



## MUNICIPIO

**Osservazioni del Municipio al rapporto del 23 aprile 2018 della Commissione dell'Edilizia sulla mozione no. 3936 del 1° febbraio 2018 degli On.li Paolo Toscanelli, Giovanna Viscardi, Karin Valenzano Rossi, Peter Rossi, Urs Luechinger, Giordano Macchi, Martina Caldelari, Tobio Gianella, Morena Ferrari Gamba, Federica Zanchi (PLR), Daniele Casalini (LEGA), Tiziano Galeazzi (UDC) e Michaela Lupi (Verdi), dal titolo "Per un incremento della sicurezza stradale"**

---

All'Onorando  
Consiglio Comunale  
Lugano

Lugano, 18 ottobre 2018

Onorevole Signora Presidente,  
Onorevoli Signore e Signori Consiglieri Comunali,

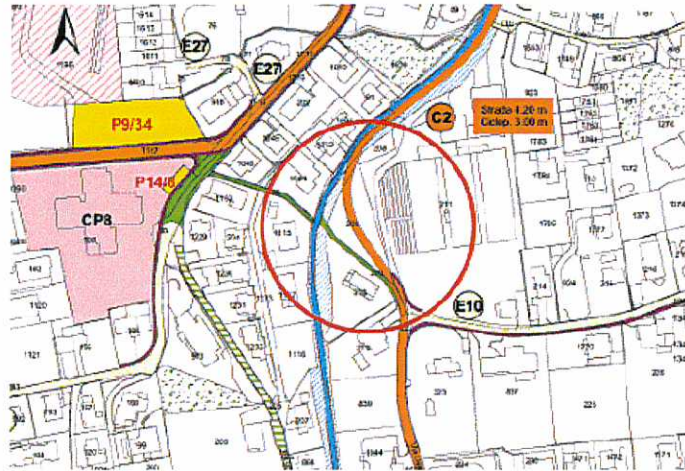
in data 1° febbraio 2018 è stata inoltrata, dall'On. Paolo Toscanelli e altri 12 cofirmatari, la mozione no. 3936 dal titolo "Per un incremento della sicurezza stradale".

La stessa - appoggiandosi su una perizia legata al MMN. 8867 concernente la nuova strada di Piano regolatore su Via Corte in località Rotondello a Pregassona (credito di fr. 730'000.-- non approvato in seduta di Consiglio Comunale del 13 novembre 2017) - esprime preoccupazione sull'incremento della popolazione e quindi del traffico nei comparti di Ventuno e Ligaino, a Pregassona, e chiede pertanto che il Municipio si attivi con un nuovo messaggio municipale che preveda interventi di messa in sicurezza di Via Ligaino, Via Corte e Via Arbostra.

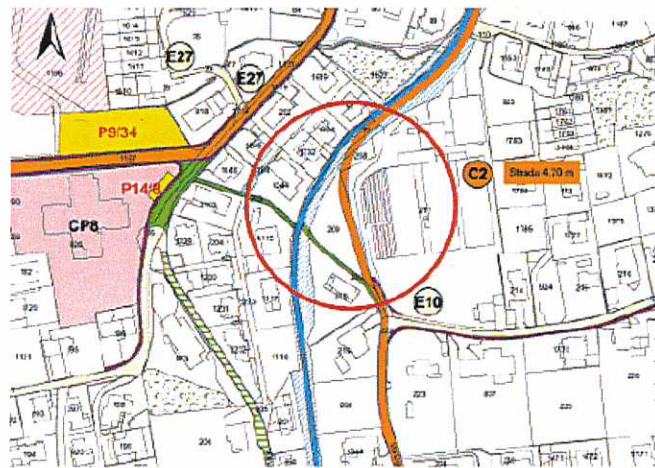
In data 23 aprile 2018 la Commissione dell'Edilizia ha rilasciato il proprio rapporto in merito, sottolineando l'importanza della sicurezza stradale per i pedoni - in particolare i bambini e i giovani - proponendo l'accoglimento della mozione.

**Istoriatò**

1. Revisione del PR dell'allora Comune di Pregassona, approvato dal Consiglio di Stato il 1° luglio 2003.
2. La variante di PR di Lugano sezione di Pregassona, relativa allo spostamento del tracciato stradale al mappale no. 209 in zona Rotondello, ha seguito l'iter previsto per le modifiche di poco conto, con pubblicazione dal 13 novembre al 12 dicembre 2006. Contro la stessa non sono stati interposti ricorsi e la variante è entrata in vigore con la crescita in giudicato (30 gennaio 2007).  
La variante ha permesso di ridurre l'invasività dell'intervento e quindi l'area da espropriare.



PR superato



PR in vigore

3. Il Consiglio Comunale nella seduta del 16 giugno 2009 ha approvato il MMN. 7817 tendente a esercitare il diritto di esproprio di parte della parcella no. 209 sezione di Pregassona. Ciò quale seguito della variante e come primo passo per la realizzazione del collegamento stradale tra Via Ligaino e Via Corte a Rotondello. La causa espropriativa è giunta a buon fine il 22 dicembre 2009, con la creazione del nuovo mappale no. 1843. Il proprietario ha diritto alla retrocessione qualora non vi sia un dimostrato interesse nel realizzare l'opera entro 5 anni.



4. Il MMN. 8367 relativo alla “Manutenzione e gestione del patrimonio stradale della Nuova Lugano” è stato approvato dal Legislativo comunale nella seduta del 3 aprile 2012 e comprende la progettazione della nuova strada di servizio in località Rotondello a Pregassona.
5. Il Municipio ha sottoposto il MMN. 8867 del 10 dicembre 2013 concernente la richiesta di un credito di fr. 730'000.-- per la nuova strada di Piano regolatore su Via Corte in località Rotondello a Pregassona al Consiglio Comunale e alle rispettive Commissioni.

Il messaggio godeva del parere favorevole della Commissione della Gestione (rapporto del 7 marzo 2016) e della Commissione dell'Edilizia (rapporto del 6 novembre 2017), malgrado quest'ultima avesse richiesto una perizia circa l'utilità del collegamento.

La perizia - svolta dagli Studi Planidea SA e Brugnoli-Gottardi SA nell'aprile 2017 - ha confermato la bontà della congiunzione della Via Ligaino e Via Loco e nello specifico ha portato le seguenti conclusioni:

- a. la realizzazione del nuovo raccordo viario permetterebbe di migliorare la gestione dei collegamenti veicolari tra i comparti del quartiere e le aree centrali di Pregassona, tramite una redistribuzione dei flussi e attraverso una rete ridondante (accesso possibile da Via Arbostra e Via Ligaino);
- b. lo studio ha paragonato i volumi di traffico sulle vie in oggetto senza il collegamento (stato attuale) e con collegamento (secondo PR e progetto) e in considerazione dell'aumento di abitanti e quindi di traffico all'orizzonte 15-20 anni:
  - i. senza collegamento il traffico lungo Via Arbostra è destinato ad aumentare del 50%, mentre quello su Via Ligaino e Via Corte a raddoppiare;
  - ii. con collegamento il traffico lungo Via Arbostra rimarrà praticamente lo stesso di oggi, mentre quello di Via Ligaino e Via Corte aumenterà in modo sensibile, ma risultando sempre sotto i 1'000 veicoli al giorno;
  - iii. i carichi del collegamento sono in linea con i volumi della rete viaria del comparto e comunque ridotti.
- c. occorre allestire una moderazione del traffico unitaria dal dosso di Ventuno a Viale Cassone, per rendere più sicuri i percorsi della mobilità lenta.

Nonostante i pareri positivi delle Commissioni e della perizia, in seduta del 13 novembre 2017 il Consiglio Comunale ha respinto il MMN. 8867 (25 voti favorevoli, 26 contrari e 5 astenuti).

6. La mozione no. 3936 del 1° febbraio 2018 oggetto del presente rapporto invita il Municipio a voler intraprendere le necessarie misure di moderazione del traffico in Via Arbostra, Via Corte e Via Ligaino.  
Il rapporto della Commissione dell'Edilizia del 23 aprile 2018 invita ad approvare la mozione.

## Osservazioni del Municipio

Prima di entrare nel merito delle osservazioni al rapporto della Commissione dell'Edilizia, è opportuno premettere come per il comparto in oggetto il tema relativo alla rete viaria e alla sicurezza stradale è stato oggetto di valutazione a più riprese da parte del Municipio.

Di seguito si segnalano i principali punti:

- moderazione del traffico su Via Arbostra;
- moderazione del traffico Via Maraini e Via Terzerina (MMN. 7794);
- adattamento segnaletica Comparto Via Loco, Via Ligaino e Via Stazione (MMN. 9705);
- PMax ciclopista via del Lago Pregassona-Davesco F1, F2 e F3.

Inoltre le osservazioni non possono esimersi dal considerare il collegamento in zona Rotondello; infatti la strada di raccolta tra il dosso Ventuno e Viale Cassone, più in particolare il tratto centrale in zona Rotondello, è parte integrante della rete viaria del PR.

Tale scelta è stata confermata da tutte le istanze (Consiglio Comunale compreso) nei vari iter pianificatori, fino a concretizzare l'esproprio del sedime no. 209 sezione di Pregassona.

Contrariamente il Consiglio Comunale non ha poi approvato il progetto costruttivo del collegamento. Il Municipio intendeva proprio, attraverso la realizzazione di quest'opera, riorganizzare la viabilità del comparto con conseguente distribuzione dei flussi di traffico e miglioramento della sicurezza dell'utenza.

La rete viaria esistente del comparto in oggetto ha una valenza unicamente interna (origine-destinazione) e quindi non soggetta al traffico di transito. Ciò è riscontrabile anche dall'introduzione della zona 30 nel 2005, così come dalla tipologia di strade (strade a fondo cieco) e dai calibri stradali.

Inoltre Via Ligaino e Via Corte sono strade ad accesso limitato e, meglio, percorribili unicamente con "servizio a domicilio permesso".

Entrando nel merito delle strade oggetto della mozione è opportuno segnalare, a livello pianificatorio e in rapporto a quanto previsto dal Piano regolatore, i seguenti punti principali:

- assenza del collegamento tra Via Ligaino e Via Corte in zona Rotondello (vedi MMN. 8867);
- la Via Arbostra, ad eccezione del tratto di percorrenza pedonale all'altezza della scuola materna Terzerina (accessibilità a confinanti garantita) e della piazza di giro verso Via alla Bozzoreda, rispecchia quanto a PR in termini di classificazione stradale ("strada di raccolta secondaria"), di calibro stradale e marciapiede. Inoltre la Via Arbostra a sud è già dotata di moderazioni del traffico.

- la Via Ligaino (tratta nord-sud) è una “strada di raccolta secondaria” senza marciapiede e dove il calibro varia da 4.20 a 5.20 m. Il PR ne prevede l’allargamento a 5.20 su tutta la tratta. La parte ovest-est di collegamento con il nucleo è una “strada di servizio secondaria (proprietà pubblica)”, a differenza della realtà il PR prevede la realizzazione di un marciapiede di 1.50 m e un calibro stradale di 4.50 m.
- la Via Corte sull’asse nord-sud è una “strada di raccolta secondaria” e rispecchia il PR senza suddivisione però fra campo stradale e ciclopista. L’asse est-ovest invece ne prevede l’allargamento della carreggiata della “strada di servizio secondaria (proprietà pubblica)”.

In conclusione a livello di sicurezza stradale relativa alla pianificazione non sono molti gli interventi di moderazione del traffico possibili sulle strade attuali, dove essi concernono principalmente i collegamenti trasversali est-ovest.

In considerazione dei prospettati aumenti di abitanti e di riflesso di traffico (specialmente in zona Rotondello), la soluzione già pensata dal Municipio con il collegamento tra Via Ligaino e Via Corte sarebbe risultata (risulterebbe) essere la più efficiente dal profilo viario e dell’accessibilità, con rispettivi influssi positivi sulla sicurezza stradale.

In aggiunta, come suggerito dalla Commissione dell’Edilizia, potevano essere introdotte misure in favore della mobilità lenta. Questi interventi per migliorare l’efficienza e la sicurezza stradale, sentito il parere del Municipio, erano stati messi a rapporto dalla Commissione dell’Edilizia quale auspicio di complemento ai lavori.

La reale necessità di interventi di moderazione del traffico, oltre che tenere conto di quanto a PR in rapporto a tipologia di strada, calibro, infrastrutture per la mobilità lenta, deve basarsi su criteri quali l’incidentalità e i rilevamenti di velocità.

Dal profilo degli incidenti, secondo i dati raccolti dalla Confederazione, si è registrato dal 2011 un unico incidente. Lo stesso è avvenuto su Via Arbostra nel 2015, senza il coinvolgimento di pedoni.

Nel corso degli anni sono stati effettuati dei controlli radar in Via Arbostra - 2 controlli nel 2016, 3 controlli nel 2017 e 2 controlli nel corrente anno - con in previsione un ulteriore controllo nel corso dei prossimi mesi.

Per quanto concerne la Via Ligaino non sono stati eseguiti controlli di velocità, si procederà però a una verifica tramite censimento di velocità con il sistema Viacount e, se i dati rilevati daranno esiti positivi, si procederà a dei controlli mirati.

Invece Via Corte è una strada di 70 metri circa, quindi risulta difficile che l’utente arrivi al superamento del limite di velocità. Inoltre essendo un tratto così corto non vi è la possibilità di posizionare un controllo radar.

## Conclusioni

In base a quanto sopra riportato, si ritiene che la risposta alla mozione sarebbe stata data e soddisfatta al meglio con l'approvazione - non avvenuta - del MMN. 8867 concernente la richiesta di un credito di fr. 730'000.-- per la nuova strada di Piano regolatore su Via Corte in località Rotondello a Pregassona.

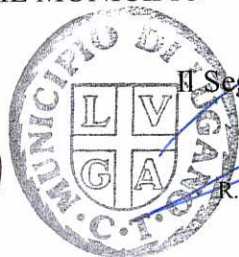
Non avendo lo stesso Consiglio Comunale accolto tale proposta, riteniamo che la mozione non possa essere accolta.

Con ogni ossequio.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:  
Avv. M. Borradori

Il Segretario:  
R. Bregy



Ris. mun. 18/10/2018