

MUNICIPIO

Lugano, 3 luglio 2014/vg
centro inf.: 101.0 / 260.0

ris. mun.: 26/06/2014

Posta A

Onorevoli Signore e Signor
. Melitta Jalkanen Keller
. Maristella Patuzzi
. Fausto Beretta Piccoli
rispettivi indirizzi

Oggetto: interrogazione no. 590 - "Funicolare della stazione"

Onorevoli Signore Jalkanen Keller e Patuzzi,
Onorevole Signor Beretta Piccoli,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, del 2 aprile scorso, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. Il Municipio ha valutato l'acquisto di piccoli pulmini elettrici? Che necessitano poco spazio di manovra? Per poter evitare il traffico di Via San Gottardo.

Per il servizio sostitutivo della funicolare è d'obbligo poter trasportare il maggior numero di persone anche se evidentemente non raggiungerà l'attrattività della funicolare. Per questo motivo dei piccoli pulmini non possono essere presi in considerazione. Il costo di un veicolo elettrico è inoltre molto elevato (ca. fr. 300'000.-- / 400'000.--), veicoli non in dotazione alla TPL e che andrebbero quindi acquistati.

Non si deve inoltre dimenticare che il costo principale è sempre dato dal personale e quindi aumentando il numero di veicoli, aumenterà di pari passo anche il personale e il relativo costo complessivo del servizio.

Il Municipio ha valutato in modo molto attento anche la parte finanziaria di quest'operazione provvisoria.

2. In alternativa, il Municipio ha considerato di evitare la formazione di code in Via San Gottardo? Con semafori intelligenti? Mobilità aziendale? Incentivo al car-pooling? Riduzione di posteggi gratuiti in centro? La concessione di trasporti pubblici gratuiti durante la chiusura della funicolare? Altro?

Il nuovo sistema semaforico attivato nel 2012 consente di monitorare di continuo il traffico cittadino garantendo la necessaria adattabilità ai diversi scenari dei flussi di transito come auspicato nell'interrogazione.

Per quel che concerne la mobilità aziendale, il Municipio da tempo la sostiene promuovendola presso le aziende presenti sul territorio giurisdizionale della Città e mettendo in atto misure a favore dei propri dipendenti in particolare per quel che concerne i percorsi casa - lavoro / lavoro - casa.

In Città tutti i posteggi gratuiti sono stati da tempo regolamentati dotandoli di parchimetri o introducendo zone blu per le necessità dei residenti.

La concessione di trasporti gratuiti durante la chiusura della funicolare risulta troppo onerosa per le finanze della Città, che dovrebbe assumersi i costi d'esercizio non coperti.

3. *Il Municipio ha considerato di essere più severo nel concedere l'accesso a Piazza Cioccaro? Per esempio fissando e facendo rispettare orari, o un massimo di movimenti o di durata di sosta? Eventualmente incoraggiare quelli con il permesso di carico-scarico di mettersi d'accordo per usare un unico veicolo, invece di un furgone separato per ogni ditta e ogni consegna?*

Il Municipio si è chinato sulla questione dei camion che regolarmente entrano nella zona pedonale (anche e soprattutto in Piazza Dante)? Non sarebbe questa un'opportunità per risolvere un problema fastidioso e pericoloso, organizzando e coordinando le consegne, per esempio tramite un punto logistico in periferia, dove i TIR consegnerebbero la merce indirizzata al centro pedonale, e queste consegne verrebbero fatte con un unico veicolo, compatto, elettrico?

Il 27 gennaio scorso è entrato in funzione il sistema di gestione automatizzata mediante dissuasori mobili per regolamentare l'entrata alla zona pedonale.

Lo stesso permette una migliore gestione dell'accesso alla zona pedonale della Città, garantendo il transito unicamente agli aventi diritto.

L'autorizzazione di transito viene concessa in base all'Ordinanza municipale sulle zone pedonali.

La distribuzione urbana delle merci tramite un punto logistico in periferia e la consegna mediante veicoli efficienti, già adottata in alcune grandi Città, è senz'altro un valido mezzo per ridurre i movimenti di veicoli.

La stessa richiede tuttavia un coordinamento concertato a scala regionale e va quindi approfondita nell'ambito della Commissione regionale dei trasporti del luganese.

4. *Il Municipio è in contatto con le aziende e gli alberghi, per coordinare con loro gli sforzi da loro intrapresi per garantire il trasporto di persone tra il centro e la stazione? Come valuta la proposta di usare Via Cattedrale con un veicolo piccolo?*

È stato costituito un gruppo di lavoro che coinvolge TPL, FFS e la Città che informa regolarmente le Associazioni di Commercianti, Associazione Via Nassa e Albergatori, aggiornando sull'evolversi delle attività di comunicazione e marketing.

In quest'ambito sono stati pure discussi possibili collegamenti con la Stazione gestiti da albergatori e commercianti per i loro clienti.

Ci è grata l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signore Jalkanen Keller e Patuzzi ed Onorevole Signor Beretta Piccoli, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Avv. M. Borradori

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Segretario Generale
- . Direttore Operativo
- . Dicastero Pianificazione Ambiente e Mobilità
- . TPL SA

