

C I T T À D I



L U G A N O

M U N I C I P I O

Lugano, 21 dicembre 2011/PIM/SOM
centro inf.: 101.0 / 220.0

ris. mun.: 14/12/2011

Posta A
Onorevole Signor
Daniele Casalini
Consigliere Comunale
Strada Cantonale 16a
6964 Davesco-Soragno

Oggetto: interrogazione no. 381 - "Nuovi semafori all'incrocio via Ceresio, via Fola, via del Sole nel Quartiere di Pregassona"

Onorevole Signor Casalini,

in riferimento all'interrogazione in oggetto dell'8 novembre 2011, il Municipio di Lugano Le risponde quanto segue.

Dallo scorso 3 novembre è stata inaugurata la nuova segnaletica in via Ciani. Ciò ha permesso di attuare con anticipo alcune tappe contemplate dal Piano della viabilità del Polo (PVP), in particolare l'introduzione della circolazione stradale nella sua forma definitiva (quella che si dovrebbe cioè riscontrare successivamente all'apertura galleria Vedeggio - Cassarate), nelle tratte dove i cambiamenti sono risultati di semplice attuazione: dall'incrocio dell'ex Gas fino a via Ferri non sono stati invero apportati cambiamenti; da via Ferri fino all'incrocio con via Balestra si invece introdotto il doppio senso di marcia.

Siccome questi cambiamenti hanno coinvolto la viabilità principale, con ripercussioni sulla rete viaria dei singoli quartieri, si è proceduto alla verifica preliminare dei flussi di traffico per garantirne la sostenibilità.

Gli scenari di traffico considerati, riferiti al modello cantonale del traffico, sono stati i seguenti:

- la situazione attuale
- la situazione intermedia (riscontrabile in caso di apertura parziale del doppio senso di marcia sull'asse via Ciani - viale Cassarate)
- la situazione finale prevista dal PVP (riscontrabile successivamente alla messa in esercizio definitiva, prevista per luglio 2012).

Dopo le relative analisi ed il commento dei risultati, le considerazioni conclusive del rapporto "Apertura anticipata alla circolazione di via Ciani" del settembre 2011, allestito dallo studio Brugnoli e Gottardi, sono state positive.

La messa in servizio progressiva del traffico a doppio senso lungo l'asse di via Ciani e, parzialmente, di viale Cassarate è stato ritenuto gestibile; le variazioni ai flussi di traffico nei punti critici degli incroci con via Madonnetta e via Balestra, sono state considerate soddisfacenti con la sistemazione provvisoria dei nuovi impianti semaforici.

Questa misura "anticipata", si concludeva, consentirà di verificare l'impatto del primo cambiamento sulla viabilità per trarne le dovute esperienze per la successiva fase prevista per l'estate 2012.

La nuova gestione viaria ha interessato in particolare i seguenti incroci semaforizzati:

- nodo 40: viale Cassarate - via Capelli - via Maggio - via Balestra;
- nodo 17: viale Cassarate - via Ciani - via Madonnetta - via La Santa;
- nodo 39: via Ciani - via Fola - via Monte Boglia;
- nodo 61: via Ceresio - via Fola - via al Sole.

La nuova viabilità è entrata in funzione giovedì 3 novembre 2011; fino alla successiva domenica (6 - 11), si è proceduto con le necessarie verifiche e test delle apparecchiature.

La settimana fra il 7 e il 13 novembre è stata il vero banco di prova della nuova viabilità; il traffico molto intenso di quelle giornate - complice anche il maltempo - ha permesso di valutare il traffico ed apportare i primi, necessari aggiustamenti, per ottimizzare già in quelle circostanze i flussi di traffico.

In particolare, presso il nodo 17 (Madonnetta), si è notato un sottoutilizzo dell'asse nord-sud di via Ciani; per contro, si sono registrate delle colonne, anche importanti, sull'asse est-ovest: alla mattina in provenienza da Viganello e alla sera da Molino Nuovo.

Nella medesima settimana sono quindi stati attuati i primi cambiamenti alla configurazione dell'impianto semaforico, aumentando la capacità sull'asse est-ovest, con l'obiettivo di garantire la medesima capacità esistente in precedenza.

Nella settimana 21-25 novembre si è intervenuti nuovamente sulla configurazione dell'impianto semaforico, con modifiche sostanziali che paiono aver sensibilmente migliorato la situazione.

Nelle prossime due settimane si spera di raggiungere una situazione stabile e ottimale dei flussi di traffico.

La scorrevolezza lungo via Ceresio, presso il nodo 61, è stata migliorata (allungando la preselezione da sud e aumentando la durata del semaforo verde). Si dispone ancora di un leggero margine di miglioramento; settimana prossima quindi si modificherà quindi la configurazione dell'impianto semaforico, apportando appunto, se del caso, nuovi correttivi.

Anche in tale ottica nelle prossime due settimane si spera di raggiungere una situazione stabile e ottimale dei flussi di traffico.

Fatte queste debite premesse, rispondiamo qui di seguito puntualmente alle domande poste.

1. Il Municipio è a conoscenza della situazione venutasi a creare in questo incrocio?

Il Municipio è a conoscenza dei problemi creatisi con i cambiamenti messi in atto a partire dal 3 novembre 2011.

L'anticipo sull'asse di via Ciani è stato voluto; in effetti, a partire dal prossimo mese di luglio, su quest'importante arteria sarà convogliato anche parte del traffico proveniente dalla galleria Vedeggio - Cassarate.

Si è quindi attuato questo cambiamento già ora, ritenendolo parte di un'importante fase di test, atta a verificare se quanto predisposto a livello informativo e tecnico possa essere ritenuto sufficiente.

Si è tenuta una conferenza stampa prima e dopo l'attuazione del cambiamento, si sono distribuiti ca. 1500 volantini all'utenza, si è predisposta una segnaletica verticale speciale; il tutto per sensibilizzare l'utenza ad osservare la massima attenzione e sopportare gli inevitabili inconvenienti causati dai cambiamenti. Tutto ciò ha consentito ai tecnici di apportare i necessari correttivi laddove sono state riscontrate anomalie o allorquando si intravedevano possibilità di miglioramento.

2. I semafori in questione sono stati regolati in considerazione del traffico principale?

Le verifiche preventive per garantire la sostenibilità del cambiamento sono state effettuate nel rispetto degli scenari elencati in precedenza.

Si tratta di modelli matematici che devono essere verificati realmente con l'attuazione delle modifiche. È normale quindi prevedere, nelle settimane successive all'adozione dei cambiamenti, dei correttivi proprio per calibrare correttamente il sistema predisposto e messo in atto.

3. Se sì, non è il caso di gestire questo incrocio con semafori intelligenti?

La tecnologia utilizzata, per gli impianti semaforici rinnovati (microregolazione) e la futura centrale, che sarà installata l'anno prossimo (macroregolazione), è la più moderna presente sul mercato.

L'anticipo di tali interventi si è reso possibile considerato il buon andamento delle opere in corso su via Ciani. Il mantenimento dei termini esecutivi ha consentito di attuare, con qualche mese d'anticipo, le prime misure ultime previste dal Piano della Viabilità del Polo.

La situazione attuale non è in tal senso definitiva, in particolare per quanto riguarda la gestione semaforica, in quanto i nuovi impianti non sono, momentaneamente, collegati alla nuova centrale del traffico, che sarà invero installata solo nei prossimi mesi.

Attualmente quindi gli incroci in funzione a seguito di tale cambiamento, funzionano come tutti gli altri impianti semaforici non ancora rinnovati, ossia con alcuni programmi che si alternano durante la giornata ed i fine settimana, a sistema "statico" (non consentono cioè modifiche particolari, tranne che per interventi diretti sul software di gestione). Si ha così un programma per le prime ore del mattino, uno per la giornata (che può valere anche per i fine settimana), uno per le ore serali e l'ultimo per la notte.

Non appena la nuova centrale del traffico sarà messa in esercizio, i nuovi impianti semaforici potranno essere collegati ad essa e garantire una maggiore efficienza dei flussi veicolari, rispetto alla situazione attuale. In particolare la nuova centrale semaforica sarà in grado di adeguare direttamente la durata del semaforo verde in funzione delle colonne registrate realmente.

4. Si è tenuto in considerazione che l'apertura del tunnel peggiorerebbe la situazione?

Sì, tutte le valutazioni e le considerazioni sono state verificate con gli scenari citati in precedenza.

5. Come intende muoversi il Municipio per risolvere velocemente questi disagi?

Si auspica che entro le festività natalizie la situazione possa stabilizzarsi in maniera che i flussi di traffico possano ritenersi ottimali. La situazione sarà comunque costantemente monitorata. Eventuali ulteriori suggestioni e sollecitazioni provenienti dalla popolazione saranno nuovamente analizzate e considerate mettendo in atto, se del caso, nuove misure o adeguamenti rispetto a quanto realizzato fino ad oggi.

Voglia gradire, Onorevole Signor Casalini, l'espressione dei nostri migliori saluti.

PER IL MUNICIPIO

/ Il Sindaco
Arch. dipl. ETH G

Il Segretario:
Arch. M. Delorenzi



C.p.c.:

- . Consiglio Comunale
- . Municipio
- . Segretario Generale
- . Direttore Operativo
- . Dicastero Edilizia pubblica e genio civile