



MUNICIPIO

Lugano, 2 maggio 2016 trs
centro inf.: 1000.0 / 1300.0
ris. mun.: 28/04/2016

Onorevole Signor
Ugo Cancelli
Consigliere Comunale
Via Breganzona 12
6900 Lugano

Oggetto: Interrogazione no. 774 - "Inaugurazione AlpTransit: ci snobbano? Snobbiamo i festeggiamenti!"

Onorevole Signor Cancelli,

in riferimento alla Sua interrogazione in oggetto, del 16 febbraio 2016, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste, formulando dapprima la seguente premessa.

La decisione di non affidare a ditte ticinesi la ristorazione sul lato sud della galleria del San Gottardo è stata accolta con delusione dal Canton Ticino, da questo Municipio e dalla popolazione: tutti attori che, durante il lungo periodo della realizzazione della nuova infrastruttura ferroviaria, hanno sostenuto il progetto fiduciosi nelle ricadute positive di AlpTransit sul territorio cantonale.

Questo Municipio concorda quindi con Lei sul fatto che sarebbero state benvenute, e forse anche dovute, delle ricadute positive immediate sull'economia e il commercio locali, nella forma di una partecipazione delle ditte ticinesi ai benefici generati dall'appalto del catering per l'inaugurazione.

Prima di entrare nel merito delle domande da lei poste e come comunicato dal Consiglio di Stato del Cantone Ticino al Gran Consiglio, diamo qualche indicazione generale sulla struttura organizzativa dell'evento.

Responsabile dell'evento è il Dipartimento federale dell'ambiente, dei trasporti dell'energia e delle comunicazioni (DATEC), che ha affidato la gestione operativa a tre partner: AlpTransit, FFS e UFT.

In particolare, la responsabilità operativa per l'inaugurazione del 1. giugno è dell'UFT. La suddivisione delle competenze ha riguardato anche la gestione degli appalti diretti. Il referente cantonale dei partner nazionali è la Cancelleria dello Stato. Il Governo ticinese aveva espressamente richiesto alle autorità federali – con lettera del 9 settembre 2015 – che fossero privilegiati fornitori locali nell'assegnazione di appalti per prestazioni di servizio nell'ambito del progetto Gottardo 2016, ricevendo assicurazioni in tal senso.

Il Consiglio di Stato, da parte sua, ha in ogni caso previsto, in collaborazione con diversi partner locali, la realizzazione di uno Spazio Ticino nell'area dei festeggiamenti a Pollegio, con l'obiettivo di promuovere il nostro Cantone.

Il Consiglio di Stato - nella risposta del 10 marzo 2016 alle interrogazioni no. 32.16 del deputato Lorenzo Jelmini per il Gruppo PPD+GG ("AlpTransit: ancora uno schiaffo al Ticino da parte di funzionari bernesi!") e no. 34.16 del deputato Omar Terraneo ("Passata la festa gabbato lo santo?") precisa che, in effetti, *"vi è stato un coinvolgimento di partner ticinesi: tutta l'accoglienza e il catering per l'evento VIP dei Ministri dei Trasporti europei e dei capi delle ferrovie (31 maggio/1. giugno) sarà infatti eseguito da operatori ticinesi. Lo stesso vale per la conferenza stampa internazionale del 1. giugno e per il programma ticinese dei treni inaugurali. A ciò va aggiunta la presenza di 200 artisti ospiti di strutture turistiche ticinesi, in parte anche per un periodo prolungato (5/6 settimane), e di diverse centinaia di addetti ai lavori, oltre a 300 giornalisti accreditati che verosimilmente soggiorneranno in Ticino nel periodo dei festeggiamenti"*.

Inoltre, consorzi formati da ditte ticinesi e d'Oltralpe hanno stipulato collaborazioni da cui si auspica possano nascere collaborazioni e opportunità economiche per fornitori di servizi ticinesi.

Ritornando nel merito delle puntuali domande formulate nell'interrogazione, rispondiamo come segue:

1. *La decisione di affidare a una ditta lucernese il catering dei festeggiamenti è definitiva?*

La procedura di appalto è stata regolare: il 27 novembre 2015 l'UFT ha trasmesso a 9 ditte di catering (6 delle quali ticinesi) il bando di concorso per un appalto su invito. In base alle regole del GATT per una spesa inferiore a fr. 230'000.-- non è necessaria una procedura pubblica.

Delle ditte ticinesi, tre si sono consorziate, una ha partecipato in modo individuale e due non hanno risposto. Il Governo ticinese non ha ritenuto che ci fossero margini di manovra per chiedere di rivedere la decisione poiché *"trattandosi di un appalto su invito il margine legale di azione è ridotto."* La decisione appare quindi essere definitiva.

2. *Ci sono ricadute positive da questo evento per ditte di Lugano (approvvigionamento o altro) e la città (immagine)?*

La Città di Lugano non ha avuto un ruolo né contatti diretti con l'ente appaltante, il cui referente in Ticino è la Cancelleria dello Stato.

Oltre al coinvolgimento di ditte ticinesi in altri eventi legati all'inaugurazione di AlpTransit, come detto, il DATEC ha scritto al Consiglio di Stato il 3 febbraio 2016 comunicando che *"la ditta F. Tobler AG è vincolata a servire il 1. giugno 2016 specialità provenienti prevalentemente dal Canton Ticino e dalla Svizzera centrale, mettendo l'accento su prodotti di provenienza locale. Tra l'altro, la ditta collaborerà con fornitori ticinesi e urani locali per procurarsi formaggio, carne e carne secca, pane, riso, birra, acqua minerale, gazzosa e caffè. Inoltre è già stato deciso che all'evento verrà servito vino prodotto in Ticino e fornito da commercianti ticinesi"*.

I nomi delle ditte coinvolte non sono stati divulgati dall'UFT. Questo evento va letto in ottica cantonale e non regionale: per questa ragione Lugano al pari delle altre città non avrà una visibilità mirata il 1. giugno 2016.

Il momento importante per la Città e per la sua promozione è invece previsto l'11 dicembre 2016, data dell'entrata in esercizio di AlpTransit e dell'inaugurazione della nuova stazione ferroviaria di Lugano.

3. *Nel caso in cui la decisione di snobbare ditte ticinesi fosse definitiva, non è il caso di dare un segnale forte ed incisivo con la decisione del Municipio e delle autorità di Lugano di "snobbare" (non partecipare) la manifestazione d'inaugurazione del 1. giugno 2016?*

Come si evince dalla premessa, sebbene non abbia ricevuto l'appalto per il catering ufficiale il Ticino sarà presente anche con i suoi prodotti all'inaugurazione del 1. giugno 2016, che rappresenta una tappa importante, ma non l'unica, per la conclusione dei lavori per la realizzazione della linea ferroviaria veloce del San Gottardo.

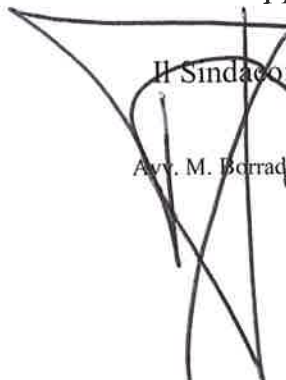
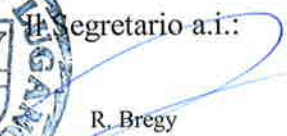
Questo Municipio ritiene che la portata simbolica dell'inaugurazione di una delle maggiori infrastrutture dei trasporti mondiale sia un momento significativo anche per la Città di Lugano.


Al di là dei simboli, infine, il ruolo di AlpTransit (con l'auspicato prolungamento a sud) è fondamentale per il posizionamento strategico e per le prospettive di sviluppo anche dell'agglomerato luganese. Perciò questo Municipio – pur ritenendo che lo sforzo federale a favore delle ditte locali avrebbe dovuto essere più incisivo e convinto - desidera partecipare all'inaugurazione del 1. giugno 2016.

A titolo informativo si segnala che l'evasione della presente interrogazione ha comportato un onere lavorativo di due ore.

Ci è grata l'occasione per porgerLe, Onorevole Signor Cancelli, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  Il Segretario a.i.: 

Avv. M. Borradori  R. Bregy

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Divisione Comunicazione e relazioni pubbliche