



Città di Lugano  
Cancelleria comunale

Piazza della Riforma 1  
6901 Lugano  
Svizzera

t. +41 58 866 70 11  
cancelleria@lugano.ch  
www.lugano.ch

Risoluzione municipale  
del 28 marzo 2024

E-mail  
Città di Lugano, C.P. 1670, 6901 Lugano

Onorevole Signor  
Giovanni Albertini

Lugano, 28 marzo 2024

### Interrogazione no. 1382 - "Rendiamo i semafori maggiormente efficienti"

Onorevole Signor Albertini,

in riferimento alla sua interrogazione no. 1382 del 30 gennaio 2024, rispondiamo di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *Il Municipio intende informarsi maggiormente su questo nuovo concetto di semafori intelligenti – Smart con collegamenti satellitari con l'obiettivo rendere maggiormente fluida la mobilità urbana?*

Lo sviluppo tecnologico, anche per quanto riguarda la mobilità e la gestione semaforica, è un tema di interesse per la Città. In questo senso, rimanere al passo con le novità tecnologiche è e resta uno degli obiettivi da perseguire per cercare di sempre migliorare la mobilità, adattandola alle condizioni e strategie del momento.

Il Comune di Lugano, tramite il Servizio Mobilità della Polizia Città di Lugano, ha già da tempo attivato gli approfondimenti sul sistema "Green Light".

2. *Gli attuali semafori rispondono alle mutate necessità, siccome il traffico è in continuo aumento?*

Come detto, i semafori tengono conto delle condizioni mutate del traffico e si adattano ad esso per migliorarne la fluidità. In futuro, grazie anche agli sviluppi e alle opportunità che l'intelligenza artificiale potrà offrire, si vuole raggiungere l'obiettivo di essere in grado di intervenire in anticipo, prevedendo quindi lo sviluppo e le dinamiche del traffico e agendo per tempo (sistema predittivo). Purtroppo, durante le ore di punta, il numero di veicoli in diversi incroci semaforizzati supera a volte la capacità di portata della strada. Non è quindi possibile pensare di gestire in modo ottimale tutti i flussi di traffico utilizzando solo un sistema di semafori intelligenti.

3. *Il Municipio con quali mezzi misura e analizza l'efficacia dei semafori stradali e quelli pedonali?*

I servizi della Città, in particolare la Polizia può oggi contare su di una centrale semaforica e su strumenti di pianificazione e verifica come il modello del traffico, che permettono la verifica regolare del funzionamento della rete semaforica, valutano e determinano modifiche volte in particolare a migliorare la funzionalità, anche sulla base di richieste o suggerimenti provenienti dall'esterno.



4. *Come mai in certe zone della Città, ci sono dei semafori pedonali, come quello situato davanti alle casse del posteggio pubblico del Conza e quello adiacente, che non garantiscono il tempo necessario per un attraversamento sicuro a persone anziane o con problemi motori?*

I tempi di attraversamento pedonale sono calcolati in base alla geometria stradale e al carico della rete, secondo le normative VSS vigenti. È importante ricordare che quando il tempo di verde a disposizione del pedone è in conflitto con le corsie veicolari prioritarie, un suo prolungamento comporta una riduzione della fluidità delle altre corsie e modalità di traffico. Inoltre, per un attraversamento sicuro da parte dei pedoni, si deve considerare la somma del tempo di verde (utile per iniziare l'attraversamento) e giallo (a disposizione per continuare e terminare l'attraversamento). Solo dopo un ulteriore tempo di sicurezza, arriveranno i veicoli dalle altre direzioni.

5. *Visto il continuo aumento del traffico durante gli orari di punta, alla concomitanza degli orari tra lavoratori pendolari e studenti e agli ingorghi causati da incidenti al di fuori di Lugano, come intende agire il Municipio, a breve termine, per poter contenere e rendere maggiormente fluido il traffico veicolare?*

Il traffico nelle ore di punta presenta una componente di traffico interno o con origine/destinazione la Città, ed una di traffico esterno/parassitario di transito nella stessa, in particolare la sera in concomitanza con il congestionamento dell'autostrada e delle strade annesse.

Per il traffico interno, si continua a ottimizzare la rete stradale con modifiche e miglioramenti puntuali laddove possibile, in particolare con una gestione tecnologicamente sempre aggiornata della rete stradale e dei relativi impianti semaforici, promuovendo nel contempo in particolare il trasporto pubblico e la mobilità lenta.

Per quanto riguarda il traffico di transito/parassitario, la Città si fa parte attiva per discutere con il Cantone e l'Ufficio Federale delle Strade USTRA, per la ricerca di interventi disincentivanti di questo tipo di traffico parassitario.

Voglia gradire, Onorevole Signor Albertini, l'espressione dei nostri migliori saluti.

#### Per il Municipio

Il Sindaco

Michela Fofetti



Il Segretario comunale

Robert Bregy