

Comunicato stampa del **Municipio**

Definiti uso e gestione delle aree di posteggio a Cornaredo

Il Municipio nella sua seduta odierna ha deciso di valutare l'utilizzo e le modalità di gestione delle aree di parcheggio gratuite Cornaredo-Termica (ca. 177 posteggi), Cornaredo-Stadio (ca. 354 posteggi) e Cornaredo-Gerra (ca. 372 posteggi), per un totale di circa 900 posti auto. La legalità pianificatoria ed edilizia di quest'ultima, in particolare, è stata oggetto di una verifica da parte del Dipartimento del territorio, che il 29 aprile 2014 ha comunicato al Municipio l'uso non conforme del posteggio, occupato per circa la metà dei posti disponibili da frontalieri.

Per quanto concerne l'area di parcheggio Cornaredo-Gerra il Municipio ha deciso una sistemazione dello sterrato e la regolamentazione dell'accesso con l'introduzione di una tassa di parcheggio. Anche per i posteggi Termica e Stadio le varianti allo studio vanno nella direzione di introdurre una regolamentazione per l'utilizzo a pagamento.

Il finanziamento di eventuali opere costruttive sarà oggetto di discussione con il Dipartimento del territorio, mentre l'introduzione di una tassa di posteggio dovrà essere coordinata con il Cantone e la Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL). Il Piano dei trasporti del Luganese (PTL) prevede, infatti, che tutti i P&R siano regolamentati in modo comune sulla base di principi gestionali descritti nella strategia tariffale e nel regolamento, approvati dalla CRTL e dal Consiglio di Stato. La conversione delle aree di posteggio a P&R necessiterà inoltre dell'elaborazione di un'Ordinanza municipale.

Pronto il progetto per il percorso ciclabile Via Lucchini-Via Beltramina

Il Municipio nella sua seduta odierna ha trasmesso al Cantone per approvazione il progetto definitivo del percorso ciclabile Via Lucchini-Via Beltramina, con richiesta di delegarne la realizzazione alla Città. L'Esecutivo dà così immediato seguito all'adozione, decisa il 15 gennaio, del Piano finanziario per l'attuazione delle infrastrutture a favore della mobilità ciclabile nel periodo 2015-2018. Fra gli interventi previsti vi è, infatti, la realizzazione del percorso ciclabile regionale R5, che si sviluppa dal Parco Ciani in direzione nord fino a via Beltramina.

La nuova infrastruttura si inserisce nella rete dei percorsi ciclabili pianificati a livello cantonale con l'obiettivo di potenziare e migliorare la mobilità ciclabile negli agglomerati. L'itinerario ciclabile si sviluppa dall'attraversamento di Viale Cattaneo all'imbocco di Via Lucchini e prosegue in direzione nord fino all'imbocco di Via Beltramina, permettendo un collegamento sicuro e diretto tra il quartiere densamente popolato di Molino Nuovo e il Centro Città, lungo un percorso dove sono ubicati numerosi servizi e poli di attrazione quali l'Università della Svizzera italiana USI, le scuole elementari della Gerra, la residenza per anziani Casa Serena e la sede della Polizia.

Il tracciato del percorso ciclabile imporrà verosimilmente alcune modifiche alla situazione viaria attuale. I costi per la sua realizzazione sono stimati in CHF 580'000. Rispetto a quanto preventivato nel progetto di massima, vi è un incremento di spesa di CHF 315'000, principalmente dovuto agli interventi costruttivi richiesti dal Cantone lungo via Pelloni, volti a consentire il transito delle bici in sicurezza nei due sensi di marcia. L'intero costo dell'opera sarà rimborsato dal Cantone, conformemente alla chiave di riparto Cantone/Comuni stabilita dal Piano viario del Polo, PVP.

Per ulteriori informazioni:

Angelo Jelmini, capo Dicastero Pianificazione Ambiente e Mobilità, cell. 079/685.90.24

Lugano, 12 febbraio 2015