

MUNICIPIO

Osservazioni del Municipio al rapporto della Commissione della Pianificazione del territorio sulla mozione no. 3394 del 9 novembre 2007 "Miglioriamo la viabilità a Lugano: realizziamo una linea di tram moderna ed efficiente"

Lugano, 12 dicembre 2008

All'On.do
Consiglio Comunale

6900 Lugano

Onorevole Signor Presidente,
Onorevoli Signori Consiglieri Comunali,

il 9 novembre 2007 gli Onorevoli Guarnieri, Ermotti-Lepori, Bordoni-Brooks, Censi, Giani, Cattaneo, Macchi, Stojanovic e Molinari, hanno presentato una mozione con la quale chiedono una modifica del Piano regolatore che preveda la realizzazione di una linea tranviaria che avrebbe come punto di partenza il quartiere di Cornaredo, continuerebbe lungo il Cassarate fino al Campo Marzio per proseguire verso il centro città lungo Viale Cattaneo e, in seguito, sul lungolago fino a Paradiso ed al Pian Scairolo.

La Commissione della pianificazione, in data 12 febbraio 2008 ha rilasciato il suo Rapporto, proponendo all'On.do Consiglio Comunale l'accettazione della mozione e invitando il Municipio a presentare entro 6 mesi un Messaggio per la richiesta di un credito per lo studio di fattibilità tecnica-economica-urbanistica, in collaborazione con la CRTL ed il Cantone, dell'asta est del progetto ad H della linea tranviaria.

Osservazioni del Municipio

Il Piano dei Trasporti dell'Agglomerato luganese (PTA) contempla un collegamento sotterraneo di trasporto pubblico su ferro tra Molinazzo (Bioggio) ed il Centro città già incluso in una scheda di Piano Direttore.

Il Dipartimento del territorio e la Commissione Regionale dei Trasporti del Luganese (CRTL) hanno elaborato uno studio di fattibilità tecnico/urbanistico e di sostenibilità economica concernente la navetta. Lo studio è stato finanziato anche dalla città di Lugano con un contributo di 150'000.-- franchi, e dalla Confederazione (che ha stanziato un contributo di 10'000.-- franchi, simbolico ma importante in prospettiva futura).

Il rapporto conclusivo del citato studio, contempla pure un'analisi nell'ottica di uno sviluppo possibile della rete di trasporto pubblico.

Il progetto della navetta è parte integrante di un'ipotesi di rete di trasporto pubblico su rotaia più ampio che si compone di parti già esistenti (FFS e FLP) e di parti nuove, da realizzare a tappe e in fasi successive.

Il sistema è composto da due direttrici nord-sud lungo le pianure del Vedeggio e del Cassarate, collegate tra di loro da una direttrice est-ovest in posizione centrale che attraversa la collina di Breganzona in sotterraneo

Il tracciato proposto per la navetta è estensibile nel Vedeggio (prolungamento verso Manno ed eventualmente a nord sulla tratta ferroviaria esistente), come pure verso i nodi d'interscambio di Cornaredo (lungo il Cassarate) e di Paradiso – Fornaci (lungolago).

Lo studio ha pertanto confermato che la navetta Molinazzo-Centro città, come pure le sue possibili estensioni verso il Piano del Vedeggio, il Pian Scairolo, Cornaredo ed il Campo Marzio, sono elementi in grado di contribuire in modo sensibile ad un miglioramento della mobilità nell'agglomerato.

Il Consiglio di Stato ha pertanto incluso nella procedura avviata per l'aggiornamento parziale della scheda di PD 12.23, relativa al Piano dei trasporti del Luganese (PTL), anche l'aggiornamento della scheda settoriale riguardante che la rete del tram del luganese che tiene conto del tracciato denominato "H" sopra descritto.

Quanto chiesto dalla mozione é già stato di conseguenza a grandi linee adottato dal Cantone.

Per quanto concerne la tratta della rete tram Centro-Cornaredo, la definizione dei possibili tracciati (a cielo aperto o sotterranei) e delle fermate, rispettivamente le ripercussioni sulle reti di trasporto pubblico su gomma dovranno essere oggetto di uno studio specifico, da attuare in tempi brevi, tenuto conto dei numerosi progetti che interessano quest'area (NQC, Campus USI/SUPSI, Campo Marzio Nord, Parco fluviale, sistemazione via Ciani).

Si condivide pertanto la proposta della Commissione della pianificazione di dare avvio ad uno studio di fattibilità tecnica-economico-urbanistica dell'asta est della rete tram del luganese in collaborazione con il Cantone e alla CRTL, prospettando loro se del caso l'anticipo delle relative spese da parte della Città.

Per tutte queste considerazioni il Municipio si allinea alle conclusioni del rapporto della Commissione della Pianificazione e invita l'On.do Consiglio Comunale a voler

r i s o l v e r e :

1. la Mozione no. 3394 é accolta.
2. il Municipio é invitato a chiedere al Cantone e alla CRTL l'avvio di uno studio di fattibilità tecnica-economico-urbanistica dell'asta est della rete tram del luganese, prospettando se del caso l'anticipo delle relative spese da parte della Città.

PER IL MUNICIPIO

Il Sindaco:

Il Segretario:

Arch. dipl. ETH G. Giudici

lic.jur. M. Delorenzi

ris. mun.: 19.11.2008