



Città di Lugano
Amministrazione generale

Risoluzione municipale
del 18 giugno 2026

Supporto autorità
Piazza della Riforma 1
6901 Lugano
Switzerland

t. +41 58 866 70 11
cancelleria@lugano.ch
www.lugano.ch

E-mail
Città di Lugano, C.P. 1670, 6901 Lugano

Onorevole Signora
Elena Rezzonico

Lugano, 19 giugno 2026

Interrogazione no. 1609 - "Il Centro sportivo al Maglio a pieno regime: e i mezzi pubblici? "

Onorevole Signora Rezzonico,

in riferimento alla sua interpellanza no. 4387 del 27 maggio 2026, presentata unitamente ad altri cofirmatari e trasformata in interrogazione (no. 1609) il 17 giugno 2026, rispondiamo di seguito puntualmente alle domande poste.

1. *Intende fare uno sforzo per assicurare un potenziamento dei bus verso il Piano della Stampa già a partire da settembre 2026 oppure intende attendere passivamente il 13 dicembre 2026, cosa che creerebbe una situazione caotica?*

Si ricorda come la Città, a partire dal 2023, abbia preso a carico i costi del potenziamento del trasporto pubblico da/verso il Piano della Stampa. I dati passeggeri e i nuovi contenuti realizzati hanno permesso di confermare la necessità di un servizio di trasporto pubblico forte nel comparto. Su spinta della Città, il Cantone ha deciso di potenziare ulteriormente il servizio pubblico e di inglobare il finanziamento nelle linee urbane (finanziate da Cantone e Comuni toccati). Il servizio di trasporto pubblico segue delle procedure di ordinazione e pubblicazione dell'offerta piuttosto strette, ragione per cui il potenziamento sarà in esercizio dal prossimo cambio orario di dicembre 2026.

La combinazione della linea 6 e 8 permetterà di raggiungere il centro sportivo dalla Stazione FFS o dal Centro con corse su tutto il giorno ogni trenta minuti (lunedì-venerdì 07.00-22.30; sabato 08.00-22.30; domenica 08.00-18.30). Ricordando che il Centro sportivo ha un'utenza molto variegata con sportivi di vari livelli di età compresa tra 10 e 40 anni circa. Su richiesta delle società è stato introdotto, nel 2024, un servizio dedicato agli allenamenti del mercoledì pomeriggio (Cornaredo-Maglio), poi sospeso dopo sei mesi a causa di nessun utilizzo. Con il potenziamento del trasporto sopracitato, la copertura di servizio comprende anche tale richiesta.

2. *Visto che la fermata Piano Stampa Maglio appare inadeguata per accogliere un numero importante di viaggiatori, intende eseguire o far eseguire dalla TPL SA un potenziamento della stessa con tettoie e panchine?*

Le fermate sul Piano della Stampa sono state realizzate negli scorsi anni per servire i vari contenuti (futura sede Divisione Spazi urbani, carcere, protezione civile,...) e in particolare quelli nel frattempo realizzati del Centro sportivo al Maglio. La fermata al Maglio è stata realizzata in conformità con la Legge federale sull'eliminazione degli svantaggi dei disabili. In quell'ambito non è stata predisposta una pensilina e nemmeno una panchina.



I servizi coinvolti (Divisioni Spazi urbani, Edilizia pubblica, Pianificazione, ambiente ed energia, mobilità) stanno ora valutando la possibilità di realizzare una copertura con sedute annesse in direzione del centro. Quest'onere compete al Comune e non all'azienda di trasporto. Si precisa che, trattandosi di una richiesta supplementare, la stessa non è stata prevista nel credito di realizzazione né nel credito suppletorio, e nemmeno in altri crediti già in essere. Un'eventuale presa a carico dell'investimento potrà essere valutata quindi solo successivamente a fronte di tutte le informazioni necessarie

3. Intende realizzare un'area di carico a scarico per persone nei pressi della fermata Piano Stampa Maglio?

La Divisione Edilizia pubblica si è già attivata insieme al consorzio di progettisti per valutare la possibilità di inserire un'area dedicata al carico/scarico dei ragazzi accompagnati dai genitori che non necessitano di sostare all'interno del comparto. Si prevede di disporre di una valutazione da parte dei progettisti in tempi brevi, che successivamente sarà oggetto di analisi tra le Divisioni coinvolte (Divisioni Edilizia pubblica, Sport e Pianificazione, ambiente ed energia, mobilità). Anche in questo caso e come in precedenza, si precisa che, trattandosi di una richiesta supplementare, la stessa non è stata prevista nel credito di realizzazione né nel credito suppletorio. Un'eventuale presa a carico dell'investimento potrà essere valutata quindi solo successivamente a fronte di tutte le informazioni necessarie.

4. In che numero e quando sono stati definiti dal Cantone i posteggi al Centro sportivo al Maglio? Da quando il Municipio ne è a conoscenza? Da quando ne è a conoscenza il Consiglio Comunale?

Il numero di posteggi è stato definito nella fase progettuale e in particolare nella fase SIA 32 (progetto definitivo) e SIA 33 (procedura di autorizzazione) dove, con il supporto dello studio d'ingegneria della mobilità, sono stati svolti gli approfondimenti per definire e confermare il fabbisogno di posteggi per il progetto ai sensi dei parametri cantonali imposti per contenuti non residenziali (RLst). Il numero di posteggi previsti nell'autorimessa è stato indicato al punto 8.1 del messaggio municipale no. 10775 per la richiesta del credito di costruzione e poi approvato con licenza edilizia.

5. In che numero e quando sono stati definiti dal Cantone i posteggi lungo la strada della Stampa che porta al Centro sportivo al Maglio? Da quando il Municipio ne è a conoscenza? Da quando ne è a conoscenza il Consiglio comunale?

I posteggi sterrati lungo la strada sono stati ricavati da scorpori della riqualifica del fiume, tant'è che non sono coerenti con il Piano Regolatore. Queste aree di sosta esulano dalla domanda di costruzione per il Centro sportivo al Maglio e quindi dal diretto fabbisogno dei contenuti sportivi.

6. Corrisponde al vero che i parcheggi del nuovo autosilo nella zona sportiva del Maglio sono gratuiti? Se sì, perché? Non ritiene il Municipio che essi costituiscano un disincentivo al ricorso ai mezzi pubblici? Come intende ovviare il Municipio al problema di occupazione dei parcheggi gratuiti da parte di autovetture non appartenenti a utenti del centro sportivo?

I posteggi sono attualmente aperti unicamente durante il giorno e utilizzabili gratuitamente. Questa soluzione transitoria è stata adottata poiché i posteggi provvisori previsti per la seconda tappa del progetto del Centro sportivo al Maglio sono stati progressivamente

ridotti per consentire il completamento della parte sud del parco.

A partire dal 22 giugno 2026 il comparto passerà alla configurazione definitiva prevista dal progetto. In tale data verrà chiuso al traffico veicolare l'anello perimetrale del Centro sportivo e l'autorimessa entrerà in esercizio nella sua configurazione definitiva, con gestione a pagamento (*Ordinanza municipale concernente le agevolazioni e le tariffe di parcheggio*).

Il tempo impiegato per l'elaborazione della risposta al presente atto ammonta complessivamente a 3 ore.

Voglia gradire, Onorevole Signora Rezzonico, l'espressione dei nostri migliori saluti.

Per il Municipio

Il Sindaco

Michele Foletti



Il Segretario comunale

Robert Bregy

Copia per conoscenza:
Consiglio Comunale
Municipio
Edilizia pubblica
Sport
Pianificazione, ambiente ed energia, mobilità