

C I T T À D I



L U G A N O

MUNICIPIO

Lugano, 9 novembre 2004/PIM/BFA/bsu
centro inf.: 260.0 / 101.0

ris. mun.: 28/10/2004

Posta A

Onorevole Signor
Nenad Stojanovic
Consigliere Comunale

6978 Gandria

Oggetto: interrogazione no. 80 - Traffico pendolare sull'asse di Gandria. Un P&R a Porlezza?

Onorevole Signor Stojanovic,

diamo seguito alla Sua interrogazione no. 80 dello scorso 10 settembre, con cui solleva una serie di temi legati al Piano dei Trasporti Luganese che, senza ombra di dubbio, interessano e sono cruciali per Lugano, temi per i quali la Città e per essa il suo Municipio e il Consiglio Comunale, si sono sempre dimostrati sensibili e attivi.

Lugano, che da sempre ha sostenuto il Piano dei Trasporti del Luganese e i suoi Studi accompagnatori, si é anche fatta parte attiva offrendo la sua collaborazione alla CRTL e al Cantone nei diversi Gruppi di lavoro costituiti e promuovendo e anticipando parte dei finanziamenti per l'avvio di studi e la realizzazione di opere strategicamente importanti.

Tra i primi citiamo lo studio della navetta Molinazzo-Centro Città, Campo Marzio per il quale il Consiglio Comunale, nell'estate del 2003, ha concesso un credito di partecipazione di fr. 150'000.--; tra i secondi citiamo la costruzione del P&R delle Fornaci, recentemente inaugurato, per il quale il Legislativo ha votato il credito di partecipazione alle spese di fr. 2'160'000.-- pari al 40% del costo totale, assicurando nel contempo il finanziamento del costo non coperto della linea di trasporto pubblico in ragione del 50%.

Anche l'indubbiamente complesso tema legato al traffico in provenienza da Porlezza deve essere necessariamente ricondotto nell'ambito del PTL in quanto di stretta correlazione con i suoi studi e la sua strategia; per questi motivi il Municipio ha voluto da subito coinvolgere il Cantone e la CRTL per una loro presa di posizione.

In data 13 ottobre la Sezione dei trasporti del Dipartimento del Territorio, d'intesa con la CRTL, ci ha indicato come il tema sollevato nella Sua interrogazione sia già stato esaminato nel 1993 nell'ambito degli studi di base del Piano dei Trasporti del Luganese. Era in particolare stata valutata l'opportunità di servire una struttura di tipo P&R a Porlezza tramite bus o battello; gli approfondimenti effettuati hanno dato un esito negativo.

Ne é emerso infatti che l'organizzazione di un trasporto pubblico di tipo navetta e cioè un sistema che collega direttamente il luogo di posteggio del mezzo privato con quello di destinazione in prossimità della sede di lavoro, appare difficilmente praticabile a causa del costo estremamente elevato di realizzazione e d'esercizio per rapporto ad un potenziale di utenza non proporzionato.

È indubbio che il servizio non potrebbe che servire una parte del totale di pendolari che transitano da Gandria in quanto, é risaputo, che il luogo di lavoro e quindi di destinazione di un certo numero di essi, spazi per lo meno su tutto il territorio del Luganese per cui, per quest'ultimi, un tale sistema non può soddisfare le loro esigenze di mobilità.



Alla luce degli approfondimenti già effettuati dalla CRTL e dal Cantone e delle conclusioni alle quali sono giunti, confermategli nella sopraccitata lettera del 13 ottobre u.s., non é possibile per la Città riproporre, alle stesse Autorità, il medesimo tema.

Può invece ritenersi interessante l'ipotesi, da Lei formulata, di Car-Pooling, praticato con successo in grandi agglomerati, nella misura in cui si possano adottare delle misure che favoriscano effettivamente i veicoli con più occupanti.

Su questo tema la CRTL e il Cantone hanno dato la loro adesione preliminare, in qualità di partners, all'elaborazione di uno studio di fattibilità per un progetto transfrontaliero di mobilità collettiva, non di linea, con possibilità di ubicazione di posteggi d'interscambio alle frontiere, definito come progetto "Car-Pooling Insubrico".

In questo senso, Le possiamo confermare che il Municipio di Lugano, anche per il fatto che é diventata Città di confine grazie all'aggregazione con l'ex Comune di Gandria, si farà certamente parte diligente nei confronti della CRTL e del Cantone per seguire da vicino il progetto sopraccitato.

Voglia gradire, Onorevole Signor Stojanovic, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO
Il Sindaco  Segretario:
Arch. dipl. ETH G. Gradiš  C. A. Zoppi lic. oec. HSG

C.p.c.:
. Consiglio Comunale
. Municipio
. Segretario Comunale
. Direzione Dicastero del Territorio