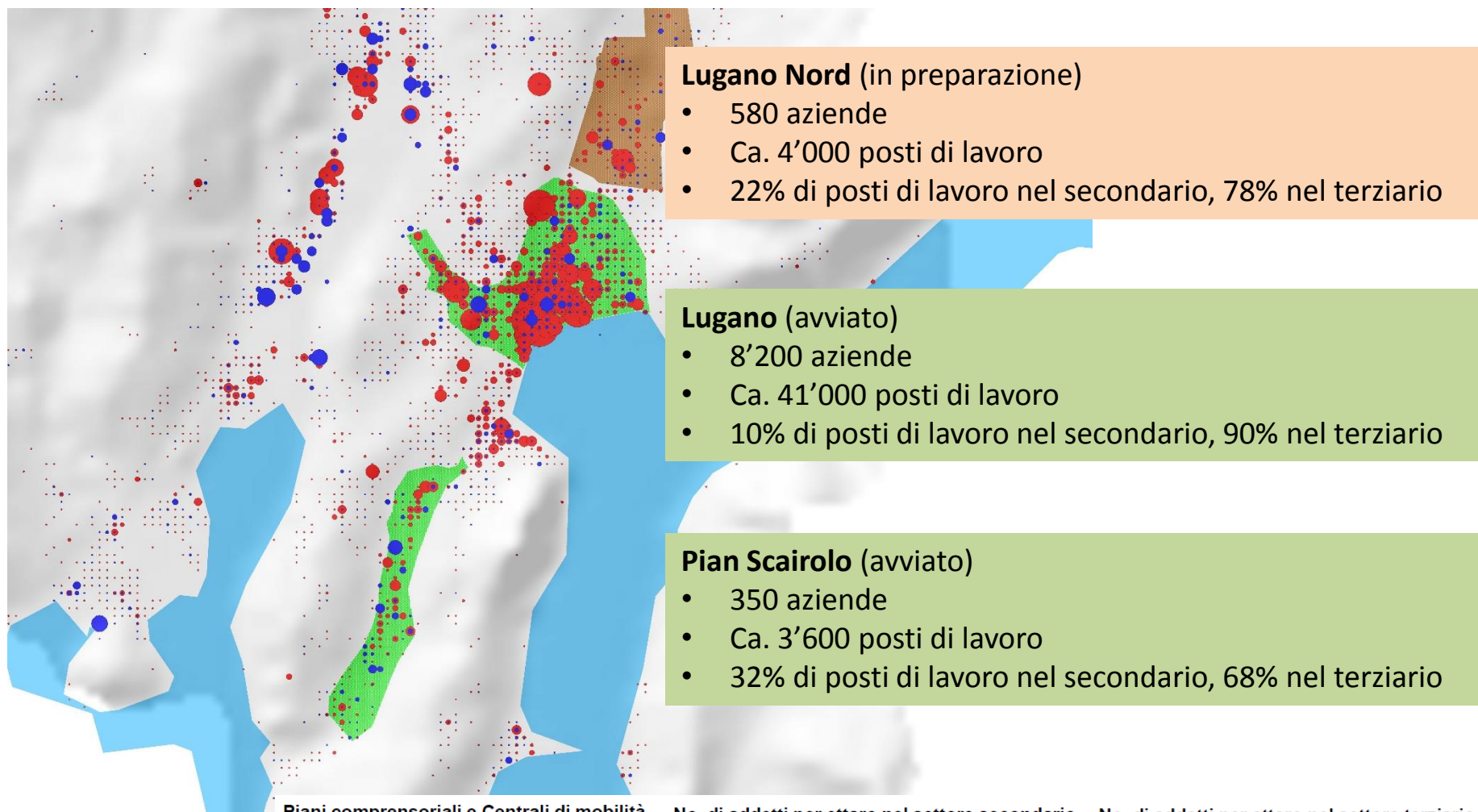


- Perimetri comunali**
-  Comune di Collina d'Oro
 -  Comune di Grancia
 -  Città di Lugano

Piani di mobilità aziendale comprensoriale



Piani di mobilità aziendale comprensoriale



Piani comprensoriali e Centrali di mobilità

- avviati
- in preparazione

No. di addetti per ettaro nel settore secondario

Fonte: Ufficio federale di statistica, STATENT 2013

- 1'000 addetti
- 500 addetti
- 100 addetti

No. di addetti per ettaro nel settore terziario

Fonte: Ufficio federale di statistica, STATENT 2013

- 1'000 addetti
- 500 addetti
- 100 addetti

La scelta giusta: l'intermodalità



I benefici della sostenibilità



Per l'azienda

- ✓ Collaboratori più sani e concentrati
- ✓ Collaboratori meno stressati
- ✓ Possibilità di utilizzare i tempi di spostamento come momento di lavoro
- ✓ Meno ritardi
- ✓ Minori costi per i posteggi
- ✓ Minori costi per le trasferte professionali
- ✓ Maggiore efficienza negli spostamenti professionali
- ✓ Migliore attrattività e reputazione per l'azienda

Per i collaboratori

- ✓ Minori costi di trasporto
- ✓ Meno stress
- ✓ Più salute
- ✓ Più sicurezza sulla strada
- ✓ Più tempo libero
- ✓ Miglior rendimento sul lavoro

Per la collettività

- ✓ Più salute
- ✓ Più tempo
- ✓ Meno traffico
- ✓ Meno inquinamento
- ✓ Meno costi
- ✓ Valorizzazione del paesaggio e dello spazio pubblico (città e luoghi di lavoro più sani e vivibili)



I benefici della sostenibilità



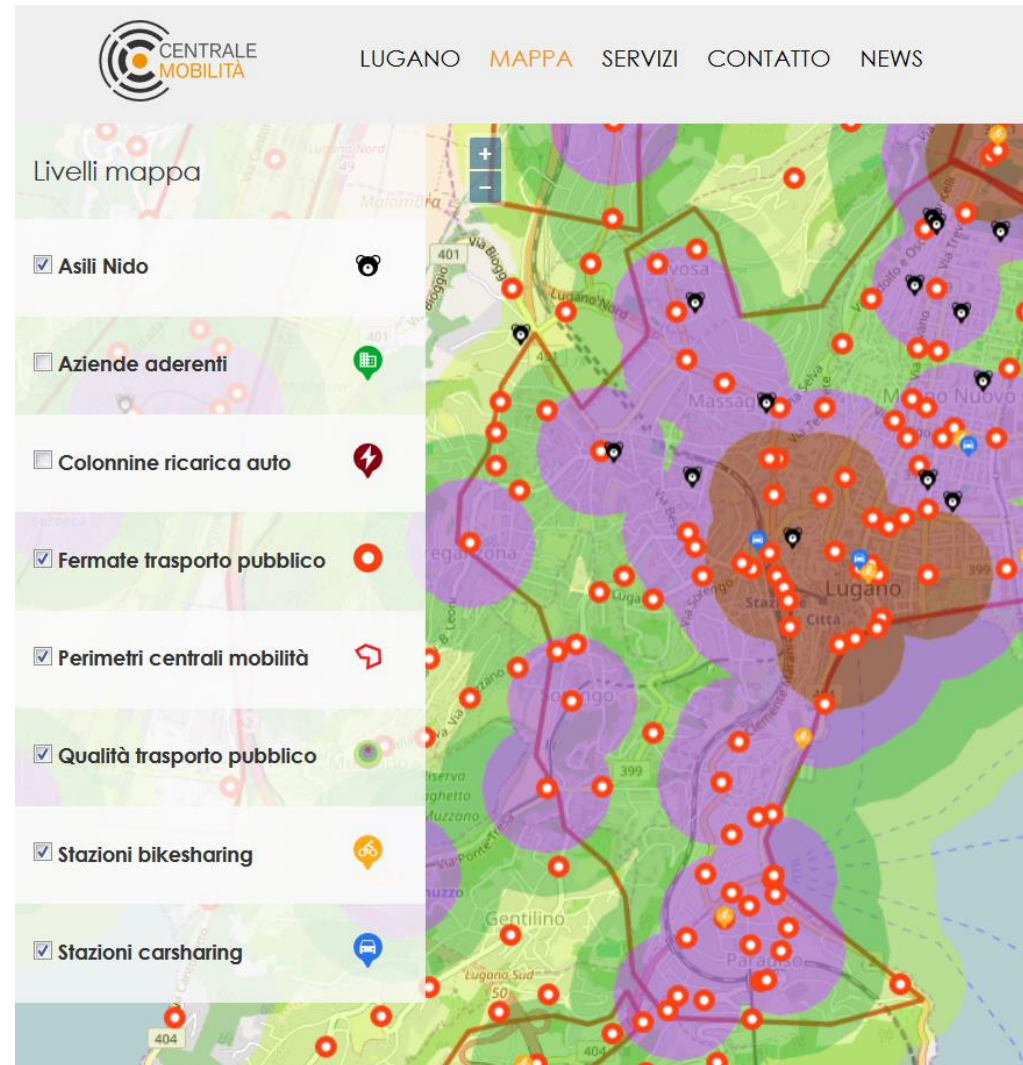
Maggior qualità di vita



Obiettivo: Avviare un modello virtuoso e duraturo



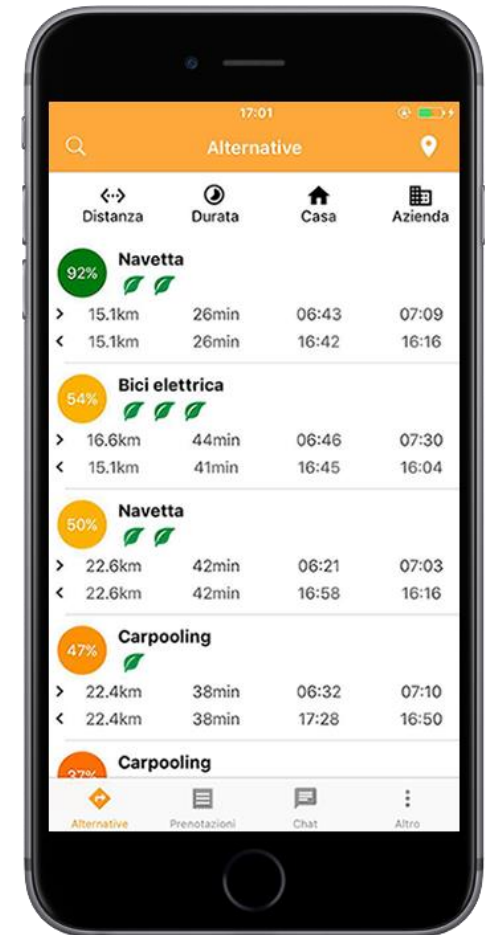
- Analisi delle provenienze e della situazione nelle aziende del comprensorio (screening misure già adottate o ipotizzate)
- Analisi critica dell'offerta del territorio in relazione alle esigenze delle aziende e dei loro collaboratori
- Concezione e promozione di nuove soluzioni (linee navette, bike-sharing aziendale, carpooling interaziendale, interventi sulla rete ciclo-pedonale, ecc.)
- Promozione delle misure tramite l'app MobAlt e il back-office della Centrale di mobilità



L'approccio verso le aziende e i loro collaboratori



- ❑ Intervenire sulle abitudini delle persone
- ❑ Studiare il territorio e le problematiche specifiche per individuare le soluzioni ottimali ed effettivamente praticabili
- ❑ Dare loro un aiuto concreto, fatto di servizi e non solo tecnologia
- ❑ Unire pianificazione, acquisto e aspetti sociali, semplificandoli
- ❑ Partire dalle aziende per coinvolgere le persone



Presentazione del progetto alle aziende

- **Pian Scairolo** **21.11.2016**
- **Lugano** **28.11.2016**

Analisi dati ed elaborazione Piani di mobilità comprensoriale **31.03.2017**

Avvio misure e fase pilota Centrale di mobilità **dal 01.04.2017**

Valutazione del progetto pilota **dal 01.10.2017**

Grazie per l'attenzione



PLANIDEA S.A.
URBANISTICA · AMBIENTE · MOBILITÀ



davide.marconi@planidea.ch, +41 91 220 28 29



Numero verde 0800 66 55 55
Whatsapp +41 77 453 90 26
Email info@centralemobilita.ch
Web www.centralemobilita.ch
Skype centralemobilita

Scarica l'app
mobalt 
mobilità alternativa

 Android
 iOS