

## MUNICIPIO

Lugano, 25 maggio 2011/MOS/POR  
centro inf.: 101.0 / 260.0

ris. mun.: 18/05/2011

**Posta A**  
Onorevole Signor  
Giovanni Cattaneo  
Consigliere Comunale  
Via Nevaca 8a  
**6979 Bré sopra Lugano**

Oggetto: interrogazione no. 325 - "Una linea di tram a costo zero"

Onorevoli Signor Cattaneo,

rispondiamo alla Sua interrogazione no. 325 del 25 marzo 2011 con la quale, ritenuto che la funicolare del Monte Bré (FMB) possa essere un eccellente mezzo di trasporto per le centinaia di luganesi domiciliati a pochi passi dalle sue fermate, propone di incentivare l'utilizzo della stessa presso gli utenti indigeni e non solo per l'escursionista saltuario, segnatamente:

- 1. promuovere una tariffa agevolata per gli indigeni;*
- 2. estendere gli orari di inizio e fine del servizio (la frequenza è già buona adesso, la prima tratta ogni 15 minuti, la seconda ogni mezz'ora);*
- 3. installare un posteggio per le biciclette dei pendolari (P+R bici), ed eventualmente una postazione Velopass, alla stazione di Cassarate e alla fermata di Brè Paese (con un pendent nel nucleo di Bré);*
- 4. portare avanti i progetti di sicurezza dei pedoni che attraversano la strada cantonale (via Ceresio) alla stazione intermedia;*
- 5. proporre alla TPL di abbreviare la chiusura invernale allo stretto necessario per i lavori di manutenzione.*

*Ad 1*

La FMB applica molteplici agevolazioni per favorire l'utilizzo dell'impianto.

Già oggi ai possessori dell'abbonamento Arcobaleno abitanti lungo la linea della funicolare (Suvigliana, Albonago, Aldesago, Bré) è concesso l'utilizzo gratuito della funicolare nel senso richiesto nell'interrogazione.

La FMB concede pure le seguenti altre agevolazioni:

- 50% di riduzione ai possessori di Abbonamenti Arcobaleno;
- 50% di riduzione ai possessori di speciali tessere, rilasciate dalla Direzione FMB;
- 50% di riduzione ai possessori degli abbonamenti generali, metà prezzo e Junior card FFS;
- 50% di riduzione ai possessori della Lugano card.

La FMB partecipa inoltre all'Abbonamento Regionale di vacanza 3 giorni o 7 giorni, e offre tariffe scontate per gruppi a partire da 10 persone e per studenti sino

ai 25 anni.

*Ad 2*

La FMB programma gli orari delle corse in funzione dell'esperienza.

Considerato che in passato la prima corsa alle ore 7.30 non trasportava praticamente nessun passeggero, l'orario è stato adattato alle esigenze dell'utenza.

Dallo scorso anno al venerdì e sabato la funicolare rimane in esercizio sino alle ore 23.00.

Un eventuale incremento delle ore di esercizio dovrà essere attentamente ponderato in funzione dei maggiori costi che ne derivano, necessitando quindi adattamenti del preventivo della FMB.

*Ad 3*

La formazione di nuove stazioni Velopass è attualmente in valutazione.

In quest'ambito saranno pure esaminate le richieste poste nell'interrogazione.

Si ritengono comunque poco proponibili stazioni Velopass a Brè, causa la posizione molto discosta che richiederebbe un incremento del personale addetto allo spostamento delle biciclette e dei mezzi di trasporto necessari.

Per quanto concerne i posteggi per veicoli a due ruote alla stazione di Cassarate, già oggi sono disponibili nelle vicinanze alcuni posteggi che potranno essere potenziati in funzione delle necessità.

*Ad 4*

Il credito per la messa in sicurezza dell'attraversamento pedonale è stato stanziato dal Consiglio Comunale nell'ambito dell'approvazione del MMN. 7794 "Interventi costruttivi per il miglioramento della sicurezza stradale".

L'intervento di moderazione del traffico è attualmente in fase di progettazione.

Si spera di completare le formalità dettate dalla pubblicazione del progetto stradale e degli appalti entro fine anno per poi passare, nel 2012, alla fase di realizzazione.

*Ad 5*

TPL e FMB sono due Società anonime completamente autonome avendo due Consigli di amministrazione differenti.

Da sempre il fermo tecnico è ridotto all'indispensabile a dipendenza delle manutenzioni necessarie secondo le richieste dell'Ufficio Federale dei Trasporti. La durata degli interventi è legata alla disponibilità delle ditte esterne che provvedono alle manutenzioni specialistiche (meccanica, genio civile, elettrotecnica).

Voglia gradire, Onorevole Signor Cattaneo, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Arch. dipl. ETH G. Giudici

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

. Consiglio Comunale

. Municipio

- . Segretario Generale
- . Direttore Operativo
- . Direzione Dicastero del Territorio
- . TPL