

## MUNICIPIO

Lugano, 16 febbraio 2012/al  
centro inf.: 101.0 / 401.0

ris. mun.: 15/02/2012

### Posta A

Onorevoli Signore  
. Maddalena Ermotti-Lepori  
. Melitta Jalkanen Keller  
**rispettivi indirizzi**

Oggetto: interrogazione no. 395 "A scuola di mobilità sana, stimolante e sicura"

Onorevoli Signore,

in riferimento alla Vostra interrogazione in oggetto, del 22 dicembre scorso, il Municipio di Lugano risponde puntualmente alle domande poste.

- 1. In che maniera il Municipio sostiene gli sforzi per la **salute fisica, psichica e la competenza sociale dei bambini**? Quali bastoni e quali carote vengono applicate per aiutare i genitori? Per esempio si è pensato di regolare l'accesso veicolare intorno alle sedi scolastiche? In che modo vengono contenuti i veicoli "sali/scendi"? In che modo si incentivano le scuole a favorire l'accesso a piedi, in bicicletta o scuolabus?*
- 2. Sono stati **monitorati i movimenti veicolari** facenti capo alle sedi scolastiche? Ci sono cifre sulla frequenza e sull'impatto dei movimenti "trasporta-bambini"?*

In senso lato il Municipio sostiene gli sforzi per la salute fisica, psichica e la competenza sociale dei bambini nei termini previsti dalla vigente legislazione e anche oltre, con l'impegno profuso dai suoi diversi Dicasteri, dal Dicastero Educazione, agli Istituti Sociali Comunali, alla Polizia Città di Lugano, al Dicastero Pianificazione ambiente e mobilità e così via.

Nel particolare ambito dei percorsi casa-scuola a partire dal 2010 è in atto una collaborazione con la SUPSI volta a delineare una soluzione valida per tutta la Città di Lugano. A breve tale Ente sottoporrà al Municipio un preventivo per la realizzazione dei Piani di Mobilità Scolastica indirettamente citati nell'interrogazione.

- 3. Si fa attenzione a che allievi, insegnanti e altro personale abitino vicino alla scuola, risp. che si rechino a scuola senza aumentare il traffico? (Per evitare l'inutile aggravio causato da "incroci" di trasporti pendolari). Ci sono programmi di **mobilità aziendale** per il personale delle scuole? Bike to work? Sussidi a abbonamenti di trasporto pubblico? Sono stati ridotti i posteggi riservati al personale (non portatori di handicap)?*

Per quanto attiene alle scuole comunali va fatto notare che la scolarizzazione a Lugano avviene per quartiere. Resta inteso che il personale viene assunto in funzione delle competenze professionali, il domicilio non può essere evidentemente il fattore principale di scelta. Sottolineiamo come nelle disposizioni di inizio anno trasmesse ai genitori viene sottolineata l'importanza, laddove possibile, di recarsi a piedi a scuola. In caso di impossibilità viene sottolineato di fare capo ai posteggi pubblici, per chiari motivi di sicurezza degli utenti scolastici.

Tema che viene affrontato anche con gli alunni, in particolare nei momenti di educazione stradale. Ricordiamo inoltre che, con la collaborazione della Polizia Città di Lugano, i nostri allievi già a partire dalla scuola dell'infanzia vengono formati in due momenti, al rispetto delle regole che tutelano la sicurezza sulle strade e all'acquisizione di comportamenti corretti e responsabili quali utenti della strada. Più precisamente, sapersi comportare correttamente sulla strada, sia da pedone che da ciclista e sapere quando, dove e come usare la bicicletta, rispettando le norme generali della circolazione stradale.

A partire da marzo di ogni anno tutte le V elementari dell'Istituto Scolastico Comunale, hanno la possibilità di provare un percorso in bicicletta ben definito intorno alla sede di Cassarate. Terminata l'istruzione pratica, si continuano le lezioni presso il giardino della circolazione della scuola elementare Gerra, ove vengono impartite le prime nozioni pratiche di comportamento sulla strada.

Per quanto attiene alle scuole private ed alle scuole di competenza cantonale risulta evidente che il bacino d'utenza non può coincidere con la sola popolazione del quartiere di ubicazione della sede scolastica.

Per quanto riguarda i programmi di mobilità aziendale la Città ha aderito al progetto di mobilità aziendale promosso dal Cantone.

In quest'ambito sostiene e promuove l'acquisto di abbonamenti Arcobaleno aziendali presso i propri dipendenti.

I collaboratori e le collaboratrici dell'amministrazione sono stati inoltre informati e resi partecipi riguardo ad altre forme di spostamento che interessano il percorso casa-lavoro / lavoro-casa intese a migliorare la mobilità nella Città, quali il Car pooling proposto da Rete3 e denominato "liberalauto", nonché il bike to work «al lavoro in bicicletta».

I casi ove vi sono posteggi a disposizione del personale scolastico sono limitati ed in nessun caso il Municipio garantisce o crea stalli per i docenti o il personale di servizio. Vige unicamente l'eccezione a favore dei docenti che operano nel corso della giornata su più sedi (materie speciali) e che devono quindi spostarsi da una sede all'altra nel ristretto tempo della ricreazione (15 minuti).

#### *4. Le sedi scolastiche hanno previsto posteggi per bici?*

La possibilità di creare veri e propri stalli per le biciclette dipende dalla singola realtà di sede (ubicazione, spazi, ecc.). Attualmente ne sono provviste 4 sedi di scuola elementare (Barbengo, Bozzoreda, Breganzona, Davesco-Soragno).

Ci è grata l'occasione per porgerVi, Onorevoli Signore, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Arch.dipl.ETH G. Giudici

lic. jur. M. Delorenzi

C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Segretario Generale
- . Direttore Operativo
- . Direzione SE/SI
- . Pianificazione, ambiente e mobilità
- . Comando Polizia Città di Lugano

