

Rapporto della Commissione edilizia sul MM 5748
 Nuova offerta di trasporti pubblici urbani - adattamento delle infrastrutture stradali e risanamento della
 pavimentazione di esistenti fermate
 Richiesta di un credito di fr. 1'320'000.--

All'On.do
 Consiglio comunale
 6900 Lugano

Lugano, 26 marzo 2001

Onorevoli Presidente, Consigliere e Consiglieri,

tra i principali obiettivi del Piano dei trasporti del Luganese (PTL) figura il miglioramento dell'attrattiva del trasporto pubblico, in modo da consentire e incoraggiare una mobilità che preservi la qualità della vita e quella dell'ambiente anche in ambito urbano.

La nuova offerta di trasporti pubblici urbani, elaborata congiuntamente dai servizi cantonali e dalla Commissione regionale dei trasporti del Luganese, vuole migliorare l'integrazione dei trasporti pubblici (garantendo migliori coincidenze e punti di interscambio da un vettore all'altro), offrire migliori collegamenti diretti tra i diversi quartieri della città e con i Comuni limitrofi, nonché aumentare il servizio coprendo anche aree oggi non servite.

La riorganizzazione delle linee urbane riconosciute come "di importanza cantonale" prevede i seguenti percorsi:

linea 1 Castagnola-Paradiso	percorso come quello attuale
linea 2 Paradiso-Cornaredo	da Paradiso alla stazione riprende l'attuale linea 9; tra Cassarate e Bozzoreda serve aree densamente insediate oggi scoperte; a Cornaredo amplia il servizio per il P&R e per il Centro studi di Trevano
linea 3 Pregassona-Breganzona	riprende i percorsi delle attuali linee 3 e 4 concatenandole tra di loro; a Cornaredo serve il P&R e il Centro studi di Trevano
linea 4 Stazione-Cornaredo	riprende il servizio dell'odierna linea 9 prolungandolo fino a Cornaredo
linea 5 Viganello-Vezia	tra Vezia e il centro città riprende il percorso dell'attuale linea 5; dal centro a Viganello quello dell'attuale linea 9

La nuova linea 2 attraversa il quartiere di Cassarate lungo via delle Scuole, soddisfacendo la richiesta di una migliore copertura della zona più volte sollecitata dagli abitanti.

Le linee definite "di importanza locale" Lugano-Ruvigliana (11), Lugano-Bré (12) e Cornaredo-centro (S), mantengono l'attuale tragitto.

Affinché la nuova offerta di trasporto possa essere messa in servizio il PTL, rispettivamente i piani di pronto intervento, hanno definito una serie di interventi da attuare sulla rete viaria percorsa dalle autolinee. Tra questi interventi, in parte già realizzati o in fase di realizzazione, ricordiamo la sistemazione del piazzale FFS, l'ampliamento dell'offerta P&R, la realizzazione di un nuovo capolinea in centro, la formazione di corsie preferenziali per i mezzi pubblici e diverse sistemazioni stradali.

Accanto a queste opere, la nuova offerta di trasporti pubblici urbani necessita pure di interventi costruttivi minori di competenza dei Comuni toccati, interventi per i quali il Cantone ha confermato una partecipazione finanziaria del 50%, ossia il massimo previsto dalla relativa legislazione.

Sul territorio del nostro Comune, tali interventi oggetto del MM in esame sono quattro:

- 1) **capolinea di Cornaredo:** realizzazione di un capolinea con tre fermate e marciapiedi d'attesa (a sud dello stadio, lato via Trevano) e relative sistemazioni;
- 2) **correzione curva della Madonnetta:** allargamento della curva per consentire il transito degli autobus articolati lungo la nuova linea Viganello-Vezia senza invadere la corsia adiacente (gli attuali raggi di curvatura e larghezza delle corsie sono insufficienti);
- 3) **adattamenti semaforici:** adattamento della regolazione degli impianti semaforici a 12 intersezioni lungo il percorso delle nuove linee;
- 4) **segnaletica di via delle Scuole:** adattamento della segnaletica orizzontale e verticale in via delle Scuole a Cassarate, per permettere la formazione delle fermate, il transito e l'incrocio degli autobus.

La richiesta di credito include inoltre la spesa per il risanamento della pavimentazione di tre fermate esistenti (S. Antonio, Al Forte e Piazza Manzoni), che necessitano di un immediato intervento di manutenzione. Non trattandosi di interventi direttamente legati alla messa in opera della nuova offerta di trasporto pubblico, gli oneri sono interamente a carico della città.

Il preventivo di spesa, comprensivo di onorari e IVA, e la sua ripartizione sono così riassumibili:

	Preventivo totale	a carico del Cantone	a carico del Comune
Adattamenti alla nuova offerta di trasporti pubblici urbani			
1) capolinea di Cornaredo	430'000.--	215'000.--	215'000.--
2) allargamento curva della Madonnetta	330'000.--	165'000.--	165'000.--
3) adattamento impianti semaforici ai nuovi percorsi	350'000.--	175'000.--	175'000.--
4) adattamento segnaletica stradale in via delle Scuole	20'000.--	10'000.--	10'000.--
Risanamento pavimentazioni alle fermate S. Antonio, Al Forte e Piazza Manzoni	190'000.--	-	190'000.--
TOTALE	1'320'000.--	565'000.--	755'000.--

Al netto dei contributi cantonali, l'onere effettivo a carico del Comune ammonterà quindi a fr. 755'000.--

Posticipata di 6 mesi, la messa in servizio della nuova offerta di trasporto pubblico urbano è prevista per il mese di gennaio 2002, data per la quale le precitate opere dovranno imperativamente essere realizzate.

Quanto al beneficio finanziario derivante dall'introduzione della nuova offerta per la nostra città, la Commissione edilizia giunge a un risultato diverso da quello presentato nel messaggio e ritiene utile e necessario informare il Consiglio Comunale.

Riteniamo infatti corretto indicare (sulla base delle simulazioni relative all'anno 1999) che l'onere complessivo a carico della città diminuisce di circa 1,1 milioni di franchi, passando da fr. 5,8 milioni (per l'insieme delle linee di importanza cantonale e locale) a fr. 4,7 milioni (2,6 per le linee di importanza cantonale e 2,1 per quelle di importanza locale) e non da 8,4 a 2,6 milioni, con un calo quindi di quasi 6 milioni, come figura nel MM. La precisazione ci sembra utile al fine di ridimensionare eccessive aspettative quanto alle implicazioni finanziarie.

Questo non toglie che gli interventi siano necessari e condivisi dalla Commissione e che l'applicazione della nuova chiave di riparto, coinvolgendo maggiormente i Comuni serviti e il Cantone, permette di ridurre i costi sopportati da Lugano. Non però in una misura così importante come quella indicata nel messaggio.

Infine, in relazione ai prospettati lavori, la vostra commissione formula due auspici particolari:

- che anche i marciapiedi d'attesa del futuro capolinea di Cornaredo possano essere coperti con pensiline della SGA, sempre molto apprezzate dall'utenza;
- che le piante che saranno abbattute per l'allargamento stradale della Madonnetta vengano sostituite nelle vicinanze, garantendo un minimo di verde urbano con piante d'alto fusto, in considerazione anche del recente pesante ridimensionamento dell'adiacente area verde sul sedime occupato dall'università.

Per le considerazioni esposte vi invitiamo a voler risolvere

1. È concesso un credito di fr. 1'320'000.-- per l'adattamento delle infrastrutture stradali alla nuova offerta di trasporto pubblico urbano ed il risanamento della pavimentazione di esistenti fermate dei mezzi di pubblico trasporto.
2. Il credito (indice dei costi ottobre 2000) sarà adeguato alle giustificate variazioni dell'indice di costo delle costruzioni.
3. La spesa sarà registrata sul conto investimenti del Comune, sostanza amministrativa, e ammortizzata secondo le apposite tabelle.
4. I sussidi e le diverse entrate saranno registrati su conti separati legati all'opera.

Con ogni ossequio.

PER LA COMMISSIONE DELL'EDILIZIA

Daniela Baroni, relatrice

Elio Bollag

Pio Bordoni

Ermidio Antonini

Patrik Lamoni

Verena Lardi

Marzio Guggiari

Lauro Degiorgi

Lorenzo Orsi

Mariuccia Ghiringhelli