

## MUNICIPIO

Lugano, 30 novembre 2010/al  
centro inf.: 101.0 / 260.0

ris. mun.: 24/11/2010

### **Posta A**

Onorevoli Signore e Signori  
- Maddalena Ermotti-Lepori  
- Melitta Jalkanen Keller  
- Cristina Zanini Barzagli  
- Giovanni Cattaneo  
- Raoul Ghisletta

### **Rispettivi indirizzi**

Oggetto: interrogazione no. 294 - "Trasporto pubblico/collettivo per il piano della Stampa"

Onorevoli Signore e Signori,

in riferimento alla Vostra interrogazione citata in oggetto, del 7 ottobre scorso, Vi informiamo che il Municipio di Lugano, preso atto nel corso della sua seduta del 24 novembre 2010 delle indicazioni fornite da parte dei propri Servizi preposti, risponde di seguito alle domande poste.

Con la citata Vostra interrogazione, considerato che sul Piano della Stampa sono presenti numerose aziende, imprese, ritrovi di associazioni che generano un considerevole traffico non essendo disponibile l'alternativa di un collegamento di trasporto pubblico, chiedete al Municipio come valuta l'importanza di promuovere la mobilità sicura, salubre e accessibile nel citato luogo.

Formulate al riguardo le seguenti proposte:

- 1. introduzione di una nuova linea di trasporto pubblico in collaborazione con la TPL o eventualmente di un minibus (BUXI) a chiamata da Cornaredo;***
- 2. un giro alternativo combinato con le linee esistenti che servono la sponda sinistra del Cassarate da Davesco in su.***

Sul piano della Stampa sono presenti una cinquantina di aziende con circa 400 addetti con orari di lavoro molto differenziati.

L'introduzione di una nuova linea di trasporto pubblico ad essi dedicata e per visitatori occasionali richiederebbe un ventaglio di corse molto ampio con costi di esercizio elevati.

A titolo di confronto si ricorda che la decina di corse giornaliere dell'esistente linea 60 Cornaredo-Cadro-Villa Luganese, d'interesse locale, genera costi non coperti a carico della Città di ca. fr. 250'000.-- all'anno.

Quanto sopra vale anche per il proposto prolungamento dell'esistente linea di trasporto pubblico di cui sopra verso il Piano della Stampa, che risulterebbe inoltre meno attrattiva per gli attuali utenti a causa dei maggiori tempi di percorrenza.

Il Municipio ha di recente assegnato un mandato per uno studio di approfondimento sulla possibilità di introdurre un sistema di trasporto pubblico "BUXI" nella realtà dell'agglomerato luganese. Nell'ambito dello stesso si potrà tenere conto di un eventuale utilizzo anche nell'area del Piano della Stampa.

**3. *la promozione della Mobilità Aziendale nelle imprese attive sul Piano della Stampa, che potrebbero mettersi d'accordo tra loro e offrire il servizio anche al pubblico***

La Città già ha promosso presso le aziende con più di 50 dipendenti presenti sul proprio territorio giurisdizionale l'allestimento di Piani di mobilità aziendale, conformemente al prontuario per le imprese pubblicato dal Dipartimento del territorio.

Tenuto conto che le aziende presenti sul Piano della Stampa sono ubicate anche in territorio di Cadro e Canobbio, si coinvolgerà il competente ufficio cantonale per il coordinamento di uno studio che interessi tutte le imprese come da Voi proposto.

**4. *una rete di car-pooling di quartiere sul modello di Liberalauto specifica per quest'area;***

**5. *un sistema di autostop controllato mediante un'associazione di offerta e domanda di passaggi in automobile.***

La piattaforma di car pooling Liberalauto lanciata da Rete3 nel corso del 2008 già mette a disposizione degli interessati sezioni del sito dedicate specificamente ad aziende o organizzazioni che desiderano promuovere lo scambio di passeggeri fra i propri collaboratori.

Nell'ambito dell'allestimento dei Piani di mobilità aziendale di cui al punto 3, potrà quindi essere creata una sezione appositamente dedicata alle imprese del Piano della Stampa.

Ricordiamo che per saltuari spostamenti verso il Piano della Stampa è già oggi disponibile il servizio di bike sharing "Velopass Lugano", stazionato in prossimità del capolinea TPL a Cornaredo, che potrà essere ulteriormente promosso presso i potenziali utenti.

È inoltre in fase di allestimento il Piano regolatore intercomunale del Piano della Stampa nell'ambito del quale sono allo studio percorsi per la mobilità lenta pedonale e ciclabile che favoriranno e renderanno più sicuri gli spostamenti verso quest'area.

Ci è grata l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signore e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Arch. dipl. ETH G. Giudici

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

. Consiglio Comunale

. Municipio

. Segretario Generale

- . Direttore Operativo
- . Dicastero del Territorio: Pianificazione