



## MUNICIPIO

**Osservazioni del Municipio al rapporto della Commissione dell'Edilizia del 14 settembre 2020 sulla mozione no. 4047 del 12 gennaio 2020 degli On.li Paolo Toscanelli (PLR), Peter Rossi (PLR), Urs Lüchinger (PLR), Rupen Nacaroglu (PLR), Luisa Aliprandi (LEGA), Andrea Sanvido (LEGA), Michael Nyffeler (LEGA), Tiziano Galeazzi (UDC), Lorenzo Beretta-Piccoli (PPD), Antonio Bassi (PS) e Demis Fumasoli (Forum Alternativo) dal titolo "Per incrementare la sicurezza degli scolari di Barbengo"**

---

All'Onorando  
Consiglio Comunale  
Lugano

Lugano, 27 maggio 2021

Onorevole Signor Presidente,  
Onorevoli Signore e Signori Consiglieri comunali,

conformemente all'art. 40 cpv. 6 del Regolamento comunale formuliamo di seguito le nostre osservazioni al rapporto della Commissione dell'Edilizia sulla mozione no. 4047 del 12 gennaio 2020 dal titolo "Per incrementare la sicurezza degli scolari di Barbengo".

**La mozione**

In data 12 gennaio 2020 gli On. Peter Rossi, Urs Lüchinger, Rupen Nacaroglu, Luisa Aliprandi, Andrea Sanvido, Michael Nyffeler, Tiziano Galeazzi, Lorenzo Beretta-Piccoli, Antonio Bassi e Demis Fumasoli hanno la mozione no. 4047 con la quale chiedono l'attuazione di interventi costruttivi per il miglioramento della sicurezza stradale nel quartiere di Barbengo.

Nello specifico invitando il Consiglio Comunale a voler risolvere:

1. La Mozione è accolta.
2. Il Municipio intraprende in tempi brevi le necessarie misure atte alla messa in sicurezza delle seguenti vie tramite la stesura di un nuovo MM atto alla richiesta di un nuovo credito per interventi costruttivi in:
  - a. Via Figino;
  - b. Incrocio tra Via dei Balconi e Via al Municipio.

**Il preavviso di ricevibilità della mozione**

Con risoluzione municipale del 13 febbraio 2020 il Municipio ha confermato la ricevibilità della mozione, ritenuto che il progetto va considerato come una spesa d'investimento per la realizzazione di un'opera pubblica.

## **Il preavviso sui contenuti della mozione**

Con risoluzione municipale del 3 settembre 2020 ed alla luce delle argomentazioni indicate nel citato preavviso, il Municipio ha formulato preavviso favorevole all'accoglimento della mozione.

## **Il rapporto della Commissione dell'Edilizia**

La Commissione dell'Edilizia, con rapporto del 14 settembre 2020, ha invitato il Consiglio Comunale a voler approvare lo stesso dispositivo di risoluzione contenuto dalla mozione.

## **Le osservazioni del Municipio**

Il Piano di Mobilità Scolastica, consegnato alla Città in forma definitiva lo scorso 7 ottobre 2020, ha individuato numerosi punti critici nel comparto di Barbengo, nei quali vengono proposte diverse misure per il miglioramento della sicurezza stradale. Tra di essi figurano anche i due oggetto della mozione.

Nello specifico, lungo via Figino nella tratta compresa tra via Soreso e via Prati Botta (parzialmente su proprietà cantonale) viene proposta la realizzazione di un nuovo marciapiede, oltre a modifiche delle geometrie degli incroci con le vie laterali atte a rendere più sicura la fruibilità da parte della mobilità lenta.

In corrispondenza dell'intersezione tra via dei Balconi e via del Municipio (quasi interamente su proprietà cantonale), è pure prevista una modifica delle geometrie atte al rallentamento del traffico veicolare, oltre alla realizzazione di un nuovo marciapiede passante all'imbocco di via al Municipio e di un'indicazione a terra del punto di attraversamento dei bambini.

I contenuti del Piano di Mobilità Scolastica potranno essere realizzati non appena si disporrà del relativo credito di realizzazione, la cui richiesta sarà oggetto di un apposito messaggio municipale, attualmente in allestimento da parte della Divisione Spazi Urbani, Area Genio civile.

Sempre nel comparto interessato è stato elaborato nel 2019 il progetto definitivo per la sistemazione e la messa in sicurezza di via Alniscioni e della tratta di via Figino compresa tra l'intersezione con via Soreso e l'intersezione con la stessa via Alniscioni. Nella stessa area il Piano di Mobilità Scolastica ha individuato alcune criticità da sanare. Il progetto prevede misure di moderazione quali dossi, marciapiedi passanti e la realizzazione di un nuovo marciapiede, rispettivamente il completamento di quello esistente lungo via Figino. Lo stesso è ancora in corso di affinamento in collaborazione con la Divisione Pianificazione, Ambiente e Mobilità.

La copertura finanziaria per la realizzazione di questo progetto è già data, essendo l'intervento contemplato nella richiesta di credito di fr. 46'500'000.- per la manutenzione e gestione del patrimonio stradale della Nuova Lugano (MMN. 8367). In sede di progettazione esecutiva e di realizzazione sarà possibile integrare le proposte contemplate nel Piano di Mobilità Scolastica, posteriore all'allestimento del progetto definitivo.

## Conclusioni

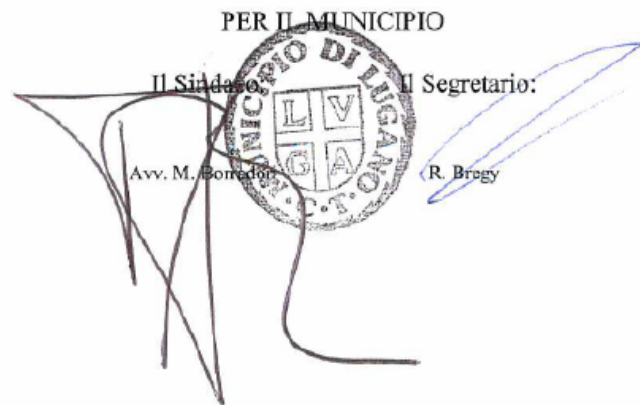
Tenuto conto di quanto sopra esposto si può affermare che la mozione possa essere condivisa nel suo intento e che il Municipio si sta già adoperando in tal senso.

Con ogni ossequio.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco: Il Segretario:

Avv. M. Borradini R. Bregy

The image shows a central circular official stamp of the Municipality of Lugano. The stamp features a coat of arms with a cross and the letters 'L', 'V', 'G', 'A' in the quadrants. The text 'MUNICIPIO DI LUGANO' is written around the perimeter, and 'C. 10' is at the bottom. Overlaid on the stamp are two handwritten signatures: a dark ink signature on the left and a blue ink signature on the right.

Ris. mun. 27.05.2021