

Nicholas Marioli  
Consigliere Comunale di Lugano  
Lega dei Ticinesi

Lugano, 28 gennaio 2020

Lodevole  
Municipio di Lugano  
Palazzo Civico  
Piazza della Riforma 1  
6900 Lugano

Onorevole Signor Sindaco,  
Onorevoli Signore e Signori Municipali,

I Sottoscritti Consiglieri Comunali, avvalendosi della facoltà concessa dalla LOC e del Regolamento Comunale, presentano la seguente:

### **INTERROGAZIONE**

Tratto stradale sul Ponte del Diavolo: è necessaria maggior sicurezza?

#### **Premessa**

Nel 2001 un camion si ribaltò spazzando via la ringhiera proprio davanti al Ponte del Diavolo.

Fatto molto più recente, in data 24 novembre 2016 un Suv con a bordo due giovani ragazzi perde il controllo, abbatte la ringhiera e, tragicamente, annegano entrambi nel lago.

Il primo giorno di questo nuovo anno, un'auto di grossa cilindrata sfonda la ringhiera nel giardinetto a pochi metri di distanza dal Ponte del Diavolo, adiacente al Ristorante Arté. Fortunatamente in questa circostanza non è avvenuto nulla di grave ed il conducente non ha riportato particolari ferite.

Sull'edizione Corriere del Ticino del 27 gennaio 2020 viene illustrata in maniera molto dettagliata la situazione di questo tratto stradale.

Fermo restando che è praticamente impossibile, con qualsiasi ringhiera di protezione, azzerare il rischio di sfondamento, in quanto la portata della collisione rimane un'incognita difficilmente prevedibile.

Vi è però, giustamente, da interrogarsi se non sia il caso di prendere ulteriori provvedimenti su questo tratto stradale, soprattutto considerati i tragici episodi accaduti nel passato.

Una possibilità potrebbe essere quella di estendere la doppia protezione che è presente sul tratto Ruvigliana e Gandria oppure l'estensione di un guard rail. Inoltre la problematica degli eccessi di velocità è purtroppo una realtà su questo tragitto ed anche qui bisognerebbe chinarsi sulla questione.

## **Conclusione**

Alla luce di quanto esposto, vi chiediamo:

- 1) Il Municipio entro quando intende ripristinare la barriera rimasta sfondata lo scorso 01.01.2020?
- 2) Il Municipio è concorde nel posizionare delle nuove barriere che possano garantire maggior sicurezza agli automobilisti?
- 3) In caso di risposta affermativa, quali modifiche intende attuare e con quali tempistiche?
- 4) In caso di risposta negativa, per quali motivi?
- 5) Il Municipio come intende affrontare il problema degli eccessi di velocità su questa tratta?

In attesa delle vostre risposte, vi inviamo i nostri migliori saluti.

Nicholas Marioli (primo firmatario)  
Gianmaria Bianchetti  
Maruska Ortelli  
Lucia Minotti