



MUNICIPIO

Lugano, 14 settembre 2018 trs
centro inf.: 1000.0
ris. mun.: 13/09/2018

Onorevoli Signore e Signori
. Michel Tricarico
. Giovanni Albertini
. Anna Beltraminelli
. Lorenzo Beretta-Piccoli
. Sara Beretta-Piccoli
. Benedetta Bianchetti
. Michele Malfanti
. Angelo Petralli
Consiglieri Comunali
Rispettivi indirizzi

Oggetto: interrogazione no. 918 - "Per un miglioramento del trasporto pubblico in periferia"

Onorevoli Signore e Signori,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, del 6 settembre 2017, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *Un ridisegno delle concessioni federali del trasporto pubblico, in particolare nella zona nord di Lugano (l'ultima a essersi aggregata con la Città), potrebbe favorire un miglioramento del servizio pubblico offerto ai quartieri più periferici?*
2. *Vi sono delle trattative in tal senso in atto tra Città, Cantone, Confederazione e aziende di trasporto?*

Le competenze in ambito di trasporti pubblici sono disciplinate a livello federale e cantonale dalla Legge federale sul trasporto viaggiatori (LTV), e relative Ordinanze e dalla Legge sui trasporti pubblici (LTPub), le quali regolamentano la procedura di rilascio o di rinnovo della concessione e la messa a concorso di offerte di trasporto oggetto di ordinazione. L'autorità competente al rilascio delle concessioni è l'Ufficio federale dei trasporti.

In particolare la validità della concessione e rispettivamente dell'offerta è valutata secondo il principio costo-utilità ed in considerazione di una rete di trasporto pubblico omogenea e delle particolari esigenze delle singole regioni.

L'offerta ordinata non discende dall'azienda prestatrice del servizio, ossia a parità di risorse messe a disposizione si ottiene la medesima offerta indipendentemente dalla società di trasporto. Ruolo fondamentale, per contro, lo riveste la pianificazione, la definizione delle prestazioni (orari, linee, coincidenze) e la gestione finanziaria.

A tal proposito il potenziamento della macrozona 2 (Cadro, Sonvico e Valcolla) è stato approfondito in collaborazione con l'Ufficio dei trasporti pubblici del Dipartimento del territorio, considerando l'importanza regionale delle linee ARL 461 Tesserete-Lugano-Sonvico-Villa Luganese, AutoPostale 447 Tesserete-Maglio di Colla-Sonvico e AutoPostale 448 Tesserete-Bogno-Maglio di Colla, oltre alla linea locale ARL 60 Villa Luganese-Cadro-Lugano.

L'analisi ha portato a valutare, oltre alle migliorie di cui sotto, la possibilità di ridefinizione di due collegamenti sull'asse Tesserete-Maglio di Colla-Sonvico-Cornaredo-Lugano Centro, con unificazione della linea 447 e 60 e conseguente modifica di concessione. Tale proposta di intervento sulle linee della Valcolla è stata scartata a causa dei vincoli sui trasporti scolastici attualmente ottimizzati in direzione di Tesserete e del liceo di Lugano 2 (Savosa) e da difficoltà di circolazione dovuto al calibro del campo stradale.

A titolo informativo si segnala che per la macrozona 2 sono previsti dei potenziamenti (numero di corse e copertura oraria) con il prossimo cambio orario di dicembre e rispettivamente con la ristrutturazione del trasporto pubblico a seguito dell'apertura della Galleria di Base del Ceneri (dicembre 2020).

3. *Sarebbe possibile (almeno in alcune zone periferiche della Città) ottimizzare l'offerta del trasporto pubblico cercando di integrare il servizio pubblico con il servizio scolastico?*

Per quanto concerne le sinergie del trasporto pubblico con quello scolastico, è opportuno distinguere tra i collegamenti nelle zone più periferiche a quelli serviti dal servizio urbano.

Nel primo caso, considerate le cadenze semi-orarie od orarie del trasporto pubblico, laddove è possibile si integra il servizio pubblico con quello degli scolari e ciò in funzione dei vincoli di direzione dei trasporti scolastici.

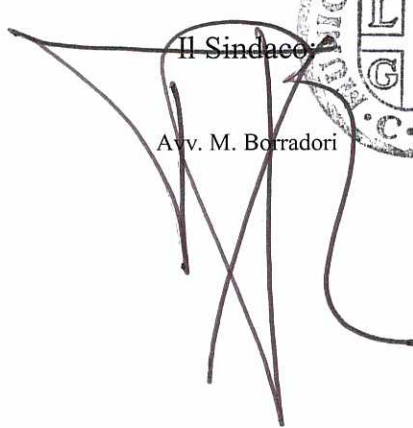
Dall'8 gennaio 2018 le corse adibite al trasporto scolari degli allievi di Sonvico, Cadro, Villa Luganese e Davesco-Soragno sono state integrate sulla linea ARL 461.

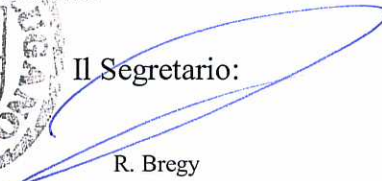
Contrariamente per il servizio nell'area urbana, la frequenza delle corse risulta coprire in modo continuo l'arco giornaliero e per cui anche le esigenze degli scolari. A tal proposito nel limite della fattibilità ed esigenze di ordine superiore, si cerca di costruire un orario giornaliero che permetta agli scolari di disporre collegamenti razionali rispetto gli orari delle lezioni.


Va inoltre ribadito come la sinergia tra trasporto pubblico e scolastico è unicamente possibile per gli istituti che fanno capo per il servizio speciale degli alunni ad aziende di trasporto che esercitano anche sul servizio pubblico.

Ci è grata l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signore e Signori, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Avv. M. Borradori

Il Segretario:  R. Bregy



C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Divisione Pianificazione, Ambiente e Mobilità